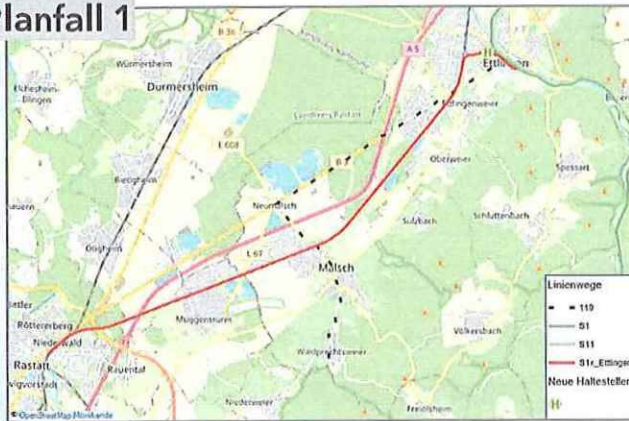


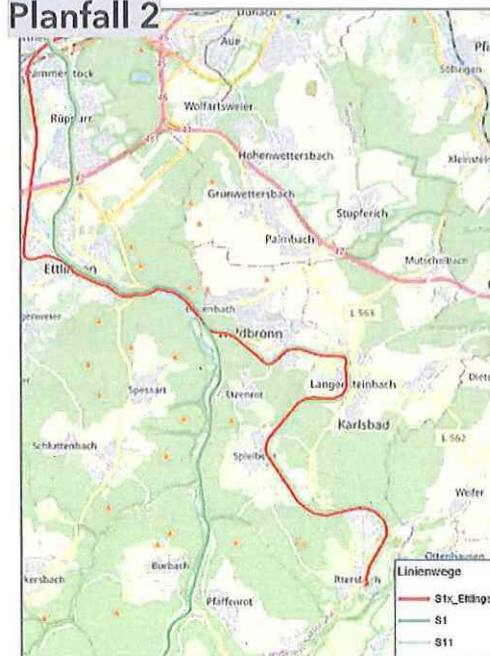
Reaktivierungsstrecke Ettlingen West - Ettlingen Erbprinz

Planfall 1



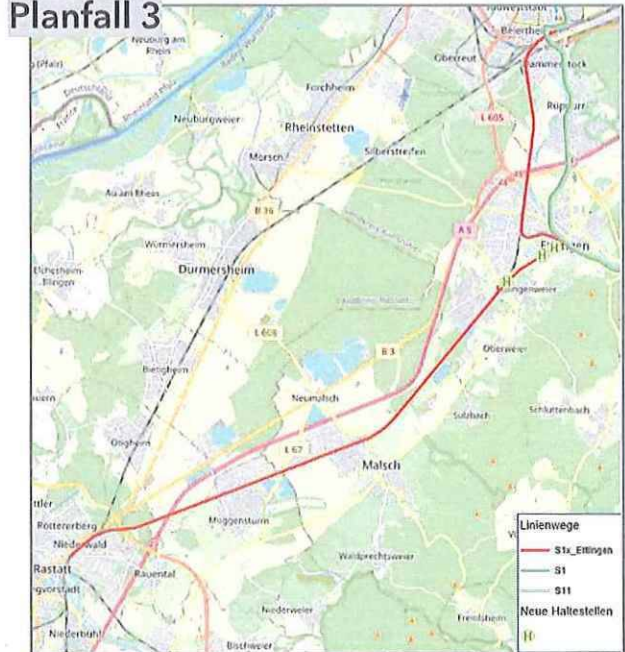
- Stadtbahn Rastatt- Ettlingen Stadt
- Bau Verbindungskurve Ettlingen West
- Fahrweginvestition: 8,5 Mio. EUR
- starke Entlastung des Schulbusverkehrs
- **Nutzen-Kosten-Quotient > 1**
- ➔ **Vorzugsvariante**

Planfall 2



- neue Stadtbahnlinie Karlsruhe - Ettlingen West - Ittersbach
- positive verkehrliche Wirkungen
- Nutzen-Kosten-Quotient nicht ermittelbar, da keine Investitionen
- ➔ **betrieblich kombinierbar mit Planfall 1**

Planfall 3



- Stadtbahnlinie Karlsruhe - Ettlingen West - Ettlingen Erbprinz - Rastatt
- Fahrweginvestitionen: 54 Mio. EUR
- Nutzen-Kosten-Quotient: < 1