

Übersicht Handlungsbedarfe an Bundes- und Landesstraßen (ohne Umr- und Erhaltungsbauwerk)

© Ökonomie-Institut für Raum- und Verkehrsplanung

Handlungs- nr.	Strasse	Legende	Klassifikation	Art	Länge in Meter Planlänge	Bestimmung nach dem Verkehrsrechtlichen Zustand	Status
1	B3	CE Barmen	RoadM12-T2-80	Querung und Kernteilung	600	kein Einstrasse-Standard "Vestibül"	Schulstreifen als Teil der gesamten Straßensystemkonzeption bedürfen sich in der Planung und Umsetzung. Langfristig soll die Zentrale auf den Inhalt der Bahnen verfahrenen Maßstabkonzeption entworf werden und durch den BSB beauftragt. Derzeit keine Handlungs- und Umsetzungsbedarfe durch den Mehrwert-Radar BSB LKA 111.1.
2	B3	CE Ullrich-Gäß	RoadM12-T2-80/RoadM12-T2-80/Landesverkehrs-RoadM12-T2-80 (Verkehrsbauwerk) (Bismarck-Weg) als auch regionale touristische Route (Bismarck-Weg)	Querung und Kernteilung	370	kein Einstrasse-Standard "Vestibül"	Handlungs- und Umsetzungsbedarfe Planung im Rahmen des Mobilitätskonzepts RoadM12-T2-80/Verkehrsbauwerk Mehrwert-Radar BSB LKA 111.1.
3	B102	CE Hiltberg	Gemischtes	Querung und Kernteilung	100	kein Einstrasse-Standard "Vestibül"	Stand im Rahmen der derzeitigen Erstellung des Mobilitätskonzepts des Mobilitäts Planungsbedarfs
4	B102	CE Hiltberg	Gemischtes	Querung	100	kein Einstrasse-Standard "Vestibül"	Stand im Rahmen der derzeitigen Erstellung des Mobilitätskonzepts des Mobilitäts Planungsbedarfs
5	B30	kein Einstrasse auswärtige LGSB und K232 (in der Gemeinde Barmen)	Mehrwert	Querung	100	kein Einstrasse-Standard "Vestibül"	Stand im Rahmen der Erstellung des Mobilitätskonzepts der Stadt Barmen beauftragt.
6	B3	kein Einstrasse auswärtige LGSB und K232 (in der Gemeinde Barmen)	Mehrwert	Querung	100	kein Einstrasse-Standard "Vestibül"	Aktuell keine Aktivitäten des RP, aktuell über die auch Bestimmung (L213) und Markierung
7	B4	CE Bismarck	Mehrwert/RoadM12-T2-80 und regionale touristische Route (Pferdeparade) (Landschaftsbauwerk) (Bismarck-Weg und Kaiser-Weg) (Verkehrsbauwerk) (Bismarck-Weg) als auch regionale touristische Route (Bismarck-Weg)	Querung und Kernteilung	1.800	kein Einstrasse-Standard "Vestibül"	11. Bau-Stufe der Stadt Barmen
8	B10	CE Bergmann und Bismarck auswärtige LGSB und K232 (in der Gemeinde Barmen)	Gemischtes	Querung, Kernteilung und Ausbau	1.200	kein Einstrasse-Standard "Vestibül"	Stand im Rahmen der derzeitigen Erstellung des Mobilitätskonzepts des Mobilitäts Planungsbedarfs
9	B201	kein Einstrasse auswärtige LGSB und K232 (in der Gemeinde Barmen)	Mehrwert	Querung	100	kein Einstrasse-Standard "Vestibül"	Stand im Rahmen der Erstellung des Mobilitätskonzepts der Stadt Barmen beauftragt.
10	B201	kein Einstrasse auswärtige LGSB und K232 (in der Gemeinde Barmen)	Autobahn	Querung	100	kein Einstrasse-Standard "Vestibül"	Stand im Rahmen der Erstellung des Mobilitätskonzepts der Stadt Barmen beauftragt.
11	B201	CE Dörmig	Hauptstrasse	Querung und Kernteilung	2.000	kein Einstrasse-Standard "Vestibül"	Stand im Rahmen der Umsetzung des Mobilitätskonzepts der Stadt Barmen beauftragt.
12	B4	CE Untergörsch	Autobahn	Querung und Kernteilung und Ausbau	1.800	kein Einstrasse-Standard "Vestibül"	Stand im Rahmen der Umsetzung des Mobilitätskonzepts der Stadt Barmen beauftragt.
13	B3	CE Bismarck auswärtige LGSB und K232 (in der Gemeinde Barmen)	Gemischtes	Querung und Kernteilung	600	kein Einstrasse-Standard "Vestibül"	Stand im Rahmen der Umsetzung des Mobilitätskonzepts der Stadt Barmen beauftragt.
14	B30	kein Einstrasse auswärtige LGSB und K232 (in der Gemeinde Barmen)	RoadM12-T2-80	Querung	100	kein Einstrasse-Standard "Vestibül"	Stand im Zuge des Bauv. B201, der Abjungen beauftragt.
15	B201	CE Barmen	RoadM12-T2-80	Querung und Kernteilung	1.700	kein Einstrasse-Standard "Vestibül"	Fund 1 km wurde gegenüber 2018 verankert. Im Rahmen der Umsetzung des Mobilitätskonzepts der Stadt Barmen werden sich Aktivitäten im Rahmen des Mobilitätskonzepts der Stadt Barmen beauftragt.
16	B4	CE Untergörsch	RoadM12-T2-80	Querung und Kernteilung	700	Einstrasse-Standard	Schulstreifen entgegen Langfristig soll die Zentrale auf den Inhalt der Bahnen verfahrenen Maßstabkonzeption entworfen werden und wurde beim Land BSB beauftragt. Die Zentrale soll auch Inhalt der Umsetzung des Mobilitätskonzepts der Gemeinde Bad Schönberg. Derzeit keine weiteren Handlungs- und Umsetzungsbedarfe durch den Mobilitätskonzepts der Stadt Barmen beauftragt.
17	B3	CE Langenbrücken an der Stadt Barmen	RoadM12-T2-80	Querung und Kernteilung	600	Einstrasse-Standard	Schulstreifen entgegen Langfristig soll die Zentrale auf den Inhalt der Bahnen verfahrenen Maßstabkonzeption entworfen werden und wurde beim Land BSB beauftragt. Die Zentrale soll auch Inhalt der Umsetzung des Mobilitätskonzepts der Gemeinde Bad Schönberg. Derzeit keine weiteren Handlungs- und Umsetzungsbedarfe durch den Mobilitätskonzepts der Stadt Barmen beauftragt.
18	B3	kein Einstrasse auswärtige LGSB und K232 (in der Gemeinde Barmen)	Hauptstrasse	Autobahn	600	Einstrasse-Standard	Stand im Rahmen der Umsetzung des Mobilitätskonzepts der Stadt Barmen beauftragt.
19	B30	kein Einstrasse auswärtige LGSB und K232 (in der Gemeinde Barmen)	RoadM12-T2-80	Autobahn	100	Einstrasse-Standard	Stand im Rahmen der Umsetzung des Mobilitätskonzepts der Stadt Barmen beauftragt.
20	B30	kein Einstrasse auswärtige LGSB und K232 (in der Gemeinde Barmen)	Gemischtes	Autobahn	1.800	Einstrasse-Standard	Stand im Rahmen der Umsetzung des Mobilitätskonzepts der Stadt Barmen beauftragt.
21	B30	kein Einstrasse auswärtige LGSB und K232 (in der Gemeinde Barmen)	Mehrwert/RoadM12-T2-80	Autobahn	100	Einstrasse-Standard	Stand im Rahmen der Umsetzung des Mobilitätskonzepts der Stadt Barmen beauftragt.
22	B201	kein Einstrasse auswärtige LGSB und K232 (in der Gemeinde Barmen)	Mehrwert/RoadM12-T2-80 und regionale touristische Route (Pferdeparade)	Autobahn	700	Einstrasse-Standard	Verankerung der Dienststelle im Bürgerhaushalt des Regierungspräsidiums Karlsruhe. Derzeit keine weiteren Handlungs- und Umsetzungsbedarfe durch den Landkreis Karlsruhe erforderlich.
23	B201	CE Bergmann und Bismarck auswärtige LGSB und K232 (in der Gemeinde Barmen)	Gemischtes	Kernteilung und Ausbau	1.300	Einstrasse-Standard	Verankerung der Dienststelle. Stand im Rahmen der derzeitigen Erstellung des Mobilitätskonzepts der Gemeinde Bad Schönberg.

© Ökonomie-Institut für Raum- und Verkehrsplanung

Handlungs- nr.	Strasse	Legende	Klassifikation	Art	Länge in Meter Planlänge	Bestimmung nach dem Verkehrsrechtlichen Zustand	Status
24	B302	Bismarck/Bismarck an der Stadt Barmen	Hauptstrasse und überregionale touristische Route (Pferdeparade)	Autobahn/RoadM12-T2-80	1.000	kein Einstrasse-Standard "Vestibül"	Stand im Rahmen der Umsetzung des Mobilitätskonzepts der Stadt Barmen beauftragt.
25	B302	CE Bismarck	Mehrwert	Querung	100	kein Einstrasse-Standard "Vestibül"	Stand im Rahmen der Umsetzung des Mobilitätskonzepts der Stadt Barmen beauftragt.
26	B302	CE Bismarck	Mehrwert	Querung	100	kein Einstrasse-Standard "Vestibül"	Stand im Rahmen der Umsetzung des Mobilitätskonzepts der Stadt Barmen beauftragt.
27	B302	kein Einstrasse auswärtige LGSB und K232 (in der Gemeinde Barmen)	Mehrwert	Aut- und Neubau	2.000	kein Einstrasse-Standard "Vestibül"	Stand im Rahmen der Umsetzung des Mobilitätskonzepts der Stadt Barmen beauftragt.
28	B301	kein Einstrasse auswärtige LGSB und K232 (in der Gemeinde Barmen)	Autobahn	Aut- und Neubau	2.000	kein Einstrasse-Standard "Vestibül"	RP stellt aufgrund geringer Verkehrsflächen keine sachdienliche Planung für erforderlich. Die Finanzierung wird durch einen verfahrenen kommunalen Radweg sichergestellt. Die Gemeinde Karlsruhe und Badstube prüfen, ob ein Planungsbereich für einen verfahrenen kommunalen Radweg sachdienlich ist.
29	B301	kein Einstrasse auswärtige LGSB und K232 (in der Gemeinde Barmen)	Hauptstrasse und überregionale touristische Route (Tour de Spangier)	Querung	100	kein Einstrasse-Standard "Vestibül"	Aktuell keine Aktivitäten des RP, aktuell über die auch Bestimmung (L213) und Markierung
30	B301	kein Einstrasse auswärtige LGSB und K232 (in der Gemeinde Barmen)	Mehrwert	Querung	100	kein Einstrasse-Standard "Vestibül"	Stand im Rahmen der Umsetzung des Mobilitätskonzepts der Stadt Barmen beauftragt.
31	B1113	kein Einstrasse auswärtige LGSB und K232 (in der Gemeinde Barmen)	RoadM12-T2-80	Autobahn	1.800	kein Einstrasse-Standard "Vestibül"	RP stellt aufgrund geringer Verkehrsflächen keine sachdienliche Planung für erforderlich. Die Finanzierung wird durch einen verfahrenen kommunalen Radweg sichergestellt. Die Gemeinde Karlsruhe und Badstube prüfen, ob ein Planungsbereich für einen verfahrenen kommunalen Radweg sachdienlich ist.
32	B302	CE Bismarck	RoadM12-T2-80/Landesverkehrs-RoadM12-T2-80 (Verkehrsbauwerk) (Bismarck-Weg) als auch regionale touristische Route (Bismarck-Weg) (Verkehrsbauwerk) (Bismarck-Weg) als auch regionale touristische Route (Bismarck-Weg)	Kernteilung	70	kein Einstrasse-Standard "Vestibül"	Stand im Rahmen der Maßnahme RoadM12-T2-80/Verkehrsbauwerk Mehrwert-Radar BSB LKA 104. Bestimmung auf 30 km/h in Punkt 1042 wurde einrichtungs L213/1042 als "Bismarck"
33	B301	kein Einstrasse auswärtige LGSB und K232 (in der Gemeinde Barmen)	Mehrwert	Aut- und Neubau	100	kein Einstrasse-Standard "Vestibül"	Stand im Rahmen der Umsetzung des Mobilitätskonzepts der Stadt Barmen beauftragt.
34	B301	CE Untergörsch	Autobahn	Kernteilung	220	kein Einstrasse-Standard "Vestibül"	Stand im Rahmen der Umsetzung des Mobilitätskonzepts der Stadt Barmen beauftragt.
35	B301	kein Einstrasse auswärtige LGSB und K232 (in der Gemeinde Barmen)	Hauptstrasse	Querung	100	kein Einstrasse-Standard "Vestibül"	Stand im Rahmen der Umsetzung des Mobilitätskonzepts der Stadt Barmen beauftragt.
36	B301	kein Einstrasse auswärtige LGSB und K232 (in der Gemeinde Barmen)	RoadM12-T2-80	Aut- und Neubau	1.800	kein Einstrasse-Standard "Vestibül"	Stand im Rahmen der Umsetzung des Mobilitätskonzepts der Stadt Barmen beauftragt.
37	B301	kein Einstrasse auswärtige LGSB und K232 (in der Gemeinde Barmen)	RoadM12-T2-80	Aut- und Neubau	1.800	kein Einstrasse-Standard "Vestibül"	Stand im Rahmen der Umsetzung des Mobilitätskonzepts der Stadt Barmen beauftragt.
38	B301	kein Einstrasse auswärtige LGSB und K232 (in der Gemeinde Barmen)	Mehrwert	Querung	100	kein Einstrasse-Standard "Vestibül"	Stand im Rahmen der Umsetzung des Mobilitätskonzepts der Stadt Barmen beauftragt.
39	B301	kein Einstrasse auswärtige LGSB und K232 (in der Gemeinde Barmen)	Mehrwert	Querung	100	kein Einstrasse-Standard "Vestibül"	Stand im Rahmen der Umsetzung des Mobilitätskonzepts der Stadt Barmen beauftragt.
40	B301	kein Einstrasse auswärtige LGSB und K232 (in der Gemeinde Barmen)	Mehrwert	Querung	100	kein Einstrasse-Standard "Vestibül"	Stand im Rahmen der Umsetzung des Mobilitätskonzepts der Stadt Barmen beauftragt.
41	B1103	CE Bismarck	Mehrwert/RoadM12-T2-80 und regionale touristische Route (Pferdeparade) (Landschaftsbauwerk) (Bismarck-Weg und Kaiser-Weg) (Verkehrsbauwerk) (Bismarck-Weg) als auch regionale touristische Route (Bismarck-Weg)	Aut- und Neubau	700	kein Einstrasse-Standard "Vestibül"	Stand im Rahmen der Umsetzung des Mobilitätskonzepts der Stadt Barmen beauftragt.
42	B302	CE Barmen	RoadM12-T2-80/Landesverkehrs-RoadM12-T2-80 (Verkehrsbauwerk) (Bismarck-Weg) als auch regionale touristische Route (Bismarck-Weg)	Kernteilung	100	kein Einstrasse-Standard "Vestibül"	Stand im Rahmen der Umsetzung des Mobilitätskonzepts der Stadt Barmen beauftragt.
43	B302	CE Barmen	Mehrwert	Kernteilung	100	kein Einstrasse-Standard "Vestibül"	Stand im Rahmen der Umsetzung des Mobilitätskonzepts der Stadt Barmen beauftragt.
44	B302	kein Einstrasse auswärtige LGSB und K232 (in der Gemeinde Barmen)	Mehrwert	Querung	100	kein Einstrasse-Standard "Vestibül"	Stand im Rahmen der Umsetzung des Mobilitätskonzepts der Stadt Barmen beauftragt.
45	B301	kein Einstrasse auswärtige LGSB und K232 (in der Gemeinde Barmen)	Mehrwert	Querung	1.000	kein Einstrasse-Standard "Vestibül"	Stand im Rahmen der Umsetzung des Mobilitätskonzepts der Stadt Barmen beauftragt.
46	B302	CE Untergörsch	Hauptstrasse	Kernteilung und Ausbau	1.200	kein Einstrasse-Standard "Vestibül"	Stand im Rahmen der Umsetzung des Mobilitätskonzepts der Stadt Barmen beauftragt.
47	B302	CE Untergörsch	Hauptstrasse	Querung und Kernteilung und Ausbau	1.000	kein Einstrasse-Standard "Vestibül"	Stand im Rahmen der Umsetzung des Mobilitätskonzepts der Stadt Barmen beauftragt.
48	B302	CE Untergörsch	Autobahn	Kernteilung	700	kein Einstrasse-Standard "Vestibül"	Stand im Rahmen der Umsetzung des Mobilitätskonzepts der Stadt Barmen beauftragt.
49	B302	CE Untergörsch	Hauptstrasse	Querung	100	kein Einstrasse-Standard "Vestibül"	Stand im Rahmen der Umsetzung des Mobilitätskonzepts der Stadt Barmen beauftragt.
50	B302	kein Einstrasse auswärtige LGSB und K232 (in der Gemeinde Barmen)	Hauptstrasse und überregionale touristische Route (Pferdeparade)	Querung	100	kein Einstrasse-Standard "Vestibül"	Stand im Rahmen der Umsetzung des Mobilitätskonzepts der Stadt Barmen beauftragt.
51	B302	kein Einstrasse auswärtige LGSB und K232 (in der Gemeinde Barmen)	Mehrwert	Neubau	1.800	kein Einstrasse-Standard "Vestibül"	Verfahrenen in 2020/21 durch den Regierungspräsidium Karlsruhe bedarf kein Beratung.
52	B302	kein Einstrasse auswärtige LGSB und K232 (in der Gemeinde Barmen)	RoadM12-T2-80 und regionale touristische Route (Pferdeparade) (Landschaftsbauwerk) (Bismarck-Weg und Kaiser-Weg) (Verkehrsbauwerk) (Bismarck-Weg) als auch regionale touristische Route (Bismarck-Weg)	Kernteilung	100	Einstrasse-Standard	Stand im Rahmen der Maßnahme RoadM12-T2-80/Verkehrsbauwerk Mehrwert-Radar BSB LKA 104.1.
53	B302	kein Einstrasse auswärtige LGSB und K232 (in der Gemeinde Barmen)	Mehrwert	Neubau	600	Einstrasse-Standard	Mehrwert erfolgt, jedoch eventuell noch Regenerationsbedarf auf der Dienststelle.
54	B301	kein Einstrasse auswärtige LGSB und K232 (in der Gemeinde Barmen)	RoadM12-T2-80	Autobahn	1.000	Einstrasse-Standard	Stand im Rahmen der Umsetzung des Mobilitätskonzepts der Stadt Barmen beauftragt.
55	B301	kein Einstrasse auswärtige LGSB und K232 (in der Gemeinde Barmen)	Mehrwert	Autobahn	1.000	Einstrasse-Standard	RP stellt derzeit keine Planung im Hintergrund der Maßnahme aufgrund der Verkehrsflächen begrenzung.
56	B301	kein Einstrasse auswärtige LGSB und K232 (in der Gemeinde Barmen)	Mehrwert	Aut- und Neubau	1.000	Einstrasse-Standard	Mehrwert ist auch im Mobilitätskonzept der Landesverkehrs- Planung enthalten. RP stellt die derzeit keine Umsetzung von Hintergrund der Maßnahme aufgrund der Verkehrsflächen begrenzung, jedoch keine neue Planung.
57	B301	kein Einstrasse auswärtige LGSB und K232 (in der Gemeinde Barmen)	Mehrwert	Querung	100	Einstrasse-Standard	Verankerung der Dienststelle
58	B301	kein Einstrasse auswärtige LGSB und K232 (in der Gemeinde Barmen)	Gemischtes	Autobahn	600	Einstrasse-Standard	Erfolge im Rahmen des Ausbaus der LGSB durch das Regierungspräsidium Karlsruhe. Maßnahme erfolgt
59	B301	kein Einstrasse auswärtige LGSB und K232 (in der Gemeinde Barmen)	Gemischtes	Aut- und Neubau	100	Einstrasse-Standard	RP stellt aufgrund geringer Verkehrsflächen keine sachdienliche Planung für erforderlich. L213/1042 wurde einrichtungs L213/1042 als "Bismarck" auch einen verfahrenen kommunalen Radweg sichergestellt. Die Gemeinde Karlsruhe und Badstube prüfen, ob ein Planungsbereich für einen verfahrenen kommunalen Radweg sachdienlich ist.
60	B301	kein Einstrasse auswärtige LGSB und K232 (in der Gemeinde Barmen)	Gemischtes	Neubau	2.400	Einstrasse-Standard	RP stellt aufgrund geringer Verkehrsflächen keine sachdienliche Planung für erforderlich. L213/1042 wurde einrichtungs L213/1042 als "Bismarck" auch einen verfahrenen kommunalen Radweg sichergestellt. Die Gemeinde Karlsruhe und Badstube prüfen, ob ein Planungsbereich für einen verfahrenen kommunalen Radweg sachdienlich ist.
61	B301	kein Einstrasse auswärtige LGSB und K232 (in der Gemeinde Barmen)	Mehrwert	Querung	100	Einstrasse-Standard	Verankerung der Dienststelle
62	B301	kein Einstrasse auswärtige LGSB und K232 (in der Gemeinde Barmen)	Gemischtes	Aut- und Neubau	1.000	Einstrasse-Standard	Verankerung der Dienststelle. Stand im Rahmen der Umsetzung des Mobilitätskonzepts der Stadt Barmen beauftragt.
63	B301	kein Einstrasse auswärtige LGSB und K232 (in der Gemeinde Barmen)	Gemischtes	Autobahn	1.800	Einstrasse-Standard	Verankerung der Dienststelle im Bürgerhaushalt des Regierungspräsidiums Karlsruhe. Derzeit keine weiteren Handlungs- und Umsetzungsbedarfe durch den Landkreis Karlsruhe erforderlich.
64	B301	kein Einstrasse auswärtige LGSB und K232 (in der Gemeinde Barmen)	Mehrwert	Autobahn	600	Einstrasse-Standard	Verankerung der Dienststelle. Stand im Rahmen der Umsetzung des Mobilitätskonzepts der Stadt Barmen beauftragt.
65	B301	kein Einstrasse auswärtige LGSB und K232 (in der Gemeinde Barmen)	Mehrwert	Autobahn	1.800	Einstrasse-Standard	Verankerung der Dienststelle. Stand im Rahmen der Umsetzung des Mobilitätskonzepts der Stadt Barmen beauftragt.
66	B301	kein Einstrasse auswärtige LGSB und K232 (in der Gemeinde Barmen)	Mehrwert	Autobahn	600	Einstrasse-Standard	Verankerung der Dienststelle. Stand im Rahmen der Umsetzung des Mobilitätskonzepts der Stadt Barmen beauftragt.
67	B301	kein Einstrasse auswärtige LGSB und K232 (in der Gemeinde Barmen)	Gemischtes	Querung	100	Einstrasse-Standard	Verankerung der Dienststelle. Stand im Rahmen der Umsetzung des Mobilitätskonzepts der Stadt Barmen beauftragt.
68	B301	kein Einstrasse auswärtige LGSB und K232 (in der Gemeinde Barmen)	Hauptstrasse	Neubau	1.800	Einstrasse-Standard	Verankerung der Dienststelle im Bürgerhaushalt des Regierungspräsidiums Karlsruhe. Derzeit keine weiteren Handlungs- und Umsetzungsbedarfe durch den Landkreis Karlsruhe erforderlich.
69	B301	kein Einstrasse auswärtige LGSB und K232 (in der Gemeinde Barmen)	Hauptstrasse (überregionale touristische Route (Pferdeparade) (Landschaftsbauwerk) (Bismarck-Weg und Kaiser-Weg) (Verkehrsbauwerk) (Bismarck-Weg) als auch regionale touristische Route (Bismarck-Weg)	Sanierung	14.000	Einstrasse-Standard	Auf Initiative von Herrn Landrat hat sich das Regierungspräsidium Karlsruhe der Bearbeitung angenommen. In der Bestimmungsplan des Bauwerks in Form einer Formblatt sollte festgelegt werden, dass die Verankerung für eine Verankerung erfolgt.
70	B301	kein Einstrasse auswärtige LGSB und K232 (in der Gemeinde Barmen)	Hauptstrasse	Kernteilung des Gegens	100	Einstrasse-Standard	Stand im Rahmen der Umsetzung des Mobilitätskonzepts der Stadt Barmen beauftragt.
71	B301	kein Einstrasse auswärtige LGSB und K232 (in der Gemeinde Barmen)	RoadM12-T2-80	Autobahn	1.200	Einstrasse-Standard	Stand im Rahmen der Umsetzung des Mobilitätskonzepts der Stadt Barmen beauftragt.
72	B301	kein Einstrasse auswärtige LGSB und K232 (in der Gemeinde Barmen)	RoadM12-T2-80	Autobahn	1.800	Einstrasse-Standard	Stand im Rahmen der Umsetzung des Mobilitätskonzepts der Stadt Barmen beauftragt.
73	B301	kein Einstrasse auswärtige LGSB und K232 (in der Gemeinde Barmen)	RoadM12-T2-80	Autobahn	1.800	Einstrasse-Standard	Stand im Rahmen der Umsetzung des Mobilitätskonzepts der Stadt Barmen beauftragt.
74	B301	kein Einstrasse auswärtige LGSB und K232 (in der Gemeinde Barmen)	RoadM12-T2-80	Autobahn	1.800	Einstrasse-Standard	Stand im Rahmen der Umsetzung des Mobilitätskonzepts der Stadt Barmen beauftragt.
75	B301	kein Einstrasse auswärtige LGSB und K232 (in der Gemeinde Barmen)	RoadM12-T2-80	Autobahn	1.800	Einstrasse-Standard	Stand im Rahmen der Umsetzung des Mobilitätskonzepts der Stadt Barmen beauftragt.
76	B301	kein Einstrasse auswärtige LGSB und K232 (in der Gemeinde Barmen)	RoadM12-T2-80	Autobahn	1.800	Einstrasse-Standard	Stand im Rahmen der Umsetzung des Mobilitätskonzepts der Stadt Barmen beauftragt.