



Ubstadt-Weiher

Der Bürgermeister

Herrn
Landrat
Dr. Christoph Schnaudige
Beiertheimer Allee 2
76137 Karlsruhe

08.11.2019

Sehr geehrter Herr Landrat,

Ubstadt-Weiher fiebert dem 15. Dezember 2019 entgegen, als dem Datum, an dem der erste Zug an der neuen Bahnstation Stettfeld-Weiher halten soll und somit Geschichte geschrieben werden wird. Um die Erfolgsstory perfekt zu machen, und die beabsichtigte Eindämmung des Individualverkehrs -so wie in der Klimabilanz errechnet- zu erreichen, wäre es überaus wichtig, dass als „kleine Lösung“ der VRN-Überlappungsbereich bis zur Station Stettfeld-Weiher ausgedehnt wird. Die Pendlerreaktionen, die bei der Verwaltung eingehen seitdem der Fahrplan veröffentlicht ist, sprechen dazu eine deutliche Sprache. Die 64 Euro für die zusätzliche KVV-Monatsfahrkarte schrecken die Jobticketinhaber ab und Sie werden mir bestimmt beipflichten, dass die finanzielle Mehraufwendung für die Minimaldistanz zwischen Stettfeld und Langenbrücken beim besten Willen auch nicht zu vermitteln ist.

Ich bitte um einen gemeinsamen Vorstoß und danke Ihnen im Voraus für Ihr Verständnis.

Mit freundlichen Grüßen

Tony Löffler





Gesamtübersicht

Kaiserslautern–Homburg
 Neckargemünd–Eppingen/
 Aglasterhausen
 Bruchsal–Germersheim
 Mannheim ARENA/Maimarkt
 Ludwigshafen–Mainz
 Mannheim–Darmstadt
 Mannheim–Biblis
 Mannheim–Karlsruhe
 Ludwigshafen Hbf–BASF Nord
Heidelberg–Bruchsal
 Homburg (Saar)–Zweibrücken
 Mannheim Hbf Bahnsteig F
 Speyer Süd

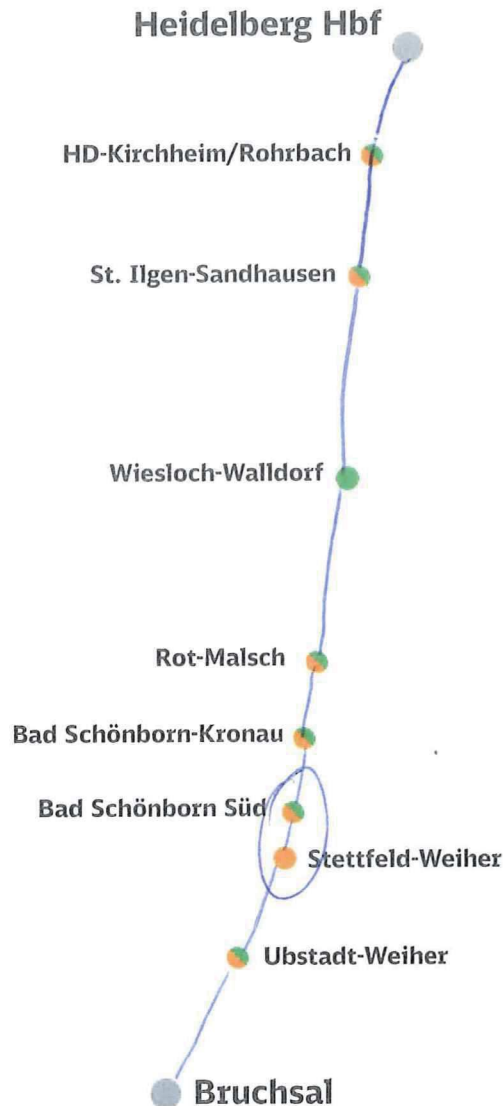
Legende zur Karte

Stationsmaßnahmen

- S-Bahn-gerecht / nicht Bestandteil des Projekts
- Teilausbau geplant / in Bau
- Ausbau geplant / in Bau
- Neubau geplant / in Bau
- Realisiert

Netzmaßnahmen

- Keine Maßnahmen
- Ausbau geplant
- Realisiert



Heidelberg–Bruchsal

Im Rahmen der 1. Ausbaustufe wurden die Stationen an der Strecke Heidelberg–Karlsruhe auf 140 Meter Bahnsteiglänge ausgebaut.

Um künftig die große Nachfrage auf dem Streckenabschnitt Heidelberg–Bruchsal kapazitätsmäßig besser bedienen zu können, ist geplant, die Bahnsteige auf 210 Meter zu verlängern.

Nördlich von Ubstadt-Weiher entsteht im Zuge der Baumaßnahmen die neue Station Stettfeld-Weiher. Die Stationen Wiesloch-Walldorf und Bruchsal Hbf verfügen bereits heute über die notwendigen Bahnsteiglängen und -höhen.