

# Reaktivierungsstrecken Mühlburg / Hardtbahn

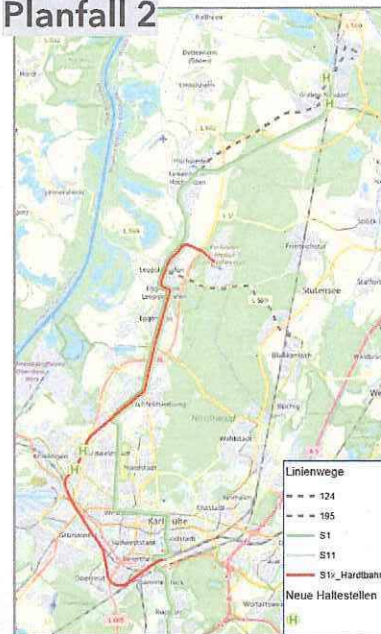
Planfall 1



- Stadtbahnlinie Ka Hbf. – Westbahnhof – KIT, Fahrweginvestition: 11 Mio. EUR
- hohe Fahrgastgewinne
- **Nutzen-Kosten-Quotient > 1**

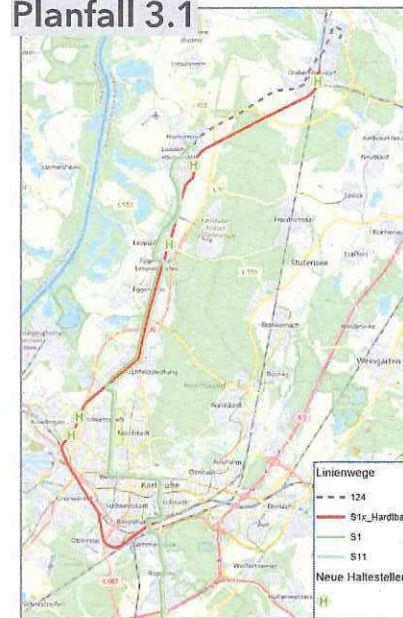
➔ **Vorzugsvariante**

Planfall 2



- Stadtbahnlinie Ka Hbf. – Westbahnhof – KIT und S1 verlängert bis Graben, Fahrweginvest: 52 Mio. EUR
- positive verkehrliche Wirkungen
- Nutzen-Kosten-Quotient nach aktuellem Verfahren < 1

Planfall 3.1



- Neue Stadtbahn-Linie S1x ab Eggenstein/KIT auf neuer Trasse
- Fahrweginvestition: 61 Mio. EUR / 78 Mio. EUR
- positive verkehrliche Wirkungen
- Nutzen-Kosten-Quotient nach aktuellem Verfahren < 1

Planfall 3.2

