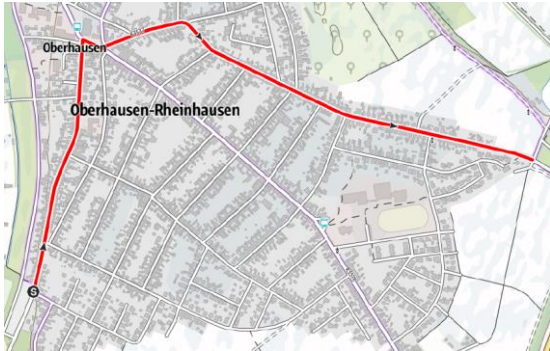


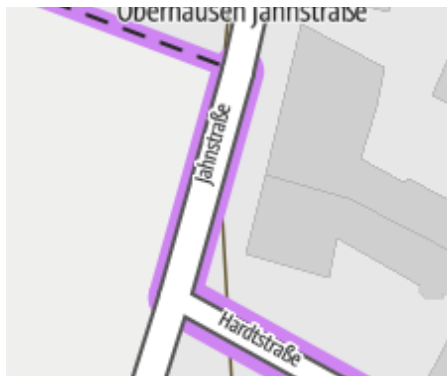
Maßnahmen Nr.:	Stadt/Gemeinde:	Strecken Maßnahme
1.1	Oberhausen-Rheinhausen	

Straße: K3537	Baulastträger: Kreis	Lage Jahnstraße, Adlerstraße, Waghäusler Straße	DTV: 4240 [Kfz/24h]	SV-Anteil 16,2 %
Länge 2.200 m	V_{zul}: 50 Km/h	Netzkategorie: Nebenradverkehrsnetz	Rad-DTV: 83 [Rad/24h]	Potenzial: 115-192 [Rad/24h]



Daten im Bestand:	Radfahrerführung auf der Kreisstraße
Maßnahmen:	Markierung Schutzstreifen oder Piktogramm Tempo 30 LKW-Verbot
Priorität für das Radnetz:	kurzfristig
Besonderheiten:	geringe Querschnittsbreite
Bewertung:	Schutzstreifen aufgrund der geringen Querschnittsbreite nicht möglich; Piktogramm aktuell nur mit Einzelzustimmung der Obersten Verkehrsbehörde; Tempo 30, LKW-Verbot aktuell keine Rechtsgrundlage.
Pauschale Kostenannahme:	10.000 €
Realisierung	mittelfristig

Maßnahmen Nr.: 1.2		Stadt/Gemeinde: Oberhausen-Rheinhausen	Punkt Maßnahme	
Straße: K3537	Baulastträger: Kreis	Lage OD Oberhausen, Jahnstraße	DTV: Schätzwert 6000 [Kfz/24h]	SV-Anteil Schätzwert 5 %
	V_{zul}: 50 Km/h	Netzkategorie: Hauptradverkehrsnetz	Rad-DTV: 266 [Rad/24h]	Potenzial: 320-534 [Rad/24h]



Daten im Bestand:	ungesicherte Querungsstelle
Maßnahmen:	Bau einer Querungshilfe auf Höhe der Hardtstraße
Priorität für das Radnetz:	mittelfristig
Besonderheiten:	Bushaltestelle Höhe Einmündung Hardtstraße Grunderwerb
Bewertung:	aufgrund der Besonderheiten vor Ort großer Planungsaufwand, zeitliche Perspektive eher langfristig.
Pauschale Kostenannahme:	150.000 €
Realisierung:	langfristig

Maßnahmen Nr.:	Stadt/Gemeinde:	Punkt Maßnahme
1.3	Oberhausen-Rheinhausen	

Straße: K3537	Baulastträger: Kreis	Lage OD Oberhausen, Waghäusler Straße/ Am Erlengewann	DTV: 5261 [Kfz/24h]	SV-Anteil 1,79 %
	V_{zul}: 50 Km/h	Netzkategorie: Haupt- und Nebenradver- kehrsnetz	Rad-DTV: 507 [Rad/24h]	Potenzial: 534-891 [Rad/24h]



Daten im Bestand:	ungesicherte Querungsstelle
--------------------------	-----------------------------

Maßnahmen:	Bau einer Querungshilfe
-------------------	-------------------------

Priorität für das Radnetz:	kurzfristig
-----------------------------------	-------------

Besonderheiten:	Brückenbauwerk Gefälle durch Brückenbauwerk Schwerverkehr von ansässiger Firma aufgeweitete Einmündung "Am Erlengewann" Grunderwerb landwirtschaftlicher Verkehr
------------------------	---

Bewertung:	aufgrund der Besonderheiten vor Ort hoher Planungsaufwand, zeitliche Perspektive eher langfristig.
-------------------	---

Pauschale Kostenannahme:	250.000 €
---------------------------------	-----------

Realisierung	langfristig
---------------------	-------------

Maßnahmen Nr.:	Stadt/Gemeinde:	Strecken Maßnahme
2.1	Oberhausen-Rheinhausen	

Straße: K3578	Baulastträger: Kreis, Gemeinde	Lage OD Oberhausen, Kolping- straße	DTV: Schätzwert 7000 [Kfz/24h]	SV-Anteil Schätzwert 2,5 %
Länge 100 m	V_{zul}: 50 Km/h	Netzkategorie: Nebenradverkehrsnetz	Rad-DTV: 273 [Rad/24h]	Potenzial: 383-639 [Rad/24h]



Daten im Bestand:	asphaltierter Geh- und Radweg
--------------------------	-------------------------------

Maßnahmen:	Bau einer Querungshilfe Ortseingang Nord; Neubau straßenbegleitender Geh- und Radweg auf der Westseite zwischen Ortseingang und Querungshilfe Höhe Friedhof
-------------------	---

Priorität für das Radnetz:	kurzfristig
-----------------------------------	-------------

Besonderheiten:	Grunderwerb steiles Böschung (Stützwandbau) Einmündung Weiherweg verschmälern und Furt (Gewerbebetrie- be und Verbrauchermärkte Weiherweg) Bushaltestelle (Aufstellfläche für Passagiere) Bäume beim Friedhof
------------------------	--

Bewertung:	aufgrund der Besonderheiten vor Ort hoher Planungsaufwand, zeitliche Perspektive eher langfristig.
-------------------	---

Pauschale Kostenannahme:	150.000 €
---------------------------------	-----------

Realisierung	langfristig
---------------------	-------------

Maßnahmen Nr.:	Stadt/Gemeinde:	Strecken Maßnahme
2.2	Oberhausen-Rheinhausen	

Straße: K3578	Baulastträger: Kreis	Lage OD Oberhausen, Marienstraße, Kolpingstraße	DTV: 6864 [Kfz/24h]	SV-Anteil 6,77 %
Länge 1.900 m	V_{zul}: 50 Km/h	Netzkategorie: Nebenradverkehrsnetz	Rad-DTV: 523 [Rad/24h]	Potenzial: 719-1.199 [Rad/24h]



Daten im Bestand:	Radfahrerführung auf der Kreisstraße
Maßnahmen:	Markierung Schutzstreifen oder Piktogramm Tempo 30
Priorität für das Radnetz:	kurzfristig
Besonderheiten:	geringe Querschnittsbreite
Bewertung:	Schutzstreifen aufgrund der geringen Querschnittsbreite nicht möglich; Piktogramm aktuell nur mit Einzelzustimmung der Obersten Verkehrsbehörde; Tempo 30 aktuell keine Rechtsgrundlage.
Pauschale Kostenannahme:	10.000 €
Realisierung	mittelfristig

Maßnahmen Nr.:	Stadt/Gemeinde:	Punkt Maßnahme
2.3	Oberhausen-Rheinhausen	

Straße: K3578	Baulastträger: Kreis	Lage OD Oberhausen, Marienstraße	DTV: 6864 [Kfz/24h]	SV-Anteil 6,77 %
	V_{zul}: 50 Km/h	Netzkategorie: Nebenradverkehrsnetz	Rad-DTV: 523 [Rad/24h]	Potenzial: 719-1.199 [Rad/24h]



Daten im Bestand:	ungesicherte Querungsstelle
Maßnahmen:	Höhe Einmündung Marienstraße Bau einer Querungshilfe; Anschluss außerörtlicher Radweg zur Querungshilfe herstellen
Priorität für das Radnetz:	kurzfristig
Besonderheiten:	Grunderwerb landwirtschaftlicher Verkehr
Bewertung:	aufgrund der Besonderheiten vor Ort hoher Planungsaufwand, zeitliche Perspektive eher langfristig.
Pauschale Kostenannahme:	150.000 €
Realisierung:	langfristig

Maßnahmen Nr.:	Stadt/Gemeinde:	Strecken Maßnahme
3.1	Oberhausen-Rheinhausen	

Straße: K3578	Baulastträger: Kreis	Lage OD Rheinhausen, Hauptstraße	DTV: 6987 [Kfz/24h]	SV-Anteil 2,42 %
Länge 800 m	V_{zul}: 50 Km/h	Netzkategorie: Hauptradverkehrsnetz	Rad-DTV: 465[Rad/24h]	Potenzial: 651-1.086 [Rad/24h]



Daten im Bestand:	Radfahrerführung auf der Kreisstraße
Maßnahmen:	Markierung Schutzstreifen oder Piktogramm Tempo 30
Priorität für das Radnetz:	kurzfristig
Besonderheiten:	geringe Querschnittsbreite
Bewertung:	Schutzstreifen aufgrund der geringen Querschnittsbreite nicht möglich; Piktogramm aktuell nur mit Einzelzustimmung der Obersten Verkehrsbehörde; Tempo 30 aktuell keine Rechtsgrundlage.
Pauschale Kostenannahme:	5.000 €
Realisierung:	mittelfristig

Maßnahmen Nr.:	Stadt/Gemeinde:	Punkt Maßnahme
3.2	Oberhausen-Rheinhausen	

Straße: K3578	Baulastträger: Kreis	Lage OD Rheinhausen, Haupt- straße	DTV: 6987 [Kfz/24h]	SV-Anteil 2,42 %
	V_{zul}: 50 Km/h	Netzkategorie: Hauptradverkehrsnetz	Rad-DTV: 465 [Rad/24h]	Potenzial: 651-1.086 [Rad/24h]



Daten im Bestand:	ungesicherte Querungsstelle
Maßnahmen:	Bau einer Querungshilfe am Ortseingang Rheinhausen
Priorität für das Radnetz:	kurzfristig
Besonderheiten:	Schanzengraben mit Brückenbauwerk Grunderwerb Biotop und FFH Gebiet Ein- und Ausfahrt Fitnessstudio
Bewertung:	aufgrund der Besonderheiten vor Ort hoher Planungsaufwand, zeitliche Perspektive eher langfristig.
Pauschale Kostenannahme:	350.000 €
Realisierung:	langfristig

Maßnahmen Nr.:	Stadt/Gemeinde:	Punkt Maßnahme
4	Rheinstetten	

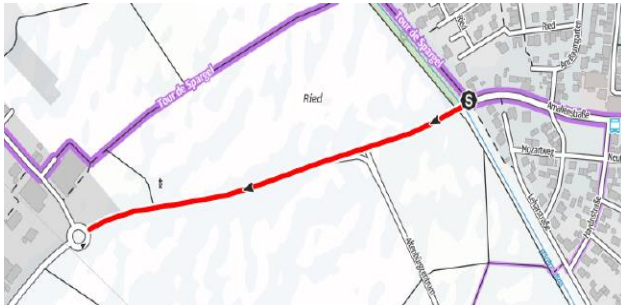
Straße: K3581	Baulastträger: Kreis	Lage Freie Strecke zwischen B36 und Heckelweg	DTV: Schätzwert 8000 [Kfz/24h]	SV-Anteil Schätzwert 5 %
	V_{zul}: 70 - 100 Km/h	Netzkategorie: RadNETZ-BW/Haupt- und Nebenradverkehrsnetz	Rad-DTV: 218 [Rad/24h]	Potenzial: 350-620/ >3000 [Rad/24h]



Daten im Bestand:	ungesicherte Querungsstelle
Maßnahmen:	Bau einer Querungshilfe auf Höhe Heckelweg
Priorität für das Radnetz:	mittelfristig
Besonderheiten:	Grunderwerb liegt im Korridor der Vorzugstrasse der Radschnellverbindung Rastatt-Karlsruhe
Bewertung:	Ggf. Mittelinsel auf der Linksabbiegerspur, zeitliche Perspektive eher mittelfristig in Abhängigkeit von Radschnellverbindung und Querung B36 im Knotenpunkt
Pauschale Kostenannahme:	50.000 €
Realisierung:	mittelfristig

Maßnahmen Nr.:	Stadt/Gemeinde:	Strecken Maßnahme
5.1	Karlsdorf-Neuthard	

Straße: K3528	Baulastträger: Kreis	Lage Freie Strecke zwischen Karlsdorf und Neuthard	DTV: 6357 [Kfz/24h]	SV-Anteil 2,38 %
Länge 560 m	V_{zul}: 100 Km/h	Netzkategorie: keine	Rad-DTV: 1 [Rad/24h]	Potenzial: 15 [Rad/24h]



Daten im Bestand:	Radfahrerführung auf der Kreisstraße
Maßnahmen:	Neubau straßenbegleitender Geh- und Radweg
Priorität für das Radnetz:	zurzeit kein Handlungsbedarf aufgrund beidseitig vorhandener alternativer Routen.
Besonderheiten:	Grunderwerb
Bewertung:	aufgrund der Besonderheiten vor Ort hoher Planungsaufwand, zeitliche Perspektive eher langfristig.
Pauschale Kostenannahme:	280.000 €
Realisierung:	kein Handlungsbedarf

Maßnahmen Nr.:	Stadt/Gemeinde:	Strecken Maßnahme
5.2	Karlsdorf-Neuthard	

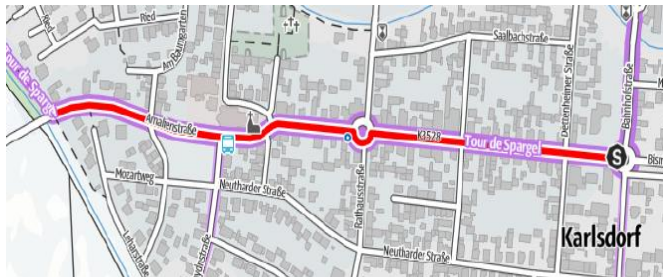
Straße: K3528	Baulastträger: Kreis	Lage OD Neuthard, Hauptstraße	DTV: Schätzwert 6500 [Kfz/24h]	SV-Anteil Schätzwert 2,5 %
Länge 700 m	V_{zul}: 30 - 50 Km/h	Netzkategorie: Hauptradverkehrsnetz	Rad-DTV: 361 [Rad/24h]	Potenzial: 470-784 [Rad/24h]



Daten im Bestand:	Radfahrerführung auf der Kreisstraße
Maßnahmen:	Markierung Schutzstreifen oder Piktogramm Tempo 30
Priorität für das Radnetz:	kurzfristig
Besonderheiten:	geringe Querschnittsbreite
Bewertung:	Schutzstreifen aufgrund der geringen Querschnittsbreite nicht möglich; Piktogramm aktuell nur mit Einzelzustimmung der Obersten Verkehrsbehörde; Tempo 30 aktuell keine Rechtsgrundlage.
Pauschale Kostenannahme:	5.000 €
Realisierung:	mittelfristig

Maßnahmen Nr.:	Stadt/Gemeinde:	Strecken Maßnahme
5.3	Karlsdorf-Neuthard	

Straße: K3528	Baulastträger: Kreis	Lage OD Karlsdorf, Amalienstraße	DTV: Schätzwert 6500 [Kfz/24h]	SV-Anteil Schätzwert 2,5 %
Länge 800 m	V_{zul}: 30 - 50 Km/h	Netzkategorie: Hauptradverkehrsnetz	Rad-DTV: 361 [Rad/24h]	Potenzial: 470-784 [Rad/24h]



Daten im Bestand:	Radfahrerführung auf der Kreisstraße zwischen Kronenstraße und Altenbürgstraße Tempo 30, restliche Abschnitt Tempo 50
--------------------------	---

Maßnahmen:	Markierung Schutzstreifen oder Piktogramm Tempo 30
-------------------	---

Priorität für das Radnetz:	kurzfristig
-----------------------------------	-------------

Besonderheiten:	geringe Querschnittsbreite
------------------------	----------------------------

Bewertung:	Schutzstreifen aufgrund der geringen Querschnittsbreite nicht möglich; Piktogramm aktuell nur mit Einzelzustimmung der Obersten Ver- kehrsbehörde; Tempo 30 aktuell keine Rechtsgrundlage.
-------------------	---

Pauschale Kostenannahme:	5.000 €
---------------------------------	---------

Realisierung:	mittelfristig
----------------------	---------------

Maßnahmen Nr.:	Stadt/Gemeinde:	Punkt Maßnahme
5.4	Karlsdorf-Neuthard	

Straße: K3528	Baulastträger: Kreis	Lage OD Neuthard, Spöcker Straße	DTV: Schätzwert 2700 [Kfz/24h]	SV-Anteil Schätzwert 4 %
	V_{zul}: 50 Km/h	Netzkategorie: Hauptradverkehrsnetz	Rad-DTV: 388 [Rad/24h]	Potenzial: 388-648 [Rad/24h]



Daten im Bestand:	ungesicherte Querungsstelle
--------------------------	-----------------------------

Maßnahmen:	Bau einer Querungshilfe am Ortseingang Südwest Richtung Spöck Radfahrer einschleifen
-------------------	---

Priorität für das Radnetz:	zurzeit kein Handlungsbedarf aufgrund des geringen DTV.
-----------------------------------	---

Besonderheiten:	umfangreiche Umbaumaßnahme (Platzbedarf, scharfe Kurve) Fahrradbrücke oder Kappenerweiterung Brückengeländer erhöhen Neubau kurzes Stück nördlicher Geh- und Radweg bis Wirtschaftsweg
------------------------	---

Bewertung:	aufgrund der Besonderheiten vor Ort hoher Planungsaufwand, zeitliche Perspektive eher langfristig.
-------------------	--

Pauschale Kostenannahme:	400.000 €
---------------------------------	-----------

Realisierung:	kein Handlungsbedarf
----------------------	----------------------

Maßnahmen Nr.:	Stadt/Gemeinde:	Strecken Maßnahme
6.1	Karlsdorf-Neuthard	

Straße: K3529	Baulastträger: Kreis	Lage OD Neuthard, Büchenauer Straße, Kirchstraße	DTV: 5477 [Kfz/24h]	SV-Anteil 2,68 %
Länge 1.200 m	V_{zul}: 30 - 50 Km/h	Netzkategorie: Nebenradverkehrsnetz	Rad-DTV: 360 [Rad/24h]	Potenzial: 395-659 [Rad/24h]



Daten im Bestand:	Radfahrerführung auf der Kreisstraße Tempo 30 in der Kirchstraße, Büchenauer Straße Tempo 50
--------------------------	---

Maßnahmen:	Markierung Schutzstreifen oder Piktogramm Tempo 30
-------------------	---

Priorität für das Radnetz:	kurzfristig
-----------------------------------	-------------

Besonderheiten:	geringe Querschnittsbreite
------------------------	----------------------------

Bewertung:	Schutzstreifen aufgrund der geringen Querschnittsbreite nicht möglich; Piktogramm aktuell nur mit Einzelzustimmung der Obersten Verkehrsbehörde; Tempo 30 aktuell keine Rechtsgrundlage.
-------------------	---

Pauschale Kostenannahme:	5.000 €
---------------------------------	---------

Realisierung:	mittelfristig
----------------------	---------------

Maßnahmen Nr.:	Stadt/Gemeinde:	Punkt Maßnahme
6.2	Karlsdorf-Neuthard	

Straße: K3529	Baulastträger: Kreis	Lage OD Neuthard, Waldstraße	DTV: Schätzwert 4200 [Kfz/24h]	SV-Anteil Schätzwert 3,5 %
	V_{zul}: 50 Km/h	Netzkategorie: Nebenradverkehrsnetz	Rad-DTV: 455 [Rad/24h]	Potenzial: 455-759 [Rad/24h]



Daten im Bestand:	ungesicherte Querungsstelle
--------------------------	-----------------------------

Maßnahmen:	Bau einer Querungshilfe Höhe zwischen Waldstraße und Pfinzbrücke westlich der Pfinzbrücke Brückengeländer erhöhen Neubau nördlicher Radweg Neubau Radwegbrücke nördlich der Pfinzbrücke Ein- und Ausschleifung des Radverkehrs östlich der Pfinzbrücke
-------------------	--

Priorität für das Radnetz:	zurzeit kein Handlungsbedarf aufgrund geringem DTV.
-----------------------------------	---

Besonderheiten:	Grunderwerb
------------------------	-------------

Bewertung:	aufgrund der Besonderheiten vor Ort hoher Planungsaufwand, zeitliche Perspektive eher langfristig.
-------------------	--

Pauschale Kostenannahme:	400.000 €
---------------------------------	-----------

Realisierung:	kein Handlungsbedarf
----------------------	----------------------

Maßnahmen Nr.:	Stadt/Gemeinde:	Punkt Maßnahme
6.3	Karlsdorf-Neuthard	

Straße: K3529	Baulastträger: Gemeinde	Lage OD Neuthard, Büchenauer Straße	DTV: 5477 [Kfz/24h]	SV-Anteil 2,68 %
	V_{zul}: 50 Km/h	Netzkategorie: Nebenradverkehrsnetz	Rad-DTV: 360 [Rad/24h]	Potenzial: 395-659 [Rad/24h]



Daten im Bestand:	Umlaufsperrung auf Geh- und Radweg
--------------------------	------------------------------------

Maßnahmen:	Umlaufsperrung entfernen
-------------------	--------------------------

Priorität für das Radnetz:	kurzfristig
-----------------------------------	-------------

Besonderheiten:	
------------------------	--

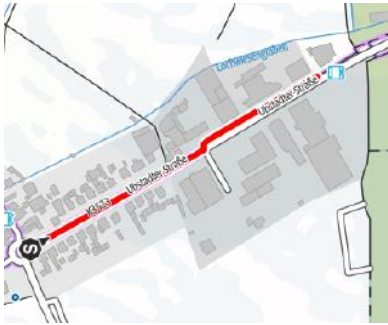
Bewertung:	verkehrsrechtliche Prüfung/ Abstimmung mit Gemeinde erforderlich
-------------------	--

Pauschale Kostenannahme:	1.000 €
---------------------------------	---------

Realisierung:	kurzfristig
----------------------	-------------

Maßnahmen Nr.:	Stadt/Gemeinde:	Strecken Maßnahme
7.1	Ubstadt-Weiher	

Straße: K3523	Baulastträger: Gemeinde	Lage OD Weiher, Ubstadter Straße	DTV: Schätzwert 7500 [Kfz/24h]	SV-Anteil Schätzwert 5 %
Länge 299 m	V_{zul}: 50 Km/h	Netzkategorie: Nebenradverkehrsnetz	Rad-DTV: 266 [Rad/24h]	Potenzial: 400-667 [Rad/24h]



Daten im Bestand:	zwischen Ortseingang Süd und Autohaus benutzungspflichtiger Radweg
--------------------------	--

Maßnahmen:	Umwandlung Benutzungspflichtig in Benutzungsrecht für Radweg
-------------------	--

Priorität für das Radnetz:	kurzfristig
-----------------------------------	-------------

Besonderheiten:	
------------------------	--

Bewertung:	verkehrsrechtliche Prüfung/ Abstimmung mit Gemeinde erforderlich
-------------------	--

Pauschale Kostenannahme:	1.000 €
---------------------------------	---------

Realisierung:	kurzfristig
----------------------	-------------

Maßnahmen Nr.:	Stadt/Gemeinde:	Strecken Maßnahme
7.2	Ubstadt-Weiher	

Straße: K3523	Baulastträger: Kreis	Lage OD Weiher, Ubstadter Straße	DTV: Schätzwert 7500 [Kfz/24h]	SV-Anteil Schätzwert 5 %
Länge 300 m	V_{zul}: 50 Km/h	Netzkategorie: Nebenradverkehrsnetz	Rad-DTV: 266 [Rad/24h]	Potenzial: 400-667 [Rad/24h]



Daten im Bestand:	Radfahrerführung auf der Kreisstraße und stellenweise auf Radweg
Maßnahmen:	Markierung Schutzstreifen
Priorität für das Radnetz:	kurzfristig
Besonderheiten:	geringe Querschnittsbreite
Bewertung:	Modellprojekt Schutzstreifen Ausnahmegenehmigung der Obersten Verkehrsbehörde
Pauschale Kostenannahme:	5.000 €
Realisierung:	umgesetzt

Maßnahmen Nr.:	Stadt/Gemeinde:	Strecken Maßnahme
8	Ubstadt-Weiher	

Straße: K3524	Baulastträger: Gemeinde	Lage OD Weiher, Höhe Seeweg	DTV: 6860 [Kfz/24h]	SV-Anteil 1,88 %
Länge 35 m	V_{zul}: 50 Km/h	Netzkategorie: Gemeinderadverkehrsnetz	Rad-DTV: 13 [Rad/24h]	Potenzial: 18-30 [Rad/24h]



Daten im Bestand:	Radfahrerführung auf der Kreisstraße
--------------------------	--------------------------------------

Maßnahmen:	Freigabe Gehweg für den Radverkehr (Benutzungsrecht) gegenläufig zwischen KV Hauptstraße/Ubstadter Straße/Forster Straße und Einmündung Seeweg
-------------------	--

Priorität für das Radnetz:	kurzfristig
-----------------------------------	-------------

Besonderheiten:	
------------------------	--

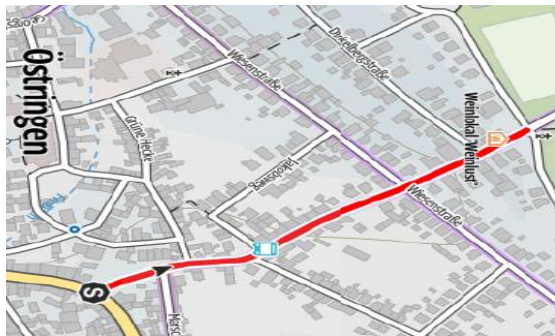
Bewertung:	verkehrsrechtliche Prüfung/ Abstimmung mit Gemeinde erforderlich
-------------------	--

Pauschale Kostenannahme:	1.000 €
---------------------------------	---------

Realisierung:	kurzfristig
----------------------	-------------

Maßnahmen Nr.:	Stadt/Gemeinde:	Strecken Maßnahme
9	Östringen	

Straße: K3521	Baulastträger: Kreis	Lage OD Östringen, Rettigheimer Straße	DTV: 6611 [Kfz/24h]	SV-Anteil 4,01 %
Länge 450 m	V_{zul}: 50 Km/h	Netzkategorie: Haupt- und Nebenradverkehrsnetz	Rad-DTV: 39 1[Rad/24h]	Potenzial: 517-863 [Rad/24h]



Daten im Bestand:	Radfahrerführung auf der Kreisstraße
Maßnahmen:	Markierung Schutzstreifen oder Piktogramm Tempo 30
Priorität für das Radnetz:	kurzfristig
Besonderheiten:	geringe Querschnittsbreite
Bewertung:	Schutzstreifen aufgrund der geringen Querschnittsbreite nicht möglich; Piktogramm aktuell nur mit Einzelzustimmung der Obersten Verkehrsbehörde; Tempo 30 aktuell keine Rechtsgrundlage.
Pauschale Kostenannahme:	5.000 €
Realisierung:	mittelfristig

Maßnahmen Nr.:	Stadt/Gemeinde:	Punkt Maßnahme
10	Rheinstetten	

Straße: K3581	Baulastträger: Kreis	Lage Freie Strecke zwischen Silberstreifen und Ettlingen Höhe Pirschweg	DTV: 8216 [Kfz/24h]	SV-Anteil 4,64 %
	V_{zul}: 70 Km/h	Netzkategorie: Nebenradverkehrsnetz	Rad-DTV: 139 [Rad/24h]	Potenzial: 230-375 [Rad/24h]



Daten im Bestand:	ungesicherte Querungsstelle
Maßnahmen:	Bau einer Querungshilfe auf Höhe des Pirschweges
Priorität für das Radnetz:	kurzfristig
Besonderheiten:	Landschaftsschutzgebiet FFH-Gebiet Wasserschutzgebiet
Bewertung:	aufgrund der Besonderheiten vor Ort hoher Planungsaufwand, zeitliche Perspektive eher mittelfristig.
Pauschale Kostenannahme:	150.000 €
Realisierung:	mittelfristig

Maßnahmen Nr.:	Stadt/Gemeinde:	Strecken Maßnahme
11	Östringen	

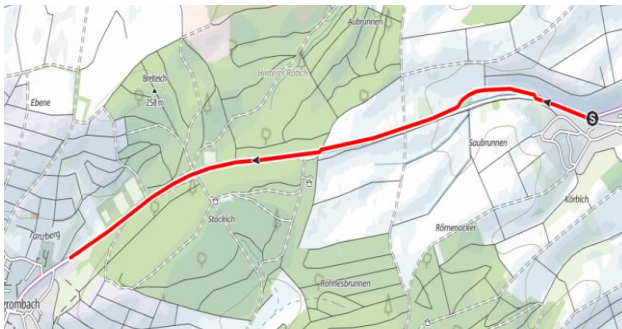
Straße: K3520	Baulastträger: Kreis	Lage Freie Strecke zwischen Östringen und Mühlhausen	DTV: [Kfz/24h]	SV-Anteil %
Länge 130 m	V_{zul}: 70 Km/h	Netzkategorie: Nebenradverkehrsnetz	Rad-DTV: 144 [Rad/24h]	Potenzial: 225-376 [Rad/24h]



Daten im Bestand:	Radfahrerführung auf der Kreisstraße zwischen Ortsausgang Östringen und Waldkapelle
Maßnahmen:	Bau eines straßenbegleitenden Geh- und Radwegs
Priorität für das Radnetz:	kurzfristig
Besonderheiten:	Planung mit Ausbau der K3520 erstellt.
Bewertung:	Mit Ausbau der K3520 wurde die Netzlücke beseitigt und der vorhandener Radweg entlang der K3520 verbreitert.
Pauschale Kostenannahme:	250.000 €
Realisierung:	umgesetzt

Maßnahmen Nr.:	Stadt/Gemeinde:	Strecken Maßnahme
12	Bruchsal	

Straße: K3502	Baulastträger: Kreis, Gemeinde	Lage Freie Strecke zwischen Obergrumbach und Helms- heim	DTV: Schätzwert 3100 [Kfz/24h]	SV-Anteil Schätzwert 8,5 %
Länge 2.500 m	V_{zul}: 70-100 Km/h	Netzkategorie: Radverkehrsnetz	Rad-DTV: 184 [Rad/24h]	Potenzial: 255-425 [Rad/24h]



Daten im Bestand:	abschnittsweise Radfahrerführung auf der Kreisstraße
Maßnahmen:	Neubau straßengeleitender Geh- und Radweg / Wirtschaftsweg
Priorität für das Radnetz:	kurzfristig
Besonderheiten:	
Bewertung:	Radweg/ Wirtschaftsweg entlang der K3502 gebaut
Pauschale Kostenannahme:	820.000 €
Realisierung:	umgesetzt

Maßnahmen Nr.:	Stadt/Gemeinde:	Strecken Maßnahme
13	Kraichtal	

Straße: K3517	Baulastträger: Kreis	Lage Freie Strecke zwischen Oberöwisheim und Neuen- bürg	DTV: Schätzwert 3000 [Kfz/24h]	SV-Anteil Schätzwert 5 %
Länge 2.000 m	V_{zul}: 50-100 Km/h	Netzkategorie: Nebenradverkehrsstrecke	Rad-DTV: 67 [Rad/24h]	Potenzial: 89-149 [Rad/24h]



Daten im Bestand:	Radfahrerführung auf der Kreisstraße
--------------------------	--------------------------------------

Maßnahmen:	Bau eines Radweges entlang der Straße Bau einer Querungshilfe am Ortseingang Oberöwisheim Ost Bau einer Querungshilfe am Ortseingang Neuenbürg Süd
-------------------	--

Priorität für das Radnetz:	kurzfristig
-----------------------------------	-------------

Besonderheiten:	Landschaftsschutzgebiet und Offenlandbiotope steiler Anstieg Damm und Einschnitt Lage Grunderwerb scharfe Kurve Bebauung dicht an der Straße
------------------------	---

Bewertung:	aufgrund der Besonderheiten vor Ort hoher Planungsaufwand, zeitliche Perspektive eher langfristig.
-------------------	---

Pauschale Kostenannahme:	1.000.000 €
---------------------------------	-------------

Realisierung:	langfristig
----------------------	-------------

Maßnahmen Nr.:	Stadt/Gemeinde:	Strecken Maßnahme
14	Ubstadt-Weiher	

Straße: K3584	Baulastträger: Kreis	Lage OD Stettfeld, Am Katzbach	DTV: Schätzwert 9000 [Kfz/24h]	SV-Anteil Schätzwert 3 %
Länge 400 m	V_{zul}: 50 Km/h	Netzkategorie: Gemeindenetz	Rad-DTV: 108 [Rad/24h]	Potenzial: 196-327 [Rad/24h]



Daten im Bestand:	Radfahrerführung auf der Kreisstraße
Maßnahmen:	Markierung Schutzstreifen
Priorität für das Radnetz:	kurzfristig
Besonderheiten:	geringe Querschnittsbreite
Bewertung:	Modellprojekt Schutzstreifen Ausnahmegenehmigung der Obersten Verkehrsbehörde
Pauschale Kostenannahme:	5.000 €
Realisierung:	umgesetzt

Maßnahmen Nr.:	Stadt/Gemeinde:	Strecken Maßnahme
15		

Straße: K3556	Baulastträger: Kreis	Lage Freie Strecke zwischen Etzenrot und L564, Neuroder Straße	DTV: Schätzwert 6500 [Kfz/24h]	SV-Anteil Schätzwert 2 %
Länge 200 m	V_{zul}: 100 Km/h	Netzkategorie: Hauptradverkehrsnetz	Rad-DTV: 23 [Rad/24h]	Potenzial: 30-60 [Rad/24h]



Daten im Bestand:	Radweg mit 1,50 m Breite entlang der Kreisstraße ungesicherte Querungsstelle
Maßnahmen:	Ausbau des bestehenden Radwegs Bau einer Querungshilfe
Priorität für das Radnetz:	kurzfristig
Besonderheiten:	FFH-Gebiet, Landschaftsschutzgebiet, Naturpark, Biotop steile Hanglage Grunderwerb Bebauung an der L564 bis direkt an die Straße Planfeststellungsbeschluss
Bewertung:	aufgrund der Besonderheiten vor Ort hoher Planungsaufwand, zeitliche Perspektive eher langfristig.
Pauschale Kostenannahme:	250.000 €
Realisierung:	langfristig

Maßnahmen Nr.:	Stadt/Gemeinde:	Punkt Maßnahme
16	Bruchsal	

Straße: K3579	Baulastträger: Gemeinde	Lage Freie Strecke zwischen Bü- chenau und L558	DTV: Schätzwert 9600 [Kfz/24h]	SV-Anteil Schätzwert 8 %
	V_{zul}: 50 Km/h	Netzkategorie: Nebenradverkehrsnetz	Rad-DTV: 504 [Rad/24h]	Potenzial: 840-1.400 [Rad/24h]



Daten im Bestand:	ungesicherte Querungsstelle
Maßnahmen:	Bau einer Querungshilfe
Priorität für das Radnetz:	kurzfristig
Besonderheiten:	
Bewertung:	Realisierung durch Stadt Bruchsal im Rahmen des Neubauge- biets am Ortseingang Büchenau
Pauschale Kostenannahme:	100.000 €
Realisierung:	umgesetzt

Maßnahmen Nr.:	Stadt/Gemeinde:	Strecken Maßnahme
17	Gondelsheim, Bretten	

Straße: K3506	Baulastträger: Kreis, Gemeinden	Lage Freie Strecke zwischen Gondelsheim und Neibsheim	DTV: 6400 [Kfz/24h]	SV-Anteil 7,1 %
Länge 1.500 m	V_{zul}: 70 und 100 Km/h	Netzkategorie: Nebenradverkehrsnetz	Rad-DTV: 43 [Rad/24h]	Potenzial: 222-370 [Rad/24h]



Daten im Bestand:	Gehweg entlang der Kreisstraße
--------------------------	--------------------------------

Maßnahmen:	Neubau Radweg Befestigung von Wirtschaftswegen Bau einer Querungshilfe am Ortseingang Neibsheim West
-------------------	--

Priorität für das Radnetz:	kurzfristig
-----------------------------------	-------------

Besonderheiten:	Biotope Grunderwerb
------------------------	------------------------

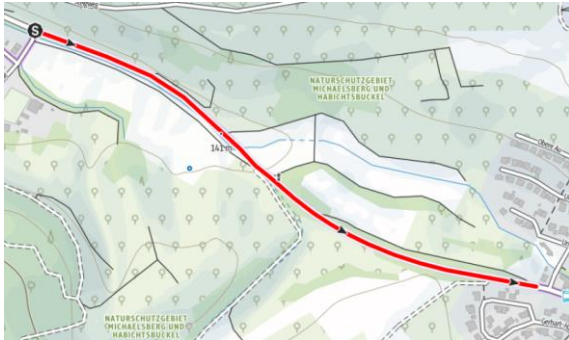
Bewertung:	Realisierung unter Mitnutzung eines bestehenden Wirtschaftsweges, Umsetzungskonzept mit Gemeinden bereits abgestimmt.
-------------------	---

Pauschale Kostenannahme:	420.000 €
---------------------------------	-----------

Realisierung:	mittelfristig
----------------------	---------------

Maßnahmen Nr.:	Stadt/Gemeinde:	Strecken Maßnahme
18	Bruchsal	

Straße: K3501	Baulastträger: Gemeinde	Lage Freie Strecke zwischen Untergrombach und Obergrombach	DTV: 6149 [Kfz/24h]	SV-Anteil 2,67 %
Länge 1.000 m	V_{zul}: 70 Km/h	Netzkategorie: Nebenradverkehrsnetz	Rad-DTV: 404 [Rad/24h]	Potenzial: 538-897 [Rad/24h]



Daten im Bestand:	Geh und Radweg entlang der Kreisstraße mit 2,00 m Breite
Maßnahmen:	Ausbau des bestehenden Geh- und Radwegs Bau einer Querungshilfe am Ortseingang Obergrombach
Priorität für das Radnetz:	mittelfristig
Besonderheiten:	Grombach verläuft direkt neben der Straße Umbau Brückenbauwerk Ortsausgang Untergrombach Biotope, FFH-Gebiete und Naturschutzgebiete Grunderwerb Ortseingang Obergrombach Bebauung bis an die Straße Straße verläuft stellenweise im Einschnitt
Bewertung:	aufgrund der Besonderheiten vor Ort sehr hoher Planungsaufwand, ggf. Verlegung der Straße erforderlich, zeitliche Perspektive eher langfristig.
Pauschale Kostenannahme:	500.000 €
Realisierung:	langfristig

Maßnahmen Nr.:	Stadt/Gemeinde:	Strecken Maßnahme
19	Kraichtal	

Straße: K3503	Baulastträger: Kreis	Lage Freie Strecke zwischen Oberacker und Münzesheim	DTV: Schätzwert 5200 [Kfz/24h]	SV-Anteil Schätzwert 5 %
Länge 400 m	V_{zul}: 100 Km/h	Netzkategorie: Nebenradverkehrsnetz	Rad-DTV: 233 [Rad/24h]	Potenzial: 311-518 [Rad/24h]



Daten im Bestand:	Führung über straßenbegleitenden Geh- und Radweg mit 2,00 m Breite und Wirtschaftsweg
--------------------------	---

Maßnahmen:	Ausbau des straßenbegeleitenden Geh- und Radwegs Bau einer Querungshilfe am Ortseingang Oberacker Bau einer Querungshilfe am Ortseingang Münzesheim Radfahrerfurt über die Talstraße
-------------------	---

Priorität für das Radnetz:	mittelfristig
-----------------------------------	---------------

Besonderheiten:	Biotope Grunderwerb
------------------------	------------------------

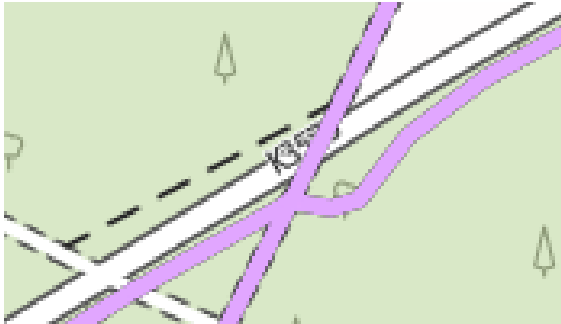
Bewertung:	aufgrund der Besonderheiten vor Ort hoher Planungsaufwand, zeitliche Perspektive eher mittelfristig.
-------------------	--

Pauschale Kostenannahme:	400.000 €
---------------------------------	-----------

Realisierung:	mittelfristig
----------------------	---------------

Maßnahmen Nr.:	Stadt/Gemeinde:	Punkt Maßnahme
20	Stutensee	

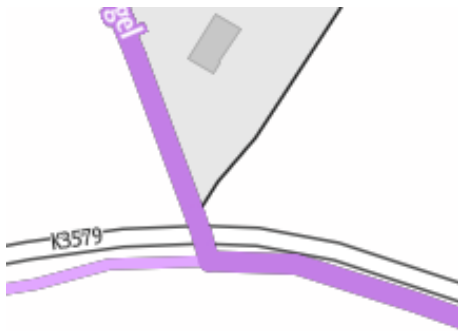
Straße: K3579	Baulastträger: Kreis	Lage: Freie Strecke zwischen Knoten L559 und L560	DTV: 6612 [Kfz/24h]	SV-Anteil 3,33 %
	V_{zul}: 70 und 80 Km/h	Netzkategorie: Hauptradverkehrsnetz	Rad-DTV: 165 [Rad/24h]	Potenzial: 311-519 [Rad/24h]



Daten im Bestand:	ungesicherte Querungsstelle
Maßnahmen:	Bau einer Querungshilfe
Priorität für das Radnetz:	mittelfristig
Besonderheiten:	Vogelschutzgebiet, FFH-Gebiet, Landschaftsschutzgebiet
Bewertung:	aufgrund der Besonderheiten vor Ort hoher Planungsaufwand, zeitliche Perspektive eher mittelfristig.
Pauschale Kostenannahme:	150.000 €
Realisierung:	mittelfristig

Maßnahmen Nr.: 21	Stadt/Gemeinde: Stutensee	Punkt Maßnahme
----------------------	------------------------------	----------------

Straße: K3579	Baulastträger: Kreis	Lage Freie Strecke zwischen Staf- fort und Knoten L560	DTV: 5721 [Kfz/24h]	SV-Anteil 2,17 %
	V_{zul}: 100 Km/h	Netzkategorie: Nebenradverkehrsnetz	Rad-DTV: 183 [Rad/24h]	Potenzial: 210-350 [Rad/24h]



Daten im Bestand:	ungesicherte Querungsstelle
Maßnahmen:	Bau einer Querungshilfe
Priorität für das Radnetz:	mittelfristig
Besonderheiten:	Grunderwerb schlechte Sichtverhältnisse
Bewertung:	aufgrund der Besonderheiten vor Ort hoher Planungsaufwand, zeitliche Perspektive eher mittelfristig.
Pauschale Kostenannahme:	100.000 €
Realisierung:	mittelfristig

Maßnahmen Nr.:	Stadt/Gemeinde:	Punkt Maßnahme
22	Ettlingen	

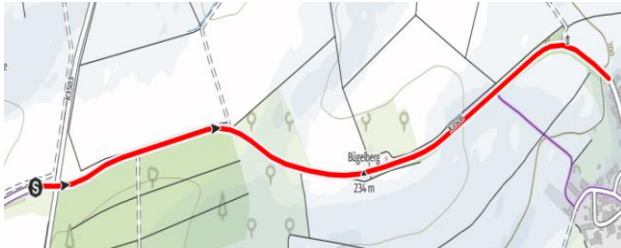
Straße: K3546	Baulastträger: Kreis	Lage Freie Strecke zwischen Knoten L607 und Schluttenbach	DTV: 6298 [Kfz/24h]	SV-Anteil 2,00 %
	V_{zul}: 50 Km/h	Netzkategorie: Nebenradverkehrsnetz	Rad-DTV: 222 [Rad/24h]	Potenzial: 280-460 [Rad/24h]



Daten im Bestand:	ungesicherte Querungsstelle
Maßnahmen:	Bau einer Querungshilfe
Priorität für das Radnetz:	mittelfristig
Besonderheiten:	Grunderwerb Biotop, Landschaftsschutzgebiet und Naturpark Umbau des Kreuzungsbereichs
Bewertung:	aufgrund der Besonderheiten vor Ort hoher Planungsaufwand, zeitliche Perspektive eher langfristig.
Pauschale Kostenannahme:	500.000 €
Realisierung:	langfristig

Maßnahmen Nr.:	Stadt/Gemeinde:	Strecken Maßnahme
23.1	Bretten	

Straße: K3506	Baulastträger: Kreis, Gemeinde	Lage Freie Strecke zwischen Knoten K3503 und Bauerbach	DTV: 1800 [Kfz/24h]	SV-Anteil 3,9 %
Länge 1.500 m	V_{zul}: 70-100 Km/h	Netzkategorie: Hauptradverkehrsnetz	Rad-DTV: 33 [Rad/24h]	Potenzial: 90-200 [Rad/24h]



Daten im Bestand:	Radfahrerführung auf der Kreisstraße
Maßnahmen:	Neubau Wirtschaftsweg entlang der Straße Bau einer Querungshilfe am Knoten mit K3503
Priorität für das Radnetz:	mittelfristig
Besonderheiten:	Biotope, Landschaftsschutzgebiet Grunderwerb Stromleitungsmasten
Bewertung:	Wirtschaftsweg wird im Zuge der Flurbereinigung umgesetzt. Beim Umbau des Knotenpunktes mit der K3503 wird eine Querungshilfe errichtet.
Pauschale Kostenannahme:	350.000 €
Realisierung:	kurzfristig

Maßnahmen Nr.:	Stadt/Gemeinde:	Punkt Maßnahme
23.2	Bretten	

Straße: K3506	Baulastträger: Kreis	Lage Freie Strecke zwischen Büchig und Bauerbach	DTV: 1620 [Kfz/24h]	SV-Anteil 5,4 %
	V_{zul}: 50 Km/h	Netzkategorie: Hauptradverkehrsnetz	Rad-DTV: 33 [Rad/24h]	Potenzial: 90-200 [Rad/24h]



Daten im Bestand:	ungesicherte Querungsstellen
--------------------------	------------------------------

Maßnahmen:	Bau einer Querungshilfe am Ortseingang Büchig und Verbreiterung des Geh- und Radwegs
-------------------	--

Priorität für das Radnetz:	mittelfristig
-----------------------------------	---------------

Besonderheiten:	Einschnitt Lage Grunderwerb
------------------------	--------------------------------

Bewertung:	aufgrund der Besonderheiten vor Ort hoher Planungsaufwand, zeitliche Perspektive eher mittelfristig.
-------------------	--

Pauschale Kostenannahme:	100.000 €
---------------------------------	-----------

Realisierung:	mittelfristig
----------------------	---------------

Maßnahmen Nr.:	Stadt/Gemeinde:	Strecken Maßnahme
24	Karlsbad	

Straße: K3563	Baulastträger: Gemeinde	Lage Freie Strecke zwischen Obermutschelbach und K3562	DTV: 1900 [Kfz/24h]	SV-Anteil 2,7 %
Länge 220 m	V_{zul}: 100 Km/h	Netzkategorie: Nebenradverkehrsnetz	Rad-DTV: 166 [Rad/24h]	Potenzial: 166-277 [Rad/24h]



Daten im Bestand:	Radfahrerführung auf der Kreisstraße
Maßnahmen:	Bau eines straßenbegleitenden Geh- und Radwegs
Priorität für das Radnetz:	mittelfristig
Besonderheiten:	Grunderwerb
Bewertung:	Geh- und Radweg wurde von der Gemeinde gebaut.
Pauschale Kostenannahme:	60.000 €
Realisierung:	umgesetzt

Maßnahmen Nr.:	Stadt/Gemeinde:	Strecken Maßnahme
25	Kraichtal	

Straße: K3514	Baulastträger: Kreis, Gemeinde	Lage Freie Strecke zwischen Landshausen und Elsenz	DTV: Schätzwert 1000 [Kfz/24h]	SV-Anteil 3 %
Länge 3.400 m	V_{zul}: 100 Km/h	Netzkategorie: Nebenradverkehrsnetz	Rad-DTV: 27 [Rad/24h]	Potenzial: 55-92 [Rad/24h]



Daten im Bestand:	Radfahrerführung über Wirtschaftswege und auf der Kreisstraße
--------------------------	---

Maßnahmen:	abschnittsweise Bau eines Geh- und Radwegs entlang der Straße; abschnittsweise Ausbau der Wirtschaftswege; Bau einer Querungshilfe am Ortseingang Landshausen
-------------------	---

Priorität für das Radnetz:	mittelfristig
-----------------------------------	---------------

Besonderheiten:	Grunderwerb Biotope und Landschaftsschutzgebiet Bäume
------------------------	---

Bewertung:	aufgrund der Besonderheiten vor Ort hoher Planungsaufwand, zeitliche Perspektive eher langfristig.
-------------------	---

Pauschale Kostenannahme:	1.400.000 €
---------------------------------	-------------

Realisierung:	langfristig
----------------------	-------------

Maßnahmen Nr.:	Stadt/Gemeinde:	Strecken Maßnahme
26	Kraichtal, Östringen	

Straße: K3517	Baulastträger: Kreis	Lage Freie Strecke zwischen Neu- enbürg und Odenheim	DTV: Schätzwert 2700 [Kfz/24h]	SV-Anteil Schätzwert 2 %
Länge 2.500 m	V_{zul}: 100 Km/h	Netzkategorie: Radverkehrsnetz	Rad-DTV: 8 [Rad/24h]	Potenzial: 43-72 [Rad/24h]



Daten im Bestand:	Radfahrerführung auf der Kreisstraße
--------------------------	--------------------------------------

Maßnahmen:	Neubau straßenbegleitender Geh- und Radweg entlang der Kreisstraße Bau einer Querungshilfe am Ortseingang Odenheim Bau einer Querungshilfe am Ortseingang Neuenbürg
-------------------	--

Priorität für das Radnetz:	langfristig
-----------------------------------	-------------

Besonderheiten:	Biotope, Landschaftsschutzgebiete Grunderwerb Bäume
------------------------	---

Bewertung:	aufgrund der Besonderheiten vor Ort hoher Planungsaufwand, zeitliche Perspektive eher langfristig.
-------------------	---

Pauschale Kostenannahme:	1.000.000 €
---------------------------------	-------------

Realisierung:	langfristig
----------------------	-------------

Maßnahmen Nr.:	Stadt/Gemeinde:	Punkt Maßnahme
27	Forst	

Straße: K3525	Baulastträger: Kreis	Lage Freie Strecke zwischen Weiher und Hambrücken	DTV: 3963 [Kfz/24h]	SV-Anteil 2,25 %
	V_{zul}: 100 Km/h	Netzkategorie: RadNETZ-BW	Rad-DTV: 50 [Rad/24h]	Potenzial: 50-100 [Rad/24h]



Daten im Bestand:	ungesicherte Querungsstelle
Maßnahmen:	Bau einer Querungshilfe Höhe Kronauer Allee
Priorität für das Radnetz:	zurzeit kein Handlungsbedarf da Zielnetzstandard vorhanden.
Besonderheiten:	Grunderwerb FFH-Gebiet Bäume
Bewertung:	aufgrund der Besonderheiten vor Ort hoher Planungsaufwand, zeitliche Perspektive eher langfristig.
Pauschale Kostenannahme:	100.000 €
Realisierung:	kein Handlungsbedarf

Maßnahmen Nr.:	Stadt/Gemeinde:	Strecken Maßnahme
28	Pfinztal	

Straße: K3541	Baulastträger: Kreis	Lage OD Berghausen, Wöschbacher Straße	DTV: 4119 [Kfz/24h]	SV-Anteil 5,56 %
Länge 800 m	V_{zul}: 50 Km/h	Netzkategorie: RadNETZ-BW	Rad-DTV: 262 [Rad/24h]	Potenzial: 262-437 [Rad/24h]



Daten im Bestand:	Radfahrerführung auf der Kreisstraße und auf Geh- und Radweg
Maßnahmen:	Bau eines Radweges Markierung einseitiger Schutzstreifen
Priorität für das Radnetz:	mittelfristig
Besonderheiten:	geringe Querschnittsbreite
Bewertung:	Umsetzung erfolgt im Zuge der Sanierung der K3541
Pauschale Kostenannahme:	500.000 €
Realisierung:	kurzfristig

Maßnahmen Nr.:	Stadt/Gemeinde:	Strecken Maßnahme
29	Stutensee, Graben-Neudorf	

Straße: K3533	Baulastträger: Kreis	Lage Freie Strecke zwischen Gra- ben-Neudorf und Fried- richstal	DTV: Schätzwert 1500 [Kfz/24h]	SV-Anteil Schätzwert 1 %
Länge 2.900 m	V_{zul}: 70 Km/h	Netzkategorie: Nebenradverkehrsnetz	Rad-DTV: 44 [Rad/24h]	Potenzial: 167-278 [Rad/24h]



Daten im Bestand:	Radfahrerführung auf der Kreisstraße
--------------------------	--------------------------------------

Maßnahmen:	Neubau straßenbegleitender Geh- und Radweg zwischen B36 und L558 Bau einer Radbrücke über die B36
-------------------	---

Priorität für das Radnetz:	mittelfristig
-----------------------------------	---------------

Besonderheiten:	Grunderwerb Bäume Biotope, Landschaftsschutzgebiet, FFH-Gebiet, Vogelschutzge- biet Brücken Neubauten Pfinz-Heglach verläuft direkt neben der Straße
------------------------	---

Bewertung:	aufgrund der Besonderheiten vor Ort extrem hoher Planungsauf- wand, grundsätzliche Perspektive eher unrealistisch.
-------------------	---

Pauschale Kostenannahme:	4.000.000 €
---------------------------------	-------------

Realisierung:	langfristig
----------------------	-------------

Maßnahmen Nr.:	Stadt/Gemeinde:	Strecken Maßnahme
30.1	Kraichtal	

Straße: K3512	Baulastträger: Kreis	Lage Freie Strecke zwischen Men- zigen und Bahnbrücken	DTV: 1978 [Kfz/24h]	SV-Anteil 3,69 %
Länge 750 m	V_{zul}: 100 Km/h	Netzkategorie: Nebenradverkehrsnetz	Rad-DTV: 20 [Rad/24h]	Potenzial: 79-132 [Rad/24h]



Daten im Bestand:	straßenbegleitender Geh- und Radweg zwischen Bahnbrücken und Waldmühle zwischen Waldmühle und Industriestraße kein Weg vorhanden
--------------------------	--

Maßnahmen:	Neubau straßenbegleitender Geh- und Radweg zwischen Indust- riestraße und Waldmühle
-------------------	--

Priorität für das Radnetz:	mittelfristig
-----------------------------------	---------------

Besonderheiten:	Grunderwerb Bahnübergang Biotope, Landschaftsschutzgebiet und FFH-Gebiet
------------------------	--

Bewertung:	aufgrund der Besonderheiten vor Ort hoher Planungsaufwand, zeitliche Perspektive eher mittelfristig.
-------------------	---

Pauschale Kostenannahme:	500.000 €
---------------------------------	-----------

Realisierung:	mittelfristig
----------------------	---------------

Maßnahmen Nr.:	Stadt/Gemeinde:	Punkt Maßnahme
30.2	Kraichtal	

Straße: K3512	Baulastträger: Kreis	Lage Freie Strecke zwischen Menzingen und Bahnbrücken	DTV: K3512 2.050 [Kfz/24h] K3513 <1.000 [Kfz/24h]	SV-Anteil K3512 3,7 % K3512 1 %
	V_{zul}: 50 und 100 Km/h	Netzkategorie: Nebenradverkehrsnetz	Rad-DTV: 20 [Rad/24h]	Potenzial: 80-130 [Rad/24h]



Daten im Bestand:	ungesicherte Querungsstelle
Maßnahmen:	Bau einer Querungshilfe am Knotenpunkt K3512/K3513 über die K3512
Priorität für das Radnetz:	mittelfristig
Besonderheiten:	Grunderwerb FFH-Gebiet und Landschaftsschutzgebiet
Bewertung:	aufgrund der Besonderheiten vor Ort hoher Planungsaufwand, zeitliche Perspektive eher langfristig.
Pauschale Kostenannahme:	150.000 €
Realisierung:	langfristig

Maßnahmen Nr.:	Stadt/Gemeinde:	Strecken Maßnahme
31	Oberderdingen, Kraichtal	

Straße: K3512	Baulastträger: Kreis, Gemeinde	Lage Freie Strecke zwischen Bahnbrücken und Flehingen	DTV: Schätzwert 1500 [Kfz/24h]	SV-Anteil Schätzwert 3 %
Länge 600 m	V_{zul}: 100 Km/h	Netzkategorie: Gemeinderadverkehrsnetz	Rad-DTV: 5 [Rad/24h]	Potenzial: 16-27 [Rad/24h]



Daten im Bestand:	abschnittsweise landwirtschaftliche Wege entlang der Kreisstraße
--------------------------	--

Maßnahmen:	Neubau straßenbegleitender Geh- und Radweg/ Wirtschaftsweg; Ausbau bestehender Wirtschaftswege
-------------------	---

Priorität für das Radnetz:	langfristig
-----------------------------------	-------------

Besonderheiten:	Grunderwerb
------------------------	-------------

Bewertung:	aufgrund der Besonderheiten vor Ort hoher Planungsaufwand, zeitliche Perspektive eher mittelfristig.
-------------------	---

Pauschale Kostenannahme:	300.000 €
---------------------------------	-----------

Realisierung:	mittelfristig
----------------------	---------------

Maßnahmen Nr.:	Stadt/Gemeinde:	Strecken Maßnahme
32.1	Bretten	

Straße: K3568	Baulastträger: Kreis, Gemeinde	Lage Freie Strecke zwischen Sprantal und Nußbaum	DTV: Schätzwert 3500 [Kfz/24h]	SV-Anteil Schätzwert 3 %
Länge 1.400 m	V_{zul}: 100 Km/h	Netzkategorie: Hauptradverkehrsnetz	Rad-DTV: 28 [Rad/24h]	Potenzial: 144-240 [Rad/24h]



Daten im Bestand:	abschnittsweise Feldweg entlang der Kreisstraße
Maßnahmen:	Ausbau des bestehenden Feldweges Neubau Geh- und Radweg/ Wirtschaftsweg
Priorität für das Radnetz:	langfristig
Besonderheiten:	Biotop und Landschaftsschutzgebiet Hungergraben zwischen Weg und Fahrbahn Grunderwerb
Bewertung:	aufgrund der Besonderheiten vor Ort hoher Planungsaufwand, zeitliche Perspektive eher langfristig.
Pauschale Kostenannahme:	400.000 €
Realisierung:	mittelfristig

Maßnahmen Nr.:	Stadt/Gemeinde:	Punkt Maßnahme
32.2	Bretten	

Straße: K3568	Baulastträger: Kreis	Lage Freie Strecke zwischen Sprantal und Nußbaum	DTV: Schätzwert 2500 [Kfz/24h]	SV-Anteil Schätzwert 3 %
	V_{zul}: 50 Km/h	Netzkategorie: Hauptradverkehrsnetz	Rad-DTV: 28 [Rad/24h]	Potenzial: 144-240 [Rad/24h]



Daten im Bestand:	ungesicherte Querungstelle
Maßnahmen:	Bau einer Querungshilfe
Priorität für das Radnetz:	langfristig
Besonderheiten:	Grunderwerb
Bewertung:	aufgrund der Besonderheiten vor Ort hoher Planungsaufwand, zeitliche Perspektive eher langfristig; abhängig von Maßnahme 32.1
Pauschale Kostenannahme:	100.000 €
Realisierung:	langfristig

Maßnahmen Nr.:	Stadt/Gemeinde:	Strecken Maßnahme
33.1	Oberhausen-Rheinhausen, Philippsburg	

Straße: K3537	Baulastträger: Kreis, Gemeinde	Lage Freie Strecke zwischen Philippsburg und Oberhausen-Rheinhausen	DTV: Schätzwert 6000 [Kfz/24h]	SV-Anteil Schätzwert 5 %
Länge 1.300 m	V_{zul}: 50 und 100 Km/h	Netzkategorie: Hauptradverkehrsnetz	Rad-DTV: 96 [Rad/24h]	Potenzial: 320-534 [Rad/24h]



Daten im Bestand:	zwischen Kreisverkehr und Ortseingang Radfahrer Führung auf der Kreisstraße ab Ortseingang beidseitiger Gehweg
--------------------------	---

Maßnahmen:	zwischen Kreisverkehr und Ortseingang Bau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweg Bau einer Querungshilfe am Ortseingang-Oberhausen Rheinhausen ab Ortseingang Verbreiterung der Fahrbahn und Markierung von Schutzstreifen
-------------------	---

Priorität für das Radnetz:	zurzeit kein Handlungsbedarf aufgrund vorhandener alternativer Route.
-----------------------------------	---

Besonderheiten:	Biotope und FFH-Gebiet Grunderwerb Brückenbauwerk
------------------------	---

Bewertung:	aufgrund der Besonderheiten vor Ort extrem hoher Planungsaufwand, grundsätzliche Perspektive eher unrealistisch.
-------------------	--

Pauschale Kostenannahme:	1.000.000 €
---------------------------------	-------------

Realisierung:	kein Handlungsbedarf
----------------------	----------------------

Maßnahmen Nr.:	Stadt/Gemeinde:	Punkt Maßnahme
33.2	Oberhausen-Rheinhausen, Philippsburg	

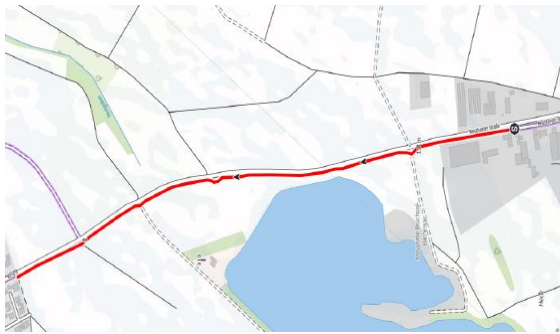
Straße: K3537	Baulastträger: Kreis	Lage Freie Strecke zwischen Philippsburg und Oberhausen-Rheinhausen	DTV: Schätzwert 6000 [Kfz/24h]	SV-Anteil Schätzwert 5 %
	V_{zul}: 100 Km/h	Netzkategorie: RadNETZ-BW	Rad-DTV: 14 [Rad/24h]	Potenzial: 21-35 [Rad/24h]



Daten im Bestand:	ungesicherte Querungsstelle
Maßnahmen:	Bau einer Querungshilfe
Priorität für das Radnetz:	mittelfristig
Besonderheiten:	FFH-Gebiet Grunderwerb
Bewertung:	aufgrund der Besonderheiten vor Ort hoher Planungsaufwand, zeitliche Perspektive eher langfristig.
Pauschale Kostenannahme:	100.000 €
Realisierung:	langfristig

Maßnahmen Nr.:	Stadt/Gemeinde:	Strecken Maßnahme
34	Karlsdorf-Neuthard, Bruchsal	

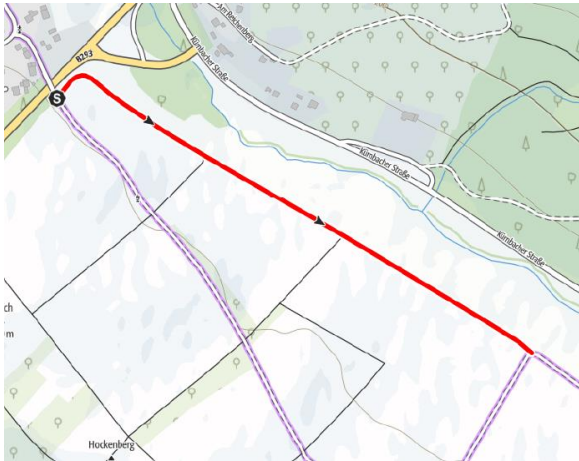
Straße: K3529	Baulastträger: Gemeinde	Lage Freie Strecke zwischen Bü- chenau und Neuthard	DTV: 5477 [Kfz/24h]	SV-Anteil 2,68 %
Länge 1.300 m	V_{zul}: 50-100 Km/h	Netzkategorie: Nebenradverkehrsnetz	Rad-DTV: 360 [Rad/24h]	Potenzial: 395-659 [Rad/24h]



Daten im Bestand:	straßenbegleitender Geh- und Radweg mit 2,00 m Breite
Maßnahmen:	Verbreiterung des Geh- und Radwegs
Priorität für das Radnetz:	langfristig
Besonderheiten:	Zuständigkeit des Geh- und Radweges liegt bei den Gemeinden
Bewertung:	aufgrund der Besonderheiten vor Ort hoher Planungsaufwand, zeitliche Perspektive eher mittelfristig.
Pauschale Kostenannahme:	250.000 €
Realisierung:	mittelfristig

Maßnahmen Nr.:	Stadt/Gemeinde:	Strecken Maßnahme
35	Oberderdingen	

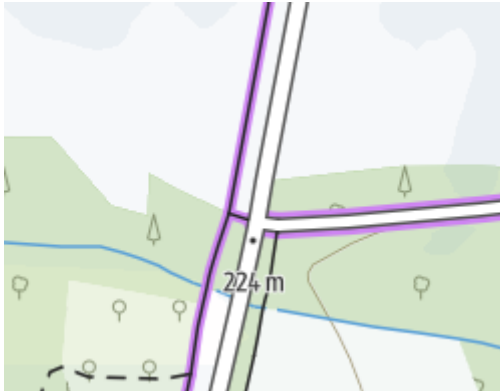
Straße: K3507	Baulastträger: Gemeinde, Land	Lage Freie Strecke zwischen Kürnbach und Flehingen	DTV: Schätzwert 5000 [Kfz/24h]	SV-Anteil Schätzwert 3 %
Länge 900 m	V_{zul}: 100 Km/h	Netzkategorie: Nebenradverkehrsnetz	Rad-DTV: 200 [Rad/24h]	Potenzial: 213-355 [Rad/24h]



Daten im Bestand:	ungesicherte Querungsstelle über die L593 umwegreiche Radführung über Wirtschaftswege
Maßnahmen:	Bau einer Querungshilfe über die L593 Ausbau eines Wirtschaftswegs entlang der K3507 mit Anschluss an die Östliche Bahnhofstraße
Priorität für das Radnetz:	langfristig
Besonderheiten:	Grunderwerb Landschaftsschutzgebiet
Bewertung:	aufgrund der Besonderheiten vor Ort hoher Planungsaufwand, zeitliche Perspektive eher langfristig.
Pauschale Kostenannahme:	300.000 €
Realisierung:	langfristig

Maßnahmen Nr.:	Stadt/Gemeinde:	Punkt Maßnahme
36	Bretten	

Straße: K3503	Baulastträger: Kreis	Lage Freie Strecke zwischen Knoten 3504 und Knoten B293	DTV: 5500 [Kfz/24h]	SV-Anteil 8,5 %
	V_{zul}: 100 Km/h	Netzkategorie: Nebenradverkehrsnetz	Rad-DTV: 54 [Rad/24h]	Potenzial: 60-100 [Rad/24h]



Daten im Bestand:	ungesicherte Querungsstelle
Maßnahmen:	Bau einer Querungshilfe
Priorität für das Radnetz:	mittelfristig
Besonderheiten:	Grunderwerb Landschaftsschutzgebiet und Naturdenkmal
Bewertung:	aufgrund der Besonderheiten vor Ort hoher Planungsaufwand, zeitliche Perspektive eher langfristig.
Pauschale Kostenannahme:	100.000 €
Realisierung:	langfristig

Maßnahmen Nr.:	Stadt/Gemeinde:	Strecken Maßnahme
37	Kronau, Bad Schönborn	

Straße: K3575	Baulastträger: Kreis, Gemeinde	Lage Freie Strecke zwischen Kronau Gewerbegebiet und K3576	DTV: 13322 [Kfz/24h]	SV-Anteil 5,48 %
Länge 900 m	V_{zul}: 70 - 100 Km/h	Netzkategorie:	Rad-DTV: 60 [Rad/24h]	Potenzial: 60-100 [Rad/24h]



Daten im Bestand:	straßenbegleitender Geh- und Radweg mit 2,00 m Breite
Maßnahmen:	Verbreiterung des Geh- und Radwegs Umbau der Querungshilfe über die K3576 Umbau der Querungshilfe über die Heidigstraße
Priorität für das Radnetz:	zurzeit kein Handlungsbedarf, aufgrund langfristig geringem Rad-DTV
Besonderheiten:	Geh- und Radweg in Baulast der Gemeinden
Bewertung:	aufgrund der Besonderheiten vor Ort hoher Planungsaufwand, zeitliche Perspektive eher mittelfristig.
Pauschale Kostenannahme:	550.000 €
Realisierung:	kein Handlungsbedarf

Maßnahmen Nr.:	Stadt/Gemeinde:	Strecken Maßnahme
38	Bad Schönborn	

Straße: K3522	Baulastträger: Kreis, Gemeinde	Lage Freie Strecke zwischen Min- golsheim und B292	DTV: Schätzwert 6600 [Kfz/24h]	SV-Anteil Schätzwert <1 %
Länge 650 m	V_{zul}: 70 Km/h	Netzkategorie: Hauptradverkehrsnetz	Rad-DTV: 95 [Rad/24h]	Potenzial: 95-160 [Rad/24h]



Daten im Bestand:	straßenbegleitender Geh- und Radweg mit 2,00 m Breite
Maßnahmen:	Verbreiterung des Geh- und Radwegs Errichtung Furt über „Am Gründelgraben“ mit verbesserten Sicht- feldern und einer eindeutigen Vorfahrtsregelung
Priorität für das Radnetz:	zurzeit kein Handlungsbedarf aufgrund langfristig geringem Rad- DTV
Besonderheiten:	Grunderwerb Bäume längerer Abschnitt in Zuständigkeit Gemeinde
Bewertung:	aufgrund der Besonderheiten vor Ort hoher Planungsaufwand, zeitliche Perspektive eher langfristig.
Pauschale Kostenannahme:	300.000 €
Realisierung:	kein Handlungsbedarf

Maßnahmen Nr.:	Stadt/Gemeinde:	Punkt Maßnahme
39	Bad Schönborn, Kronau	

Straße: K3522	Baulastträger: Kreis	Lage Freie Strecke zwischen Kronau und Mingolsheim	DTV: Schätzwert 8800 [Kfz/24h]	SV-Anteil Schätzwert 2,5 %
	V_{zul}: 50 Km/h	Netzkategorie: RadNETZ-BW	Rad-DTV: 410 [Rad/24h]	Potenzial: 687-1145 [Rad/24h]



Daten im Bestand:	ungesicherte Querungsstelle
Maßnahmen:	Bau einer Querungshilfe am Ortseingang Kronau
Priorität für das Radnetz:	kurzfristig
Besonderheiten:	Grunderwerb Biotop
Bewertung:	aufgrund der Besonderheiten vor Ort hoher Planungsaufwand, zeitliche Perspektive eher mittelfristig.
Pauschale Kostenannahme:	100.000 €
Realisierung:	mittelfristig

Maßnahmen Nr.:	Stadt/Gemeinde:	Strecken Maßnahme
40	Ubstadt-Weiher	

Straße: K3523	Baulastträger: Kreis	Lage Freie Strecke zwischen Weiher und Ubstadt	DTV: 8510 [Kfz/24h]	SV-Anteil 4,55 %
Länge 1.000 m	V_{zul}: 70-100 Km/h	Netzkategorie: Gemeinderadverkehrsnetz	Rad-DTV: 1 [Rad/24h]	Potenzial: 114-190 [Rad/24h]



Daten im Bestand:	zwischen Bahnhofsstraße und Am Viehtrieb Radfahrer Führung auf der Kreisstraße
--------------------------	--

Maßnahmen:	Bau eines straßenbegleitenden Geh- und Radwegs zwischen Bahnhofsstraße und Am Viehtrieb Bau einer Überführung der Bahngleise
-------------------	---

Priorität für das Radnetz:	langfristig
-----------------------------------	-------------

Besonderheiten:	Brückenneubau Grunderwerb Biotope und FFH-Gebiet
------------------------	--

Bewertung:	aufgrund der Besonderheiten vor Ort hoher Planungsaufwand, zeitliche Perspektive eher langfristig.
-------------------	--

Pauschale Kostenannahme:	3.000.000 €
---------------------------------	-------------

Realisierung:	langfristig
----------------------	-------------