Anlage 3
zur Vorlage Nr. /2020
an den KT

Grobschätzung der Entwicklung des Kosten ÖPNV

	2020			2022			2029		
	gesamt Mio. €	Landkreis KA Mio. €	Gemeinden Mio. €	gesamt Mio. €	Landkreis KA Mio. €	Gemeinden Mio. €	gesamt Mio. €	Landkreis KA Mio. €	Gemeinden Mio. €
laufender Betrieb abzzgl. Zuschüsse	32,00	16,00	16,00	39,00	19,50	19,50	44,50	22,25	22,25
Netz 7a Wegfall Altfahrzeuge (Gutschrift des Landes 2027)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,30	0,65	0,65
Neufahrzeuge ab 2027 Netz 7a ca. 100 Mio. €	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	2,50	2,50
Zweigleisiger Ausbau und Sanierungen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,50	1,75	1,75
S 2 Verlängerung	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,40	0,70	0,70
Barrierfreier Ausbau	0,00	0,00	0,00	0,30	0,15	0,15	0,30	0,15	0,15
Altfälle Annahme ca. 10 Mio. €	0,00	0,00	0,00	0,30	0,15	0,15	0,30	0,15	0,15
Reaktivierung der Strecke	0,00	0,00	0,00	0,20	0,10	0,10	0,50	0,25	0,25
Zwischensumme	32,00	16,00	16,00	39,80	19,90	19,90	56,80	28,40	28,40
Fahrgeldausfall 365 € Ticket	0,00	0,00	0,00	6,00	3,00	3,00	6,00	3,00	3,00
Gesamtsumme	32,00	16,00	16,00	45,80	22,90	22,90	62,80	31,40	31,40
Kreisumlage Punkte ca.		2			3			4	
Anstieg der Direktbeteiligung					143%			196%	