



# Ergänzung des Nahverkehrsplans 2014 Karlsruher Verkehrsverbund 2021

Landkreis Karlsruhe  
Stadt Karlsruhe  
Landkreis Rastatt  
Stadt Baden-Baden

## **Aktualisierungen Kapitel 4 Verkehrs- und Infrastrukturprojekte**

### **Vorbemerkung**

Die vier baden-württembergischen Aufgabenträger des KVV, Landkreis Karlsruhe, Stadt Karlsruhe, Landkreis Rastatt und Stadt Baden-Baden, haben mit ihrem gemeinsamen „Nahverkehrsplan 2014, Karlsruher Verkehrsverbund“ als Fortschreibung des Nahverkehrsplans 2006 die planerische Grundlage der Aufgabenträger für die Ausgestaltung und Entwicklung des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) gelegt.

Im Jahr 2018 wurden bereits Ergänzungen zur Angebotskonzeption im Stadtverkehr Karlsruhe vorgenommen und die Kapitel 5.1 und 5.2 des Nahverkehrsplans 2014 aktualisiert.

Mit der vorliegenden Ergänzung werden die Ausführungen zum barrierefreien Zugang zum ÖPNV und insbesondere dem barrierefreien Ausbau der Haltestellen nach PBefG konkretisiert.

### **Barrierefreier Ausbau von Haltestellen nach PBefG**

*„Der Nahverkehrsplan hat die Belange der in ihrer Mobilität oder sensorisch eingeschränkten Menschen mit dem Ziel zu berücksichtigen, für die Nutzung des öffentlichen Personennahverkehrs bis zum 1. Januar 2022 eine vollständige Barrierefreiheit zu erreichen. Die in Satz 3 genannte Frist gilt nicht, sofern in dem Nahverkehrsplan Ausnahmen konkret benannt und begründet werden.“*

PBefG §8, Abs. 3

Im Nahverkehrsplan 2014 wurden in Kapitel 4 bereits Rahmenbedingungen für einen barrierefreien Ausbau des ÖPNV festgelegt und sollen mit den folgenden Ausführungen ergänzt werden. So wird sowohl im Schienennetz innerhalb des Verbundgebiets, wie auch im Busverkehr angestrebt die Haltestellen entsprechend auszubauen.

Das bedeutet vor allem die Zuwegung inkl. Querungsmöglichkeiten, als auch die Bordstein- und Bahnsteighöhen anzupassen und taktile Leitsysteme für Blinde und

Sehbehinderte einzubauen. In Verbindung mit entsprechenden Fahrzeugen soll so eine Nutzung für alle in ihrer Mobilität eingeschränkten Menschen möglich ein.

An dieser Stelle wird darauf hingewiesen, dass durch §8 Abs. 3 im PBefG nur die Buslinienverkehre und Straßenbahnverkehre (Schienenverkehre nach BoStrab) und nicht die Eisenbahnverkehre erfasst werden, und daher im Rahmen dieser Ergänzung des Nahverkehrsplans nur auf diese näher eingegangen werden kann. Für Eisenbahnverkehre gelten abweichende Vorgaben und Regelungen.

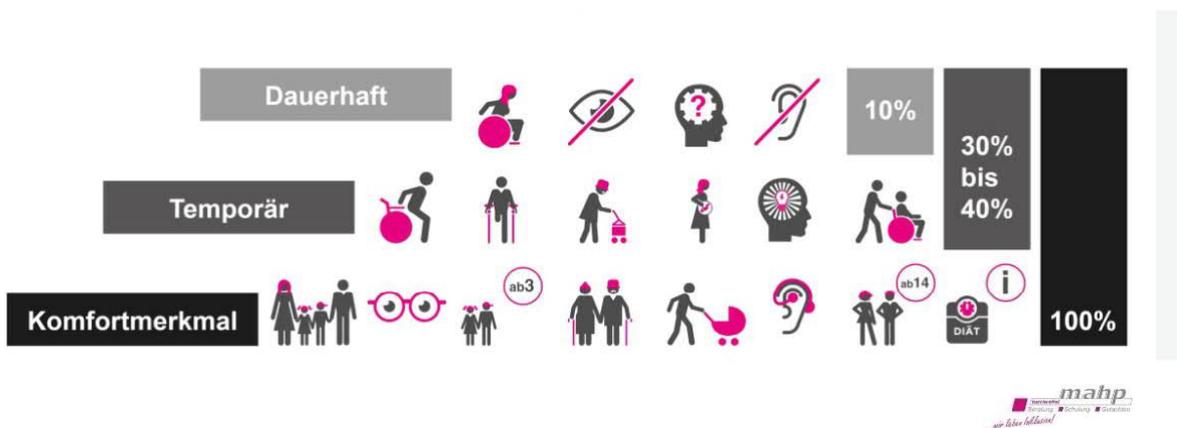
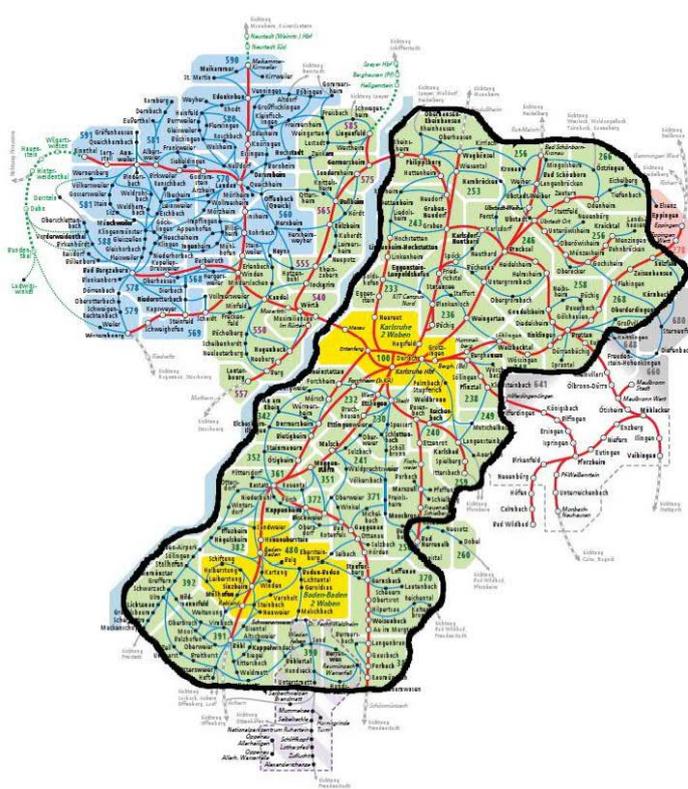


Abbildung 1: Bedeutung von Barrierefreiheit; Quelle: © mahp-barrierefrei

Im Busverkehr werden schon seit vielen Jahren im Rahmen der Linienbündelausschreibungen niederflurige Fahrzeuge mit besonders gekennzeichneten Aufstellflächen für Fahrgäste mit eingeschränkter Mobilität (Rollstuhl, Kinderwagen, etc.) vorgeschrieben. Für die Haltestelleninfrastruktur sind die jeweiligen Straßenbulasträger – in der Regel die Kommunen – zuständig. Im Straßenbahn- bzw. Stadtbahnverkehr nach BOStrab kommen wegen des Karlsruher Modells Niederflurfahrzeuge (34 cm Einstiegshöhe) und Mittelflurfahrzeuge (55 cm Einstiegshöhe) mit entsprechend unterschiedlichen Anforderungen an die Bahnsteighöhen zum Einsatz. Für diese Haltestelleninfrastruktur sind die Verkehrsbetriebe Karlsruhe GmbH und in einigen Ausnahmefällen die Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH zuständig. Auch wenn in den letzten Jahren viele Haltestellen schon entsprechend umgebaut wurden und bei Neuanlagen die Aspekte der Barrierefreiheit berücksichtigt wurden besteht hier weiterhin Handlungsbedarf. Bereits im Nahverkehrsplan 2014 wurde festgestellt, dass eine Realisierung des

barrierefreien Ausbaus aller Haltestellen bis zum 1.1.2022 vermutlich nicht erreicht werden kann.

Um konkrete Aussagen zum weiteren Ausbau treffen zu können hat der KVV im Auftrag der rechtsrheinischen Aufgabenträger Landkreis Karlsruhe, Landkreis Rastatt, Stadt Karlsruhe und Stadt Baden-Baden im Jahr 2019 sämtliche Haltestellen im Zuständigkeitsbereich der genannten Aufgabenträger, die unter das PBefG fallen, erheben lassen, um sie hinsichtlich der Barrierefreiheit zu beurteilen. Dazu wurden alle Haltestellen nach Erfassung festgelegter Kriterien kategorisiert. Diese Kategorisierung erfolgte hinsichtlich Lage, Netzhierarchie, Frequentierung und Erschließungsfunktion (siehe dazu auch Abb. 3). Aufgrund der Kategorisierung und der jeweiligen baulichen Situation wurde eine Priorisierung hinsichtlich des barrierefreien Ausbaus vorgenommen (siehe dazu auch Abb. 4).



Erfasst wurden aus dem KVV Datenbestand ca. 2800 Haltepositionen im Busbereich und ca. 350 Haltepositionen im Schienenbereich (nur BOStrab ohne Eisenbahnhalte).

Abbildung 2: Erhebungsgebiet

Die Kategorisierung und Priorisierung wurde durch die zuständigen Aufgabenträger den zuständigen Gemeinden bzw. Verkehrsunternehmen zur weiteren Bearbeitung vorgelegt. Durch diese sollte zum einen nochmal eine Prüfung der vorgenommenen Kategorisierungen vorgenommen werden und zum anderen darauf folgend der Priorisierungsvorschlag intern abgestimmt und ggf. aktualisiert werden.

Für die Schienenhaltestellen nach BOStrab wurden die VBK bzw. AVG als Infrastrukturunternehmen beteiligt. Aufgrund der Rückmeldungen wurden dann die entsprechenden Anpassungen in der Gesamtübersicht vorgenommen.

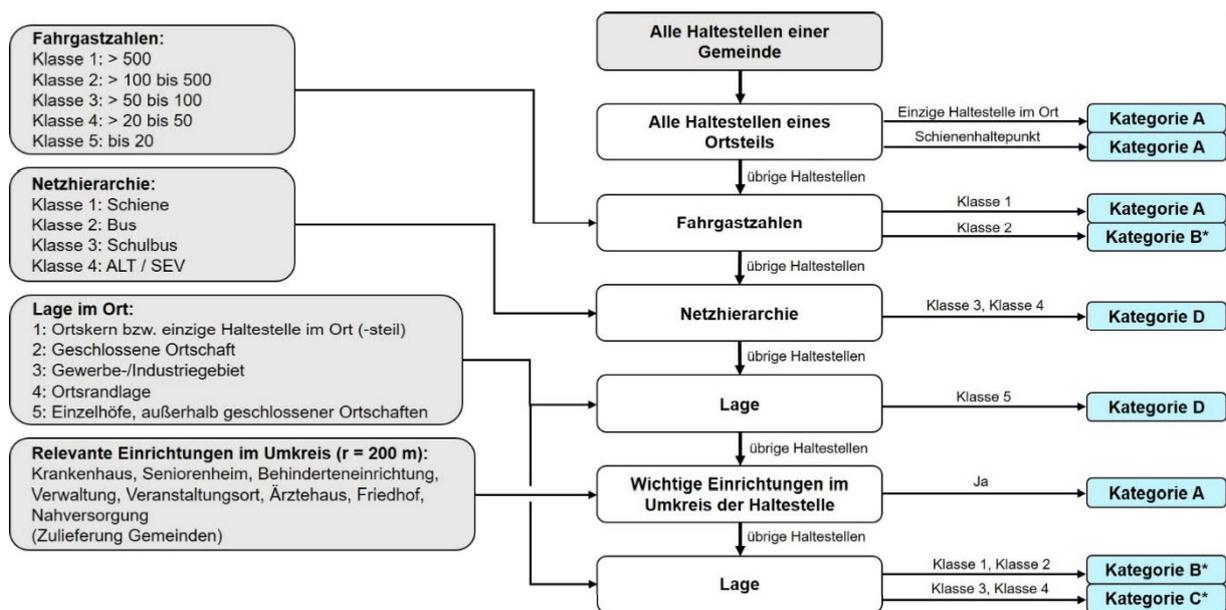
Das PBefG sieht vor, dass die Frist 01.01.2022 nicht gilt, wenn im Nahverkehrsplan die Ausnahmen konkret benannt und begründet werden. Es ergeben sich aus verschiedensten Gründen Ausnahmen, die einen Ausbau einzelner Haltestellen erst zu einem späteren Zeitpunkt ermöglichen, nur einen Teilausbau erlauben oder aber ganz ausschließen. Im Folgenden wird hier eine nicht abschließende Auflistung und Beschreibung solcher Ausnahmegründe vorgenommen:

- Topografische Lage der Haltestellen z.B. Hanglage oder problematische räumliche Randbedingungen
- Erreichbarkeit der Haltestelle nicht barrierefrei möglich z.B. nur über Treppen erreichbar
- Schwierige bauliche Situation durch dichte Besiedlung z.B. sehr schmale oder gar keine Gehwege/Aufstellflächen
- Zwänge im Zusammenhang mit weiteren Maßnahmen wie z.B. anstehende Ortskernsanierungen, Ausbau von Schienen- oder anderen Haltepunkten in räumlichem Zusammenhang, anstehende Gleissanierungen o.Ä.
- Überplanungen des Verkehrsnetzes z.B. bei der Erschließung neuer Wohngebiete; in diesen Fällen werden möglicherweise Haltestellen in absehbarer Zeit aufgehoben oder verlegt
- Offene Finanzierungsfragen
- geringe Verkehrsbedeutung der Haltestelle z.B. ausschließlich Schülerverkehr mit sehr wenigen Abfahrten, periphere Lage, etc.

Grundsätzlich gilt auch, dass anstelle eines Nichtausbaus aufgrund baulicher Zwänge eine Verlegung von Haltestellen in Betracht gezogen werden sollte. Ebenso können „barrierearme“ Lösungen die Nutzbarkeit verbessern (siehe auch Teilausbau). Diese nicht vollständig barrierefreien Haltestellen können i.d.R. dann auch benutzt werden, wenn Rampen an den Fahrzeugen zur Verfügung stehen und das Fahrpersonal entsprechend geschult und sensibilisiert wird. Besagte Rampen kommen im Schienenverkehr nicht zum Einsatz, somit muss für den barrierefreien Zugang zu den Straßenbahnen bzw. Stadtbahnen neben einem stufenfreien Zugang zum Bahnsteig auch die zu den eingesetzten Fahrzeugen passende Bahnsteighöhe an der Haltestelle vorhanden sein.

Als "barrierearme" Lösung kann der sogenannte Kamelbuckel mit einem stufenfreien Einstieg an den ersten beiden Türen des Mittelflurfahrzeuges bezeichnet werden. Für eine barrierefreie Haltestelleninfrastruktur ist neben der Stufenfreiheit ebenso die Eignung für Blinde und Sehbehinderte in Form von Blindenleitsystemen am Bahn- bzw. Bussteig und der Zuwegung inkl. Querung nötig. Die Ausnahmegründe werden in dieser Ergänzung des NVP nicht im Detail aufgeführt und können bei Bedarf bei den jeweiligen Gemeinden erfragt werden.

Die Vorgehensweise hinsichtlich Priorisierung und Kategorisierung ist in den folgenden Abbildungen dargestellt. Die Ergebnisse nach Einschätzung, Beurteilung und Rückmeldung durch die Gemeinden sind anschließend in Tabellenform aufgeführt.



\* Umsteigemöglichkeit: Ja → Höherstufung um eine Kategorie

Abbildung 3: Kategorisierung der Haltestelle; Quelle: PTV AG

		Priorität					
		0	1	2	3	4	5
		bereits vollständig barrierefrei	bereits teilweise barrierefrei	Ausbau bis 2022	Ausbau bis 2024	Ausbau bis 2026	Ausbau nach 2026 oder kein Ausbau
Kategorie	A	(X)	(X)	X			
	B	(X)	(X)		X		
	C	(X)	(X)			X	
	D	(X)	(X)				X

Ausnahmen in NVP

Abbildung 4: Priorisierung

Je nach Größe der Gemeinden variiert auch die Anzahl der Haltestellen. Da die Kapazitäten für die durchzuführenden Planungen und Arbeiten pro Jahr begrenzt sind, ist es für einige Gemeinden mit einer größeren Zahl an noch auszubauenden Haltestellen unter Umständen notwendig auch über den Zeitraum bis 2026 hinaus zu planen.

In vielen Städten und Gemeinden liegen bereits Ausbauprogramme vor, deren Daten entsprechend übernommen wurden. Teilweise beinhalten diese Programme Planungen bis ins Jahr 2030. Um dies darzustellen wird in den nachfolgend aufgeführten Listen für diejenigen Haltestellen, die für den Zeitraum nach 2026 in die Ausbauplanung aufgenommen wurden, ebenfalls die Priorität 5 verwendet. Im Rahmen des nächsten Nahverkehrsplans werden die Informationen zum barrierefreien Ausbau der Haltestellen aktualisiert. Dann werden die Ausbauplanungen, die jetzt in die Priorisierung 5 fallen weiter konkretisiert.

Für die Priorität 1 „teilweise barrierefrei“ gilt, dass in diesen Fällen entweder kurzfristig eine vollständige Barrierefreiheit geschaffen wird z.B. durch Einbringen eines taktilen Leitsystems, oder aber die Haltestelle zu einem späteren Zeitpunkt im Zuge anderer Maßnahmen vollständig barrierefrei gestaltet wird. Eine weitere Möglichkeit für die Priorität 1 ist den räumlichen Bedingungen geschuldet. In beengten Ortsinnenlagen können oft nur Sonderlösungen realisiert werden, die z.B. nur an einem Ein/Ausstiegsbereich der Fahrzeuge ein erhöhtes Bord oder Bahnsteig bieten. Dort kann dann auf absehbare Zeit keine vollständige Barrierefreiheit realisiert werden.

Der KVV hat von Anfang an mit allen Beteiligten bei allen Schritten eng kooperiert. So wurden nach Vorlage der Ergebnisse alle Aufgabenträger, sowie alle Behindertenbeauftragten der Aufgabenträger darüber informiert. Im Nachgang dazu wurde allen Gemeinden die Vorgehensweise erläutert und der Rückmeldeprozess entsprechend begleitet.

Im Zuge der Erstellung dieser Ergänzung zum Nahverkehrsplan 2014 wurde beim KVV ein Haltestellenkataster realisiert, in dem alle Haltestellen im Verbundgebiet erfasst sind. Dabei sind auch alle aktuellen Aspekte zur Barrierefreiheit erfasst und werden laufend aktualisiert. Auf diese Datenbank haben alle Gemeinden und die Aufgabenträger jederzeit Zugriff und können die Informationen für weitergehende Planungen nutzen. Darüber hinaus stellt der KVV schon seit einigen Jahren mit seinem Leitfaden zum barrierefreien Ausbau von Bushaltestellen ein wichtiges Hilfsmittel zur Verfügung.

Im Folgenden werden die Ergebnisse nach der Beurteilung durch die Gemeinden in Tabellenform dargestellt. Die Haltestellen umfassen in der Regel mehrere Haltepunkte (Steige). Da beim Ausbau einer Haltestelle normalerweise alle Steige entsprechend ausgebaut werden, sind die Haltestellen als Einheit dargestellt. Bei wenigen Haltestellen ist der Ausbauzustand der Steige jedoch unterschiedlich bzw. wird auch unterschiedlich beurteilt. Für diese Haltestellen wird die unterschiedliche Kategorisierung und Priorisierung in der gleichen Zeile dargestellt. In Städten und Gemeinden mit Schienenhaltepunkten, die unter das PBefG fallen und, die in direktem räumlichen Zusammenhang mit Bushaltestellen stehen, werden Ausbaumaßnahmen in der Regel zusammengefasst und abgestimmt. In diesen Fällen wird die Barrierefreiheit der Bushaltepunkte meist erst mit Ausbau der Schienenhaltepunkte realisiert.

Wie bereits Eingangs ausgeführt liegt die Zuständigkeit für den barrierefreien Ausbau bei den jeweiligen Straßenbaulasträgern. Bei den meisten betrachteten Haltestellen sind das die jeweiligen Städte und Gemeinden. Darüber hinaus gibt es Haltestellen in der Zuständigkeit der Kreise, des Landes und des Bundes. Sofern erforderlich, sollte eine Kooperation bzw. gegenseitige Abstimmung der Straßenbaulasträger angestrebt werden. Um den zügigen barrierefreien Ausbau voranzutreiben ist hier eine Abstimmung zu empfehlen. Die genaue Ausformung einer solchen Zusammenarbeit wird zwischen den beteiligten Akteuren geregelt.

Zur besseren Übersicht werden die für diese Ergänzung des NVP relevanten Schienenhaltepunkte (betrifft nur Stadt Karlsruhe und einige Gemeinden im Landkreis Karlsruhe) in separaten Tabellen dargestellt. Aus dem Schema der Kategorisierung geht bereits hervor, dass Schienenhalttestellen immer zur Kategorie A gezählt werden. Insofern spiegelt sich eine abweichende Beurteilung durch die VBK bzw. AVG in der jeweiligen Priorisierung wieder.

Es ist beabsichtigt, dass der gemeinsame Nahverkehrsplan für die Aufgabenträger Landkreis Karlsruhe, Landkreis Rastatt, Stadt Karlsruhe und Stadt Baden-Baden in den kommenden Jahren neu erstellt wird. In diesem Zusammenhang soll dann eine Revision der Bestandsaufnahme und der weiteren Ausbauplanung vorgenommen werden. Es ist davon auszugehen, dass in den nächsten Jahren der barrierefreie Ausbau weiter intensiviert wird, so dass dann auch die langfristigen Realisierungspläne konkreter benannt werden können.

# Stadt Karlsruhe (Bus)

bereits vollständig barrierefrei	0
bereits teilweise barrierefrei	1
Ausbau bis 2022	2
Ausbau bis 2024	3
Ausbau bis 2026	4
Ausbau nach 2026 oder kein Ausbau	5

## Ergänzung zum Nahverkehrsplan 2014

Gemeinde	Ortsteil	Haltestellenname	Kategorisierung durch die Gemeinden	Priorisierung durch die Gemeinden
<b>Stadt Karlsruhe</b>				
Karlsruhe	Beiertheim	Beiertheim West	B	4
	Bergwald	Bergwald Mitte	B	1
		Bergwaldschule	B	0
		Elsa-Brändström-Straße	B	4
		Fridtjof-Nansen-Straße	B	4
		Hooverstraße	B	4
	Bulach	Friedhof	C	4
		West	C	4
	Daxlanden	Agathenstraße	B	5
		Ankerstraße	B	2
		August-Dosenbach-Straße	B	4
		Karl-Delisle-Straße	B	4
		Mauerweg	B	2
		Turnerstraße	B	5
	Durlach	Am Heegwald	B	4
		An der Fayence	B	2
		Auf der Breit	C	4
		August-Macke-Straße	B	4
		Blattwiesenstraße	B	0
		Brühlstraße Mitte	B	0
		Dieselstraße	B	4
		Dürrbachstraße	B	2
		Dürrenwettersbacher Straße	C	4
		Eisenhafengrund	B	0
		Ellmendinger Straße	D	5
		Erich-Heckel-Straße	B	4
		Ernst-Barlach-Straße	B	4
		Friedhof	B	0
		Geigersberg	B	3
		Gudrunstraße	B	4
		Karlsruhe-Durlach Bf	A	4
		Karl-Weysser-Straße	B	0
		Käthe-Kollwitz-Straße	B	4
		Kieselweg	D	5
		Killisfeld	B	4
		Killisfeldstraße	D	5
		Lerchenberg	B	0
		Lußstraße	B	4
		Max-Beckmann-Straße	B	4
		Max-Liebermann-Straße	B	4
		Maybachstraße	B	0
		Neßlerstraße	C	1
		Ochsentorstraße	B	0
		Ostmarkstraße	D	5
		Ottostraße	B	4
		Paracelsusklinik	B	0
		Parkschlössle	B	0
		Rommelstraße	B	4
		Schlesier Straße (Ost)	B	0
		Schlesier Straße (West)	D	4
		Schlossplatz	A	0

Ergänzung zum Nahverkehrsplan 2014

Gemeinde	Ortsteil	Haltestellenname	Kategorisierung durch die Gemeinden	Priorisierung durch die Gemeinden
		Steiermärker Straße	D	4
		Talstation (140m)	B	4
		Thomashof	D	4
		Tiefbauamt	B	4
		Tiefentalstraße	C	4
		Turmberg	A	4
		Wachhausstraße	B	0
		Zündhütte	A	0
	Grötzingen	Am Schwalbenloch	B	4
		An der Pfinz	B	4
		Augustenburg	B	0
		Büchelbergstraße	B	4
		Eisenbahnstraße	B	4
		Emil-Arheit-Halle	D	0
		Fikentscherstraße	B	4
		Fröbelstraße	B	0
		Greschbachstraße	C	4
		Grötzingen Bahnhof	B	0
		Gustav-Hofmann-Straße	B	4
		Heilig-Kreuz-Kirche	B	0
		Im Sonnental	B	4
		Karl-Leopold-Straße	B	1
		LTZ Augustenberg	C	4
		Nord	B	4
		Ohmstraße	B	4
		Paul-Rein-Straße	B	4
		Pfinzhof	C	4
		Rathaus	B	1
		Ringelberghohl	B	4
		Rossweid	C	4
		Staigstraße	B	0
		Vogelsang	B	4
		Weidbruch	C	4
	Grünwettersbach	Heinz-Barth-Grundschule	B	4
		Mitte	B	3
		Rathaus	B	0
		Seniorenresidenz	B	0
	Grünwinkel	Friedhof Grünwinkel	B	2
	Hagsfeld	An der Tagweide	C	4
		Brückenstraße	B	0
		Elfmorgenbruch	B	2
		Fächerbad	B	0
		Hagsfeld Bahnhof	B	1
		Hallesche Allee	C	4
		Julius-Bender-Straße	B	4
		Neue Wiesen	C	4
		Nord	C	4
		Oberdorfstraße	B	4
		Pfizer	C	4
		Printzstraße	C	4
		Schäferstraße	B	4
		Schwetzingen Straße	B	0

## Ergänzung zum Nahverkehrsplan 2014

Gemeinde	Ortsteil	Haltestellenname	Kategorisierung durch die Gemeinden	Priorisierung durch die Gemeinden
		Storrenacker Mitte	A	0
		Storrenacker Nord	B	1
		Storrenacker Süd	B	4
		Süd	B	0
	Hohenwetttersbach	Medersbuckel	B	3
		Mitte	B	0
		Rathaus	B	0
		Tagelöhnergärten	B	0
	Karlsruhe	Albtalbahnhof	B	0
		Am Kanalweg	B	0
		Andreas-Hofer-Straße	C	4
		Augartenstraße	B	5
		August-Bebel-Straße	B	0
		Barbaraweg	B	0
		Barbarossaplatz	A	4
		Belchenplatz	B	0
		Benzstraße	C	4
		Berliner Straße	B	1
		Bernsteinstraße	B	3
		Binger Straße	B	1
		Birkenweg	C	4
		Blohnstraße	B	0
		Breite Straße	B	3
		Büchiger Allee	A	2
		Dammerstock	B	0
		Duale Hochschule	B	5
		Durlacher Tor / KIT-Campus Sü	A	0
		Durmersheimer Straße	B	2
		Ebertstraße	A	1
		Edelbergstraße	A	0
		Eichelbergstraße	B	0
		Emil-Gött-Straße	B	0
		Entenfang	A	3
		Erlenweg	D	4
		Europahalle/Europabad	A	4
		Europapl./Postgalerie (Kaiser)	A	4
		Europaplatz (Sparkasse)	A	4
		Falterweg	B	4
		Feierabendweg	B	4
		Frankenthaler Straße	B	0
		Gebhardstraße	B	3
		Germersheimer Straße	B	2
		Gottesauer Platz / BGV	A	1
		Griesbachstraße	A	4
		Grünwinkler Straße	B	0
		Hardecksiedlung	B	0
		Hauptbahnhof Süd	A	4
		Hauptfriedhof	A	3
		Hbf Vorplatz	A	4
		Heidehof	B	1
		Herrenstraße	A	5
		Hertzstraße	B	1

## Ergänzung zum Nahverkehrsplan 2014

Gemeinde	Ortsteil	Haltestellenname	Kategorisierung durch die Gemeinden	Priorisierung durch die Gemeinden
		Hirtenweg/Technologiepark	D	4
		Holtzstraße	B	0
		Hornisgrindestraße	B	4
		Hübschstraße	B	3
		Junker-und-Ruh-Straße	C	4
		Kaiserplatz	A	5
		Kaiserslauterner Straße	A	0
		Kärcherstraße	B	0
		Karlsruhe West	C	4
		Kongresszentrum	A	5
		Kronenplatz (Kaiserstraße)	A	5
		Kühler Krug	B	0
		Kunstakademie / Hochschule	A	5
		Lameyplatz	D	5
		Landauer Straße	B	4
		Landgrabenstraße	B	0
		Lilienthalstraße	B	5
		Linkenheimer Tor	B	0
		Links der Alb	B	0
		Liststraße	C	4
		Lorenzstraße/ZKM	A	0
		Madenburgweg	B	2
		Marktplatz	A	5
		Marktplatz (Hebelstraße)	A	5
		Mühlburger Tor (Grashofstraße)	A	5
		Neckarplatz	B	3
		Neue Anlage Straße	B	3
		Neureuter Straße	B	5
		Nürnberger Straße	B	3
		Pappelallee	B	4
		Pastor-Felke-Straße	B	0
		Petergraben	B	4
		Pfannkuchstraße	A	5
		Poststraße	B	0
		Rintheimer Querallee	C	0
		Schloss Rüppurr	D	5
		Schützenhaus	B	4
		Schweigener Straße	B	0
		Schwimmschulweg	B	3
		Sinner (Durmersheimer Straße)	B	0
		Sinner (Zeppelinstraße)	C	1
		St. Josef Kirche	B	0
		St. Vincentius Krankenhaus	A	0
		Stadtwerke	B	2
		Staufenbergweg	B	4
		Stephanienbad	B	4
		Stresemannstraße	B	3
		Studentenhaus	B	1
		Südenschule	A	0
		Synagoge	A	5
		Trierer Straße	A	0
		Tullastraße / Verkehrsbetriebe	A	5

## Ergänzung zum Nahverkehrsplan 2014

Gemeinde	Ortsteil	Haltestellenname	Kategorisierung durch die Gemeinden	Priorisierung durch die Gemeinden
		TÜV	B	3
		Vogesenbrücke	B	3
		Volkswohnung / Staatstheater	A	5
		Wattkopfstraße	B	3
		Weierhof	B	3
		Weinbrennerplatz	B	0
		Weißburger Straße	B	0
		Weißes Haus	B	1
		Welfenstraße	B	1
		Wildparkstadion KSC	C	4
		Wilhelm-Kolb-Straße	B	3
		Windeckstraße	B	3
		Wolfartsweierer Straße	B	1
	Knielingen	Bruchweg	C	4
		Eggensteiner Straße	B	4
		Egon-Eiermann-Allee	B	5
		Elsternweg	C	4
		Herweghstraße	A	2
		Husarenlager	C	4
		Jakob-Dörr-Straße	C	4
		Kolbengärten	C	4
		Landeckstraße	B	3
		Lassallestraße	C	5
		Max-Dortu-Straße	C	4
		Nord	B	5
		Pionierstraße	B	0
		Reinmuthstraße	B	4
		Rheinbergstraße	C	0
		Siemensallee	C	5
		Sudetenstraße	B	5
	Neureut	Alte Kreisstraße	B	4
		Am Bachkanal	C	4
		Am Hubengut	B	4
		Am Zinken	C	4
		An der Trift	B	4
		Bachenweg	B	4
		Bärenweg	B	0
		Blankenlocher Weg	B	0
		Dammweg	B	0
		Donauschwabenstraße	B	4
		Flughafenstraße	C	4
		Forlenweg	B	0
		Friedhof	A	1
		Grünwaldstraße	A	4
		Holbeinstraße	B	4
		Im Kleinen Bruch	C	4
		Kirche	B	4
		Kirchfeld Fortuna	B	0
		Kirchfeld Nord	B	0
		Mitteltorstraße	A	4
		Moldaustraße	B	4
		Rosmarinweg	B	0

## Ergänzung zum Nahverkehrsplan 2014

Gemeinde	Ortsteil	Haltestellenname	Kategorisierung durch die Gemeinden	Priorisierung durch die Gemeinden
		Spöcker Straße	B	1
		Südschule	A	3
		Waldenserkirche	A	4
		Welschneureuter Straße	B	0
	Oberreut	Albert-Braun-Straße	A	0
		Badeniaplatz	B	1
		Bernhard-Lichtenberg-Straße	B	4
		Eugen-Geck-Straße	B	3
		Eva-Maria-Buch-Straße	B	4
		Johanna-Kirchner-Straße	B	3
		Oberreut Realschule	C	4
		Rudolf-Breitscheid-Straße	B	3
		Wilhelm-Leuschner-Straße	A	4
		Zentrum	A	4
	Palmbach	Im Kloth	B	0
		Kirche	B	0
		Rudolf-Link-Straße	C	4
		Winterrot	B	0
	Rüppurr	Battstraße	D	5
		Hegastraße	D	5
		Heinrich-Heine-Ring	D	5
		Märchenring	D	5
		Prinzenweg	D	5
	Stupferich	Auf der Römerstraße	C	4
		Efeustraße	C	4
		Gerberastraße	C	0
		Karlsbader Straße	B	4
		Kirche	A	3
		Pfefferäcker	B	0
		Rathaus	B	0
		Rebgärtenstraße	B	2
		Rieslingstraße	B	3
		Wiesentalstraße	B	4
	Waldstadt	Breslauer Straße	C	2
		Elbinger Straße (West)	B	2
		Europäische Schule	B	4
		Glogauer Straße	B	3
		Kolberger Straße	B	2
		Schneidemühler Straße	B	2
		Zentrum	B	3
	Wolfartsweier	Mitte	B	3
		Nord	B	0
		Süd	B	0



Fotos: KVV

# Stadt Karlsruhe (BOStrab)

bereits vollständig barrierefrei	0
bereits teilweise barrierefrei	1
Ausbau bis 2022	2
Ausbau bis 2024	3
Ausbau bis 2026	4
Ausbau nach 2026 oder kein Ausbau	5

## Ergänzung zum Nahverkehrsplan 2014

Gemeinde	Ortsteil	Haltestellenname	Kategorisierung durch VBK/AVG**	Priorisierung VBK/AVG
<b>Stadt Karlsruhe</b>				
Karlsruhe	Daxlanden	Altrheinbrücke	A	5
		Ankerstraße	A	0
		Dornröschenweg	A	0
		Hammäcker	A	5
		Hammweg	A	0
		Karl-Delisle-Straße	A	0
		Kirchplatz	A	0
		Mauerweg	A	0
		Nussbaumweg	A	0
		Rappenwört	A	0
		Thomas-Mann-Straße	A	0
		Waidweg	A	0
	Durlach	Auer Straße/Dr. Willmar Schw	A	0
		Ellmendinger Straße	A	1
		Friedrichschule	A	4
		Gritznerstraße	A	1
		Hubstraße	A	5
		Karlsruhe-Durlach Bf	A	3
		Karl-Weysser-Straße	A	0
		Killisfeldstraße	A	1
		Ostmarkstraße	A	1
		Schlesier Straße (West)	A	1
		Schlossplatz	A	0
		Steiermärker Straße	A	1
		Turmberg	A	3
		Untermühlstraße	A	0
		Zündhütte	A	1
	Hagsfeld	Fächerbad	A	3
		Geroldsäcker	A	0
		Hagsfeld Bahnhof	A	0
		Jenaer Straße	A	0
		Reitschulschlag	A	1
		Reitschulschlag (Schleife)	A	1
		Süd	A	0
	Karlsruhe	Albtalbahnhof	A	4
		Arbeitsagentur	A	1
		August-Bebel-Straße	A	1
		Bannwaldallee	A	5
		Barbarossaplatz	A	1
		Duale Hochschule	A	1
		Dunantstraße	A	0
		Durlacher Tor / KIT-Campus	A	0
		Ebertstraße	A	0
		Eckenerstraße	A	0
		Entenfang	A	0 / 3
		Essenweinstraße	A	0
		Europahalle/Europabad	A	1
		Europapl./Postgalerie (Kaiser)	A	0*
		Europapl./Postgalerie (Karl)	A	0*
		Feierabendweg	A	3
		Gottesauer Platz / BGV	A	0
		Händelstraße	A	4
		Hardecksiedlung	A	1
		Hauptfriedhof	A	0

## Ergänzung zum Nahverkehrsplan 2014

Gemeinde	Ortsteil	Haltestellenname	Kategorisierung durch VBK/AVG**	Priorisierung VBK/AVG
		Haus Bethlehem	A	0
		Hbf Vorplatz	A	4
		Heidehof	A	1
		Herrenstraße	A	0 *
		Hertzstraße	A	3
		Hirtenweg/Technologiepark	A	4
		Hübschstraße	A	3
		Karlstor	A	0
		Karl-Wilhelm-Platz	A	4
		Knielinger Allee	A	1
		Kolpingplatz	A	0
		Konzerthaus	A	5 *
		Kronenplatz (Fritz-Erler-Str.)	A	0
		Kronenplatz (Kaiserstraße)	A	5 *
		Kühler Krug	A	0
		Kunstakademie / Hochschule	A	1
		Kurt-Schumacher-Straße	A	1
		Kußmaulstraße	A	0
		Lameyplatz	A	4
		Landesbausparkasse	A	1
		Lessingstraße	A	0
		Lilienthalstraße	A	1
		Marktplatz	A	5 *
		Mathystraße	A	0 / 4
		Mühlburg West	A	3
		Mühlburger Feld	A	0
		Mühlburger Tor (Grashofstraße)	A	1
		Mühlburger Tor (Kaiserallee)	A	0
		Neureuter Straße	A	3
		Ostendstraße	A	0
		Otto-Sachs-Straße	A	4
		Philipp-Reis-Straße	A	0
		Philippstraße	A	1
		Poststraße	A	1
		Rheinhafen	A	5
		Rheinhafenstraße	A	4
		Rüppurrer Tor	A	0
		Schillerstraße	A	4
		Schloss Gottesaue	A	1
		Sophienstraße	A	4
		Städt. Klinikum / Moltkestraße	A	0 / 1
		Stadtwerke	A	0
		Starckstraße	A	3
		Synagoge	A	1
		Tivoli	A	4
		Tullastraße / Verkehrsbetrieb	A	0
		Volkswohnung / Staatstheater	A	5 *
		Weinbrennerplatz	A	0 / 1
		Weinweg	A	0
		Welfenstraße	A	1
		Werderstraße	A	0
		Wolfartsweierer Straße	A	0
		Yorckstraße	A	0
		ZKM	A	1
	Knielingen	Eggensteiner Straße	A	3

Ergänzung zum Nahverkehrsplan 2014

Gemeinde	Ortsteil	Haltestellenname	Kategorisierung durch VBK/AVG**	Priorisierung VBK/AVG
		Egon-Eiermann-Allee	A	0
		Herweghstraße	A	3
		Lassallestraße	A	5
		Nord	A	0
		Pionierstraße	A	0
		Rheinbergstraße	A	3
		Rheinbergstraße (Schleife)	A	3
		Siemens	A	3
		Siemensallee	A	3
		Sudetenstraße	A	0
	Neureut	Heide	A	1
	Oberreut	Albert-Braun-Straße	A	1
		Badeniaplatz	A	0
		Wilhelm-Leuschner-Straße	A	1
		Zentrum	A	1
	Rintheim	Forststraße	A	0
		Rintheim	A	0
		Sinsheimer Straße	A	3
	Waldstadt	Elbinger Straße (Ost)	A	1
		Europäische Schule	A	1
		Glogauer Straße	A	3
		Im Eichbäumle	A	3
		Jägerhaus	A	1
		Osteroder Straße	A	1
		Zentrum	A	3
	Wolfartsweier	Nord	A	0

\*\*Kategorisierung für Schiene ist vorgegeben

\* wird nach Tunnelinbetriebnahme aufgegeben bzw. durch unterirdische Haltestelle ersetzt

# Landkreis Karlsruhe (Bus)

bereits vollständig barrierefrei	0
bereits teilweise barrierefrei	1
Ausbau bis 2022	2
Ausbau bis 2024	3
Ausbau bis 2026	4
Ausbau nach 2026 oder kein Ausbau	5

Ergänzung zum Nahverkehrsplan 2014

Gemeinde	Ortsteil	Haltestellenname	Kategorisierung durch die Gemeinden	Priorisierung durch die Gemeinden
<b>Landkreis Karlsruhe</b>				
Bad Schönborn	Langenbrücken	Friedhof	A	2
		Grundschule	A	2
		Ochsen	B	2
		Polizei	A	2
		Südring	B	3
	Mingolsheim	Ahornstraße	A	2
		Bad Schönborn-Kronau	B	2
		Bruchsaler Straße	B	1
		Kurpark	B	3
		M.-Ende-Schule	A	2
		Rochus-Klinik	A	2
		Schettler-Weil-Klinik	A	2
		Schulzentrum	B	3
		Thermarium	B	2
		Volksbank	B	3
Bretten	Bretten	Albert-Einstein-Str.	B	3
		Alte Post	B	3
		Anne-Frank-Str.	A	2
		Bahnhof	B	3
		Derdinger Straße	A	2
		Gölshäuser Lücke	A	2
		Gymnasium	A	4
		Hohberghaus	A	2
		Im Grüner	A	2
		Otto-Hahn-Str.	A	2
		Pforzheimer Straße	A	2
		Rechbergklinik	A	2
		Ruiter Straße	A	5
		Schulzentrum	A	4
		Schwarzerdhof	D	5
		Sporgasse	A	4
		Tierpark	A	2
		Wannenweg	A	5
	Büchig	Hügellandstraße	A	2
		Rathaus	B	3
		Teich/Wanne	B	3
	Diedelsheim	Eichholz	A	2
		Friedhof	A	2
		Joh.-Seb.-Bach-Str.	B	3
		Rathaus	B	3
		Schubertstraße	B	3
		Schule	B	3
	Dürrenbüchig	Ortsmitte	A	2
		Siedlung	C	4
	Neibsheim	Fürthstraße	A	2
		Große Gasse	A	2
		Kirche	B	3
	Rinklingen	Jahnstraße	A	2
		Kirche	B	3

Ergänzung zum Nahverkehrsplan 2014

Gemeinde	Ortsteil	Haltestellenname	Kategorisierung durch die Gemeinden	Priorisierung durch die Gemeinden
	Ruit	Abzw. Ruit	D	5
		An der Steige	B	3
		Höhenstraße	C	4
		Knittlinger Straße	B	3
		Lerchenweg	B	3
		Ortsmitte	A	2
		Rotenberger Hof	D	5
		Zum kleinen Feld	B	3
	Sprantal	Sprantal	A	0
Bruchsal	Bruchsal	Adolf-Bieringer-Str.	B	5
		Altenzentrum	A	1
		Am Mantel	C	5
		Ärztehaus Südstadt	A	3
		Asamstraße	A	5
		Augartenstraße	B	5
		Augsteiner	B	5
		Auweg	B	5
		Bahnhof	A	3
		Bahnhof/Hildastraße	A	3
		Bahnstadt	A	5
		Beethovenstraße	B	5
		Bergstraße	B	5
		Bürgerpark	B	3
		Bussardweg	B	5
		Campus	A	5
		Damianstor	A	5
		Dittmannswiesen	A	5
		Drosselweg	B	5
		Durlacher Straße	A	5
		E.-Blickle-Str.	B	5
		Eggerten	B	5
		Eichenweg	B	5
		Eisweiher	B	5
		Eschenweg	C	5
		Florian-Geyer-Str.	B	5
		Flugplatz	C	5
		Flüßelweg	A	5
		Friedhof	A	1
		Friedrichsplatz	A	4
		Germersheimer Str.	B	5
		Gewerbl. Bildungszentrum	C	4
		Habichtweg	B	5
		Hans-Thoma-Straße	B	5
		Haydnstraße	A	5
		Hochstraße	A	5
		Im Wendelrot	B	5
		Industriestr./L558	C	5
		Industriestraße	C	5
		Josef-Heid-Straße	B	5
		Justus-Knecht-Gymnasium	B	3

## Ergänzung zum Nahverkehrsplan 2014

Gemeinde	Ortsteil	Haltestellenname	Kategorisierung durch die Gemeinden	Priorisierung durch die Gemeinden
		Kaiserstraße	B	2
		Kändelweg	C	5
		Karl-Berberich-Schule	B	3
		Karlsruher Straße	A	5
		Käthe-Kollwitz-Schule	A	3
		Krankenhaus	B	5
		Krankenhaus/B3	B	2
		Kübelmarkt	A	5
		Lebenshilfe	B	1
		Liebigstraße	B	5
		Linkenheimer Weg	C	5
		Lortzingstraße	B	5
		Mozartweg	A	5
		Neutorstraße	A	1
		Paul-Gerhardt-Str.	C	5
		Pfeilerstraße	A	5
		Rendezvous	A	3
		Saalbachcenter	A	3
		Salinenstraße	B	4
		Schloss	B	3
		Schlossstraße	B	5
		Schönbornstraße	B	5
		Schwabenbrücke	C	5
		Schwetzingen Str.	B	5
		Schwimmbad	A	1
		SEW	B	5
		Siemens	A	4
		Siemens Wohnheim	B	2
		Silberhölle	B	1
		Speyerer Straße	B	5
		St. Paul	B	5
		Stadtwerke	A	3
		Steinackerstraße	B	5
		Südstadt	B	5
		Weiberberg	C	5
		Weiberbergstraße	B	5
		Württembergischer Str.	B	5
		Zaisental	B	5
		Zickstraße	B	5
	Büchenau	Im Grün	B	3
		Pfarrzentrum	A	5
		Schule	B	5
		Verwaltungsstelle	A	5
	Heidelsheim	Brettener Str.	B	5
		Malzfabrik	A	5
		Marktplatz	B	5
		Pfälzer Straße	B	5
		Schwimmbad	A	5
	Helmsheim	Bahnhof	C	5
		Dossentalstraße	A	5

Ergänzung zum Nahverkehrsplan 2014

Gemeinde	Ortsteil	Haltestellenname	Kategorisierung durch die Gemeinden	Priorisierung durch die Gemeinden
		Kurpfalzstraße	B	5
		Schlossberggring	B	5
		Verwaltungsstelle	B	5
	Obergrombach	Alter Kindergarten	B	5
		Friedhof	B	5
		Kirche	B	5
		Untere Au	C	5
	Untergrombach	Bahnhof	B	5
		Bahnhof Ost	B	5
		Bahnhof West	B	5
		Bruchsaler Str.	B	5
		Evangelische Kirche	B	5
		Im Sand	B	5
		Joß-Fritz-Schule	A	1
		Mitte	A	2
		Steigweg	C	5
		Wendelinusstraße	B	5
Dettenheim	Liedolsheim	Festhalle	A	3
		Friedrichstraße	C	5
		Kirchfeld	B	3
		Mitte	B	2
	Rußheim	Huttenheimer Straße	B	1
		Liedolsheimer Straße	C	3
		Mitte	B	3
		Pfinzstraße	B	5
		Rathaus	B	5
Eggenstein-Leopoldshafen	Eggenstein-Leopoldshafen	KIT-Campus Nord Südtor	A	2
	Leopoldshafen	Leopoldstraße	D	0
		Rheinfähre	D	5
Ettlingen	Bruchhausen	Am Sang	B	2
		Blütenstraße	A	3
		Fère-Champenoise-Str.	C	4
		Haselweg	C	4
		Oberfeld	B	3
		Westring	A	3
	Ettlingen	Adolf-Kolping-Str.	B	4
		AfB	A	3
		Albgaubad	A	3
		Am Hardtwald	C	4
		Am Lindscharren	A	3
		Bertha-von-Suttner-Schule	B	3
		Breitscheidstraße	B	4
		Buchenweg	B	4
		Bunsenstraße	A	2
		Carl-Orff-Schule	B	3
		Eichendorffgymnasium	B	3
		Einsteinstraße	B	4
		Englerstraße	C	4
		Erbprinz / Schloss	A	2

## Ergänzung zum Nahverkehrsplan 2014

Gemeinde	Ortsteil	Haltestellenname	Kategorisierung durch die Gemeinden	Priorisierung durch die Gemeinden
		Ettlingen Stadt	A	2
		Firma Argus	C	4
		Friedhof	B	3
		Gabelsberger Straße	B	4
		Goethe-/Bachstraße	B	4
		Hebelweg	B	4
		Hedwigshof	D	4
		Hertzstraße	B	4
		Horbachpark	A	2
		Huttenkreuzstraße	A	2
		Josef-Stöhrer-Weg	B	4
		Kiefernweg	B	3
		Kleiner Plom	C	4
		Lärchenweg	B	0
		Liebfrauenkirche	B	3
		Lindenweg	B	3
		Nobelstraße	C	4
		Pestalozzischule	B	3
		Rathaus II	A	3
		Realschule	A	4
		Rudolf-Plank-Straße	C	4
		Schröderstraße	B	4
		Schützenkreuz	C	4
		Siemensstraße	C	4
		Theodor-Heuss-Str.	B	4
		Volkshochschule	A	3
		Wasen	B	3
		Wilhelmshöhe	A	3
		Zehntwiesenstraße	A	3
		Zeppelinstraße	C	4
	Ettlingenweiler	Bürgerhalle	A	2
		Eisenstock	B	0
		Ettlinger Straße	C	4
		Im Stöck	C	4
		Keltergasse	A	3
		Scheibenhardter Straße	C	4
		Seestraße	B	3
	Oberweiler (Kr KA)	Am Haberacker	C	4
		Neuwiesenstraße	C	4
		Zentrum	B	4
	Schluttenbach	Langenacker	B	4
		Rathaus	B	2
		Schönblick	B	4
		Zellmarkstraße	B	4
	Schöllbronn	Breuerstraße	B	4
		Hinter der Kirche	C	4
		Schluttenbacher Str.	A	3
		Schule	B	3
		Schwester-Baptista-Str.	C	4
		Schwimmbad	B	4

Ergänzung zum Nahverkehrsplan 2014

Gemeinde	Ortsteil	Haltestellenname	Kategorisierung durch die Gemeinden	Priorisierung durch die Gemeinden
		Stefanienstraße	B	3
	Spessart (Baden)	Brünnäckerweg	B	3
		Rotes Haus	C	4
		Schottmüllerstraße	B	4
		Strauß	B	4
		Wasserwerk	B	3
	Völkersbach	Rimmelsbacher Hof	D	4
Forst	Forst (Baden)	Bruchsaler Straße	B	3
		Buntstift	A	2
		Hambrücker Straße	B	4
		Kinzigstraße	A	3
		Kolpingstraße	B	3
		Kronauer Allee	B	3
		Löwen	B	3
		Rasthof Ost	C	4
		Rasthof West	C	4
		Weiherer Straße	A	3
Gondelsheim	Gondelsheim	Bahnhof	A	4
		Graf-Douglas-Str.	A	3
		Marktplatz	B	2
Graben-Neudorf	Graben (Baden)	Bismarckstraße	C	4
		Katholische Kirche	B	3
		Post	B	3
	Graben-Neudorf	Bahnhof	B	3
	Graben-Neudorf	Zentrum	B	3
	Neudorf (b Karlsru.)	Amalienstraße	B	3
		Festplatz	B	3
		Kirche	B	3
		Polizei	B	3
Hambrücken	Hambrücken	Bastwald	B	3
		Feuerwehrhaus	B	3
		Hofäcker	B	2
		Prinz Carl	B	3
		Schule	A	3
Karlsbad	Auerbach	Ahornweg	B	4
		Am Neubruch	D	3
		Hailerstraße	C	4
		Rathaus	B	4
		Rosenweg	C	3
		Siedlung	D	3
		Zehntstraße	D	4
	Ittersbach	Baumgartenstraße	D	4
		Becker-Göring-Straße	D	3
		Descostaße	C	3
		Hochmühle	D	2
		Industriegebiet	C	2
		Ittersbach	B	3
		Ittersbach Rathaus	B	3
		Oberer Wasen	D	3
		Pfinztalstraße	D	2

## Ergänzung zum Nahverkehrsplan 2014

Gemeinde	Ortsteil	Haltestellenname	Kategorisierung durch die Gemeinden	Priorisierung durch die Gemeinden
		Wasenhalle	D	2
	Langensteinbach	Aussiedlerhöfe	D	5
		Draisstraße	D	3
		Hertzstraße	C	2
		Ittersbacher Straße	C	4
		Kirche	C	2
		Klinikum	A	4
		Langensteinbach	B	4
		Schulzentrum	B	5
		Schwimmbad	D	3
		Volksbank	D	3
		Wilferdinger Straße	D	3
	Mutschelbach	Altes Schulhaus	B	4
		Baum	D	2
		Rathaus	B	3
		Sonnenberg	D	4
		Wiesenstraße	B	3
Karlsdorf-Neuthard	Karlsdorf	Brühlstraße	A	3
		Kirche	B	2
		Ostendstraße	B	2
		Rathaus	B	2
		Rathausstraße	A	2
	Neuthard	Büchenauer Str.	A	2
		Mitte	B	3
		Nord	B	4
		Süd	B	4
Kraichtal	Bahnbrücken	Bahnhof	B	2
		Gochsheimer Str.	C	2
		Kindergarten	C	2
		Rathaus	A	2
	Gochsheim	Bauerbacher Straße	C	3
		Kirche/Schule	B	2
		Krone	C	2
		Milchhaus	B	4
	Landshausen	Röhrbrunnen	A	3
	Menzingen	Bahnhof	B	2
		Heilbronner Str.	B	4
		Rathaus	A	2
		Schule	A	3
	Münzesheim	Bahnhof	A	2
		Karlsruher Straße	A	2
		Schulzentrum	B	3
	Neuenbürg	Raiffeisenbank	A	3
	Oberacker	Rathaus	A	3
	Oberöwisheim	Bahnhof	A	3
		Feuerwehrhaus	B	4
		Friedhof	A	2
		Neuenwegstraße	B	4
		Schule	C	3
	Unteröwisheim	Bruchsaler Straße	A	3

## Ergänzung zum Nahverkehrsplan 2014

Gemeinde	Ortsteil	Haltestellenname	Kategorisierung durch die Gemeinden	Priorisierung durch die Gemeinden
		Schule	B	3
Kronau	Kronau	Bahnhofstraße	A	4
		Gewerbegebiet Heidig	C	3
		Mozartstraße	B	4
		Post	A	3
		Raiffeisen	B	4
Kürnbach	Kürnbach	Flehinger Str.	B	3
		Hessenstraße	B	4
		Ober-Tor-Platz	B	3
Linkenheim-Hochstetten	Hochstetten	Grenzstraße	A	2
		Mitte	C	4
		Waldstraße	B	3
		West	B	3
Malsch	Malsch (Kr Ka)	Adler	B	3
		Am Fischweier	B	3
		Am Hänfig	B	3
		Bahnhof (Industriegebiet)	C	3
		Benzstr. (Durchgang)	C	3
		Durmersheimer Straße	C	4
		Fuchseck	C	3
		Hadermark	C	3
		Hans-Thoma-Schule	B	3
		Heckenäcker	C	3
		Kesselstraße	B	4
		Kreuzstraße	A	3
		Linde	B	3
		Linde (Schleife)	B	0
		Malsch	B	3
		Mozartstraße	C	3
		Murgtaler Straße	C	4
		Neumalsch	C	2
		Ottostraße	C	3
		Rathaus	A	3
		Weite Str.	B	4
	Sulzbach	Sulzbach	A	4
	Völkersbach	Am Sportplatz	C	4
		Brunnen	B	3
		Dreschhalle	B	4
		Lamm	B	2
		Post	B	3
		Schwarzwaldstraße	C	2
	Waldprechtsweier	Lange Str.	C	2
		Waldprechtsweier	B	2
Marxzell	Burbach	Burbach Speiglerstraße	A	3
	Marxzell	Marxzell	A	3
	Pfaffenrot	Carl-Benz-Schule	A	3
		Im Neufeld	A	3
		Im Strietwälle	C	3
		Karlsruher Straße	A	2
		Kirche	A	2

Ergänzung zum Nahverkehrsplan 2014

Gemeinde	Ortsteil	Haltestellenname	Kategorisierung durch die Gemeinden	Priorisierung durch die Gemeinden
		Pforzheimer Straße	A	3
		Schwarzenbusch	C	2
	Schielberg	Lamm	B	3
		Rathaus	A	3
		Wässergraben	A	4
Oberderdingen	Flehingen	Bahnhof Flehingen	B	3
		Kraichtalstraße	B	5
		Ortsmitte	B	3
		Schlossgartenhalle	B	4
	Großvillars	Kirche	B	4
		Schule	A	4
		Wilfenberg	B	2
	Oberderdingen	Allmend	C	4
		Amthof	B	3
		Blanco Verwaltung	B	3
		Blanco Werk III	C	4
		Freibad	B	3
		Kelterplatz	B	4
		Langwiesenstraße	B	3
		Oberderdingen-Flehingen	B	3
		Ortsmitte	B	3
		Schulzentrum	A	3
		Sternenfesler Str.	B	5
Oberhausen-Rheinhausen	Oberhausen	Hammelsäcker	B	2
		Jahnstraße	A	3
		Kirchplatz	B	4
		Schule	B	2
		Tonwerk	A	4
		Weierweg	A	2
	Rheinhausen	Ostenstraße	B	2
		Tullahalle	B	0
Östringen	Eichelberg	Brunnen	A	2
	Odenheim	Bahnhof	A	2
		Eppinger Straße	B	3
		Felsenkeller	C	4
		Kirchstraße	B	3
		Schindelberg	D	5
		Schule	C	4
	Östringen	Alte Post	A	2
		Freibad	D	0
		Johann-Strauß-Straße	A	2
		Mitte	A	2
		Mozartstraße	A	2
		Mühlhausener Straße	C	4
		Oberdorf	B	3
		Rettigheimer Straße	B	3
		Seniorenheim	C	4
		Ullrichsbruch	D	5
	Tiefenbach	Kreuzbergsee	D	5

## Ergänzung zum Nahverkehrsplan 2014

Gemeinde	Ortsteil	Haltestellenname	Kategorisierung durch die Gemeinden	Priorisierung durch die Gemeinden
		Ost	B	3
		Rathaus	A	2
		Schule	C	4
		West	B	3
Pfinztal	Berghausen	Am Stadion	B	1
		Bahnhof	B	3
		Georgstraße	B	3
	Kleinsteinbach	Bockstalstraße	B	2
		Kleinsteinbach	B	4
	Wöschbach	Friedenstraße	B	4
		Im Saalbrett	B	0
		Rathaus	B	2
		Schützenhaus	C	2
		Steinstraße	B	1
Philippensburg	Huttenheim	Hebel	C	4
		Kirche	A	3
		Philippensburger Str.	A	3
	Philippensburg	Alter Messplatz	A	3
		Dammstraße	A	3
		Goodyear	C	3
		Marktplatz	A	2
		Pulverturm	C	2
		Schulzentrum	A	2
	Rheinsheim	O.-Frey-Straße	B	2
		Schule	B	2
		Sporthalle	B	3
Rheinstetten	Forchheim	Akazienweg	A	2
		Hauptstraße	A	4
		Messe Nord	A	4
		Messe/Leichtsandstraße	A	1
		Messering Mitte	C	4
		Messering Süd	C	4
		Rupprechtschule	A	5
		Schwarzwaldschule	A	3
		Messe (Messe-Express)	C	4
	Mörsch	Hertzstraße	A	2
		Rheinaustraße (B36)	A	4
		Rösselsbrünnele	A	2
		Sonnenstraße	A	3
	Neuburgweier	Breslauer Straße	C	4
		Mitte	B	2
Stutensee	Blankenloch	Bahnhof	B	3
		Brücke L559	C	5
		Kreisel/L559	C	4
		Nord	A	3
		Schloss Stutensee	D	5
		Schulzentrum	B	1
	Spöck	Albert-Schweitzer-Straße	A	3
		Nord	C	4
		Richard-Hecht-Schule	A	4

Ergänzung zum Nahverkehrsplan 2014

Gemeinde	Ortsteil	Haltestellenname	Kategorisierung durch die Gemeinden	Priorisierung durch die Gemeinden
		Siedlungstraße	B	3
	Staffort	Brühlstraße	A	2
		Lutherstraße	B	2
		Weingartener Straße	B	5
Sulzfeld	Sulzfeld	Amalienhof	A	4
		Bahnhof	A	4
		Ortmitte	A	4
		Schule	A	4
Ubstadt-Weiher	Stettfeld	Bahnhof	A	4
		Löwenplatz	A	0
	Ubstadt	Bahnhof	A	4
		Ort	C	3 / 4
		Rathaus	A	2
		Schulzentrum	B	3 / 4
		Stachus	A	3
		Stettfelder Straße	A	4
	Weiher	Hardtsee	A	4
		Heerstraße	B	4
		Oberdorf	B	2
		Ortmitte	B	3 / 4
		Unterdorf	B	2
	Zeutern	Abzw. Östringen	A	4
		Ost	D	5
		Sportplatz	B	3 / 4
Waghäusel	Kirrlach	Am Kreuz	B	1
		Bruchsaler Straße	B	3
		Hinterfeld	B	1
		Kreuzstraße	B	5
		Obere Bachstraße	B	5
		Schillerschule	B	5
		Taunusstraße	B	1
		Waldpark	B	1
	Waghäusel	Bahnhof	B	3
		Haslacher Straße	B	1
		Rathaus	B	5
		Verteilerzentrum	C	1
	Wiesental	Einkaufszentrum	B	1
		Friedhof	B	1
		Karlsruher Straße	B	1
		Kirchstraße	B	5
		Mannheimer Straße	B	3
		Marktplatz	B	1
		Stefanstraße	C	5
		Weinbrennerstraße	B	5
Waldbronn	Busenbach	Albtherme	B	2
		Apotheke	B	4
		Busenbach	C	4
		Oberdorf	B	4
		Ostendstraße	B	4
		Rathausmarkt	B	3

Ergänzung zum Nahverkehrsplan 2014

Gemeinde	Ortsteil	Haltestellenname	Kategorisierung durch die Gemeinden	Priorisierung durch die Gemeinden
	Etzenrot	Esternayastraße	A	3
		Etzenrot	A	4
		Feuerwehrhaus	A	4
		Strauß	A	5
		Vogesenstraße	A	2
	Reichenbach	Albert-Schweitzer-Schule	A	3
		Friedenstraße	A	4
		Friedhof	B	3
		Kulturtreff	A	4
		Kurhaus/Etzenroter Str.	A	3
		Monmouthplatz/Kurhaus	A	4
		Nelkenstraße	A	5
		Sportzentrum	A	2
	Waldbronn	Eistreff	A	5
		Ermisgrund	C	4
		Freibad	A	2
Walzbachtal	Jöhlingen	B293	B	5
		Bahnhofstraße	A	5
		Hirtenbrunnen	A	5
		Kirchplatz	C	4
		Weingartener Str.	A	5
	Wössingen	Durlacher Allee	A	4
		Grundschule	C	4
Weingarten (Baden)	Weingarten	Bahnhof Ost	A	2
		Bahnhof West	A	3
		Bruchsaler Straße	B	3
		Burgstraße	A	3
		Jöhlinger Str.	D	0
		Kirche	B	3
		Liverdunplatz	A	2
		Luisenstraße	D	0
		Rudolf-Diesel-Str.	C	4
		Sallenbusch	D	5
		Seniorenheim	D	0
		Sohl	D	5
		Tabakschopf	B	1
		Uhlandplatz	B	3
		Waldbrücke	A	2
		Walzbachhalle	A	3
Zaisenhausen	Zaisenhausen	Kelter	B	3
		Kirche	B	3



Fotos: KVV; Artis Uli Deck, Karlsruhe

# Landkreis Karlsruhe (BOStrab)

bereits vollständig barrierefrei	0
bereits teilweise barrierefrei	1
Ausbau bis 2022	2
Ausbau bis 2024	3
Ausbau bis 2026	4
Ausbau nach 2026 oder kein Ausbau	5

Ergänzung zum Nahverkehrsplan 2014

Gemeinde	Ortsteil	Haltestellenname	Kategorisierung durch VBK/AVG**	Priorisierung durch VBK/AVG	
<b>Landkreis Karlsruhe</b>					
Eggenstein-Leopoldshafen	Eggenstein-Leopoldshafen	KIT-Campus Nord	A	1	
Linkenheim-Hochstetten	Hochstetten	Altenheim	A	0	
		Grenzstraße	A	1	
		Hochstetten	A	1	
		Linkenheim	Rathaus	A	0
		Schulzentrum	A	1	
Rheinstetten	Forchheim	Hallenbad	A	1	
		Hauptstraße	A	3	
		Messe/Leichtsandstraße	A	1	
		Oberfeldstraße	A	1	
		Mörsch	Am Hang	A	1
		Bach West	A	1	
		Merkurstraße	A	1	
		Narzissenstraße	A	4	
		Rheinaustraße	A	4	
		Römerstraße	A	3	
	Rösselsbrünnele	A	1		
Stutensee	Blankenloch	Kirche	A	3	
		Mühlenweg	A	4	
		Nord	A	1	
		Süd	A	1	
		Tolna-Platz	A	4	
		Büchig	Büchig	A	1
	Friedrichstal	Mitte	Nord	A	1
Saint-Riquier-Platz			A	1	
Spöck			Hochhaus	A	1
Richard-Hecht-Schule			A	0	

\*\*Kategorisierung für Schiene ist vorgegeben

# Landkreis Rastatt

bereits vollständig barrierefrei	0
bereits teilweise barrierefrei	1
Ausbau bis 2022	2
Ausbau bis 2024	3
Ausbau bis 2026	4
Ausbau nach 2026 oder kein Ausbau	5

Ergänzung zum Nahverkehrsplan 2014

Gemeinde	Ortsteil	Haltestellenname	Kategorisierung durch die Gemeinden	Priorisierung durch die Gemeinden
<b>Landkreis Rastatt</b>				
Au am Rhein	Au am Rhein	Diehl	B	3
		Elchesheimer Str.	A	3
		Industriegebiet	C	4
		Wehrstraße	A	3
		Würmersheimer Str.	A	3
Bietigheim	Bietigheim	Badenstraße	A	3
		Bietigheim (Baden)	D	5
		Ötigheimer Weg	D	5
		Rheinstraße	A	3 / 4
		Schneidergarten	C	1
Bischweier	Bischweier	Bahnhofstraße	A	4
		Kirche	A	5
		Murgtalstraße Süd	C	0
		Rathaus	A	4
		Winkelberg	B	5
Bühl	Altschweier	Grautenbach	B	3
		Kirche	A	2
		Tankstelle	B	3
	Balzhofen	Hauptfeld	B	3
		Kirche	A	2
	Bühl	A.-Stifter-Straße	C	4
		Am Froschbächle	C	4
		Arndtstr./Berliner Str.	C	4
		Bahnhof / ZOB	A	1
		Beethoven-/Robert-Schuman	C	4
		Bühlertalstr/Hauptstr	B	3
		Bühlertalstr/Kappelwindeckst	C	4
		Bußmatten I	A	0
		Bußmatten II	A	0
		Draisstraße	C	4
		Erich-Burger-Heim	B	3
		Erlenstraße	C	4
		Fridolin-Stiegler-Straße	C	4
		Gymnasium	A	2
		Henri-Dunant-Platz	C	4
		Im Grün	B	3
		Industriegebiet	B	4
		Kirchgassweg	B	3
		Klostergarten	B	3
		Krankenhaus	A	2
		Krankenhaus (Robert-Koch-S	A	2
		LuK (Dieselstr.)	C	4
		LuK (Industriestr.)	C	4
		Martin-Luther-Str./Arndtstr.	C	4
		O.-Haefelin-/P.-Fischer-Str.	C	4
		Rathaus	A	0
		Rheinstraße	C	4
		Rheintalstraße	C	4
		Robert-Bosch-Straße	C	4

Ergänzung zum Nahverkehrsplan 2014

Gemeinde	Ortsteil	Haltestellenname	Kategorisierung durch die Gemeinden	Priorisierung durch die Gemeinden
		Robert-Koch-Str./Bachschlos	B	3
		Siemensstraße	C	4
		Tankstelle Jäger	A	2
		Untere Strut	C	4
	Eisental	Abzw. Affental	B	3
		Auerhahn	C	4
		Gasthaus Weinberg	D	5
		Grundschule	A	0
		Haus Oser	B	5
		Kapelle	B	3
		Rebstock	C	4
		Traube	A	2
	Kappelwindeck	Bachschlossschule	A	2
		Brombachweg	C	4
		Einsiedelhof	B	3
		Haus Seifried	C	4
		Kirchplatz	C	4
		Klotzbergstraße	C	4
		Schreinerei Rapp	B	3
	Moos	Mooser Straße	B	3
		Weierstraße	A	2
	Neusatz	Bach	C	4
		Dreiröhrenbrunnen	C	4
		Friedhof	B	3
		Im Heizler	C	4
		Immenstein	B	3
		Kirchbühlstraße	C	4
		Kloster	A	2
		Laube	C	4
		Löwen	B	3
		Rathaus	A	2
		Rathaus (Drei-Tore)	C	4
		Sommerseite	C	4
		Tannenweg	C	4
		Untermatt	D	5
		Wörth	C	4
	Oberbruch	Rathaus	C	4
		Seestraße	A	2
	Oberweier	Alte Schule	A	2
		Kapelle	A	2
		Kapellenstraße	C	4
	Riegel	Burg Windeck	D	5
		Café Jägersteig	D	5
		Gasthaus Rebstock	C	4
		Haus König	B	3
	Rittersbach	Gasthaus Blume	B	3
		Haus Roth	C	4
		Haus Schneider	C	4
	Sand	Berghof	D	5
		Kapelle	D	5

## Ergänzung zum Nahverkehrsplan 2014

Gemeinde	Ortsteil	Haltestellenname	Kategorisierung durch die Gemeinden	Priorisierung durch die Gemeinden
	Vimbuch	Apotheke	B	3
		Oberhof	C	4
		Rathaus	A	0
		Real	D	5
		Tullaschule	A	2
		TÜV	C	4
		Werkstraße	C	4
	Waldmatt	Hard	C	4
		Panoramastraße	C	4
		Waldmatt	A	2
		Wolfhagweg	C	4
	Weitenung	Canadastraße	C	4
		Friedhof	B	4
		Kirchstraße	C	4
		Ottenhofen	A	2
		Pfarrhaus	C	4
		Post	C	4
		Rathaus	C	4
		Tankstelle Huck	A	2
		Wiesenweg	B	3
		Witstunger Straße	B	3
		Yburgstraße	C	4
Bühlertal	Bühlertal	Abzw. Burg Windeck	C	5
		Adlergasse	B	4
		Altes Feuerwehrhaus	B	5
		Am Rebhang	C	5
		Boosweg	C	5
		Bosch	B	4
		Boschbrücke	B	5
		Breitmatt	B	5
		Buchkopf	B	5
		Bühlerhöhe/Plättig	D	5
		Denni	C	5
		Eichwald	B	4
		Eichwaldstraße	B	5
		Eugen-Seelos-Weg	B	5
		Franziska-Höll Schule	B	5
		Friedhof Obertal	A	5
		Friedhof Untertal	A	5
		Geisloch	C	5
		Goldbergweg	C	5
		Haaberg Mitte	B	5
		Hirschbach	B	5
		Hundseck	D	5
		Josef-Schofer Schule	B	5
		Klotzberg	C	5
		Laube	B	5
		Liehenbachkapelle	B	5
		Liehenbachstr./Seniorenzent	A	3
		Lochweg	B	5

## Ergänzung zum Nahverkehrsplan 2014

Gemeinde	Ortsteil	Haltestellenname	Kategorisierung durch die Gemeinden	Priorisierung durch die Gemeinden
		Obere Büchelbach	C	5
		Oberer Haaberg	C	5
		Oberer Mocken	C	5
		Parkdeck	B	5
		Post	B	4
		Sandgrube	B	5
		Schindelpeter	B	4
		Schönbüch	B	5
		Schwarzwasen	C	5
		Schwimmbad	A	3
		Steckenhalt	B	5
		Untere Büchelbach	C	5
		Wiedenbach	C	5
		Wiedenfelsen	D	1
		Winterreck	C	5
Durmersheim	Durmersheim	Bahnhof	B	0
		Chennevieresplatz	A	2
		Friedhof	A	2
		Gymnasium	C	3
		Hans-Thoma-Straße	B	2
		Raiffeisenplatz	A	2
		Rastatter Straße	B	2
		Speyerer Straße	A	2
		Südliche Hauptstraße	B/C	0
	Durmersheim	Würmersheimer Str.	C	3
	Würmersheim	Auer Straße	A	2
		Badener Straße	C	3
		Kirche	A	2
		Rathausplatz	A	2
Elchesheim-Illingen	Elchesheim-Illingen	Durmersheimer Str.	A	5
		Friedhof	A	5
		Gemeindezentrum	A	1
		Grüner Baum	A	2
		Hammenweg	B	5
		Heimatmuseum	A	5
		Hirsch	A	5
		Speyerer Straße	A	2
Forbach	Bermersbach	Rathaus	A	2
	Erbersbronn	Erbersbronn	C	4
	Forbach	Forbach (Schwarzwald)	A	2
		Hochries	D	5
		Holdereck	D	5
		Klingenbach	A	2
		Pandurenbronn	D	5
		Rathaus	C	4
		Schindelbronn	D	5
		Schule	B	3
	Gausbach	Montana	D	5
		Rathaus	B	3

Ergänzung zum Nahverkehrsplan 2014

Gemeinde	Ortsteil	Haltestellenname	Kategorisierung durch die Gemeinden	Priorisierung durch die Gemeinden
	Herrenwies	Dorfplatz	A	2
		Jugendherberge	C	4
	Hundsbach	Am Skihang	D	5
		Aschenplatz	D	5
		Biberach	D	5
		Brücke	C	4
		Kapellenstraße 34	D	5
		Kirche	A	2
		Viehläger Abzw. Biberkessel	D	5
		Viehläger Wendeplatz	D	5
	Kirschbaumwasen	Kaltenbach	D	5
		Kirschbaumwasen	A	2
	Langenbrand	Rathaus	A	2
		StoraEnso	B	3
		Wolfsheck	D	5
	Raumünzach	Obere Fahlbrücke	D	5
		Raumünzach	C	4
		Schwarzenbachtalsperre	B	3
		Siedlung	A	2
		Wasserfall	D	5
	Sand	Mehlkopf	B	3
Gaggenau	Bad Rotenfels	Eichelbergstraße	D	5
		Feuerwehr	D	5
		Glasersteg	B	3
		Ludwig-Erhard-Straße	B	3
		Neuberg	D	5
		Schulzentrum Dachgrube	A	3
		Thermalbad	D	5
		Winkel	D	5
	Freiolsheim	Friedhof	D	5
		Mayersbild	D	5
		Post	C	4
		Rathaus	A	2
		Waldparkplatz	D	5
	Gaggenau	Altenheim	D	5
		Baden-Badener-Straße	D	5
		Bahnhof	A	0
		Eckenerstraße	D	5
		Mercedes-Benz Werk	C	0/4
		Michelbacher Str.	B	3
		Neuapostolische Kirche	D	5
		Rathaus	B	2
		Sommerhalde	D	5
		Waldfriedhof	A	2
		Waldseebad	D	5
	Michelbach	Feldstraße	C	4
		Kirche	B	3
		Moosbronner Straße	C	4
		Mühlplatz	C	4
		Wiesental	B	2

Ergänzung zum Nahverkehrsplan 2014

Gemeinde	Ortsteil	Haltestellenname	Kategorisierung durch die Gemeinden	Priorisierung durch die Gemeinden
	Moosbronn	Kirche	B	3
	Niederweier	Ortsstraße	C	4
	Oberweier	Freiburger Straße	D	5
		Kirche	B	3
		Sportplatz	A	2
	Ottenau	Badener Brücke	B	3
		Marxstraße	B	2
		Merkurschule	A	3
		Schwimmbad	C	4
		Sulzbacher Straße	B	5
	Selbach	Oberdorf	B	2
		Rennfeld	C	4
		Unterdorf	C	4
	Sulzbach	Oberdorf	A	2
		Unterdorf	B	3
Gernsbach	Gernsbach	Abzw. Scheuern	D	2
		Bahnhof	B	3
		Casimir-Katz-Straße	A	2
		Mitte	B	0
		Rathaus	B	3
		Weinbergstraße	D	2
	Hilpertsau	Abzw. Reichental	C	2
		Ochsen	A	2
	Kaltenbronn	Kaltenbronn	D	5
		Kreuzle	D	5
		Orgelfelsenhaus	D	5
		Rankhütte	D	5
		Schwarzmisshütte	D	5
	Lautenbach	Bürgerhaus	D	2
		Festplatz	D	2
	Obertsrot	Brücke	A	2
		Siedlung	D	3
	Reichental	Johannesplatz	B	3
		Rathaus	D	2
	Scheuern	Schafhofweg	D	3
		Schule	D	4
		Sternen	D	3
	Staufenberg	Erdbeerweg	C	3
		Mitte	B	0
		Neuhaus	D	5
		Sternen	D	3
Hügelsheim	Hardtwald	Schule Hardtwald	B	3
		Victoriastraße	C	4
	Hochfeld	Ahornbrunnen	B	3
		Tennisplätze	C	4
	Hügelsheim	Bruchweg	B	3
		Grüner Baum	B	3
		Nord	B	3
		Schwarzwaldstraße	B	3
	Söllingen	Airpark Verwaltung	A	5

## Ergänzung zum Nahverkehrsplan 2014

Gemeinde	Ortsteil	Haltestellenname	Kategorisierung durch die Gemeinden	Priorisierung durch die Gemeinden	
Iffezheim	Iffezheim	Bruchweg	B	4	
		Einkaufszentrum	A	5	
		Festhalle	B	3	
		Industriegebiet	C	4	
		Karlstraße	C	4	
		Oktofeld	D	5	
		Rennbahnstraße	B	3	
		Tullastraße	B	3	
Kuppenheim	Kuppenheim	Abzw. Favorite	D	5	
		Bahnhof	D	5	
		Cuppamare	B	3	
		Feuerwehr	B	4	
		Friedhof	A	2	
		Rathaus	A	3	
		Wörtel	D	4	
		Oberndorf	Abzw. B462	D	5
Lichtenau	Grauelsbaum	Birkenweiher	A	4	
		Salmen	A	3	
	Lichtenau	Hirsch	A	2	
		Schule	A	5	
		Schwanen	B	3	
	Muckenschopf	Sommerfeldstraße	Abzw. Eichwaldstraße	A	4
			Muckenschopf	A	3
		Scherzheim	Blume	A	2
			Ulm (Lichtenau)	Rathaus	A
	Loffenau	Loffenau	Zinken	C	4
			Breitenackerweg	B	3
Käppele			D	5	
Marktplatz			B	3	
Obere Dorfstraße			B	3	
Schönblick			C	4	
Muggensturm	Muggensturm	Bachstraße	B	3	
		Bahnhofstraße	B	2	
		Falkenäcker	B	3 / 4	
		Feuerwehr	B	2	
		Freibad	A	2	
		Hauptstraße	D	5	
		Karlsruher Str.	C	4	
		Rastatter Str.	B	4	
		Rathaus	A	3	
Schule	D	5			
Ötigheim	Ötigheim	Brüchelwaldschule	D	5	
		Fichtenstraße	D	5	
		Milchhiesl	D	5	
		Morgenstraße	D	5	
		Rastatter Straße	D	5	
		Rathausstraße	D	5	
Tell	D	5			

Ergänzung zum Nahverkehrsplan 2014

Gemeinde	Ortsteil	Haltestellenname	Kategorisierung durch die Gemeinden	Priorisierung durch die Gemeinden
Ottersweier	Breithurst	Abzw. Breithurst	D	5
		Kapelle	A	5
	Haft	Brücke Haft	A	5
	Hatzenweier	Abzw. Hatzenweier	C	4
	Hub	Hub	A	4
	Ottersweier	Kirche	A	4
		Maria Linden	B	0
		Münchhofstraße	C	4
		Schule	B	3
		Schwarzwaldstraße	A	5
	Unzhurst	Hornisgrindestraße	B	3
		Kapelle	C	5
		Schule	B	3
		Wiesenweg	C	4
	Waldmatt	Hard	B	4
Rastatt	Förch	Förch	A	2
	Niederbühl	Murgtalstraße	B	4
		Schule	B	5
		Siedlung	B	3
	Ottersdorf	Friedrichstraße	B	3
		Im Streibelgrund	B	3
		Kirche	B	3
		Lindenallee	B	3
		Schule	B	2
		Schule	B	3
	Plittersdorf	Blumenstraße	C	4
		Bühlstraße	B	3
		Fähre	D	5
		Freizeitparadies	D	5
		Riedstraße	C	5
		Rödereckring	B	3
		Schulstraße	B	0
	Rastatt	Agentur für Arbeit	A	2
		Akazienstraße	B	3
		Am Hasenwäldchen	B	4
		Am Köpfel	B	2
		Anne-Frank-Schule	B	3
		Bahnhof	A	2
		Bahnhof Ost	C	4
		Bahnhofstraße	B	3
		Baldenau	C	4
		Beinle	B	4
		Berliner Ring	C	4
		Bernhardusbrunnen	A	0
		Carl-Benz-Straße	B	3
		Danziger Straße	B	3
		Donaustraße	B	3
		Dr.-Schleyer-Straße	B	3
		Dreherstraße	A	5
		Eschenstraße	B	0

## Ergänzung zum Nahverkehrsplan 2014

Gemeinde	Ortsteil	Haltestellenname	Kategorisierung durch die Gemeinden	Priorisierung durch die Gemeinden
		Fohlenweide	C	4
		Forum Rastatt	A	0
		Franzbrücke	B	3
		Friedrich-Ebert-Straße	B	0
		Fruchthalle	B	3
		Gärtnerei Klingmann	D	5
		Gewerbepark	C	4
		Gustav-Heinemann-Schule	B	3
		Hallenbad	B	0
		Handelslehranstalt	B	5
		Im Steingerüst	C	4
		Im Wöhr	C	4
		Industriestraße	C	4
		Josef-Kilmarx-Straße	B	3
		Josefstraße	A	0
		Kapellenstraße	B	4
		Kehler Straße	B	3
		Königsberger Str.	B	3
		Krankenhaus	B	3
		Kriminalpolizei	C	4
		Leopoldfeste	B	3
		Lessingstraße	B	3
		Lindenstraße	B	3
		Lochfeldstraße	C	4
		Lützowerstraße	A	0
		Lyzeumstraße	B	2
		Maquet	C	4
		Marktplatz	B	3
		Merceau	C	4
		Mercedes-Benz Tor 1	C	4
		Mercedes-Benz Tor 6	B	5
		Münchfeldsiedlung	B	3
		Münchfeldstraße	B	3
		Niederbühler Tor	C	4
		Niederwaldstraße	C	4
		Oberwaldstraße	B	0
		Oranger Platz	A	2
		Ottersdorfer Straße	B	3
		Rauentaler Straße	A	2
		Real	C	4
		Realschule	B	3
		Rheinauer Gärtle	B	3
		Rheinauer Kirchweg	B	3
		Rheinauer Ring	B	3
		Rheintorstraße	A	2
		Richard-Strauß-Straße	B	0
		Richard-Wagner-Ring	B	3
		Rötterbergstraße	B	0
		Scheffelstraße	B	3
		Schillerstraße	B	3

## Ergänzung zum Nahverkehrsplan 2014

Gemeinde	Ortsteil	Haltestellenname	Kategorisierung durch die Gemeinden	Priorisierung durch die Gemeinden
		Schloss	B	3
		SchlossGalerie	A	0
		Stadionstraße	C	4
		Stadtfriedhof	A	4
		Tulla-Gymnasium	B	3
		Untere Wiesen	C	4
		Waldfriedhof	B	3
		Westring Nord	B	3
		Zay	A	4
		Zaystraße	B	4
		Zum Rohngraben	B	0
	Rauental	Bischweierer Str.	B	3
		Kirche	B	3
	Wintersdorf	Abzw. Bahnhof	B	3
		Bannwaldstraße	B	4
		Kirche	C	4
		Schule	B	2
Rheinmünster	Greffern	Hallenbad	D	5
		Mittelstraße	D	5
		Volksbank	B	4
	Hildmannsfeld	Denkmal	A	3
	Schwarzach	Bahnhof	A	3
		Hauptstraße	B	3
		Leisingstraße	B	1
	Söllingen	Airpark Eisstadion	A	5
		Airpark Firma Rauch	C	5
		Airpark Terminal (FKB)	B	5
		Kirche	A	2
		Schule	B	3
	Stollhofen	Krone	A	2
		Leiberstunger Str.	D	5
Sinzheim	Halberstung	Schiftunger Straße	A	3
		Schule	B	2
	Kartung	Abzw. Winden	B	2
		Am Markbach	B	3
		Entenhof	D	5
		Kreuzstraße	B	3
		Schule	B	3
		Tiefenauer Straße	C	4
	Leiberstung	Grundschule	A	3
		Jägerstraße	A	3
		Kindergarten	B	3
		Leiboldstraße	A	2
		Weitenunger Straße	A	3
	Müllhofen	Müllhofen	B	3
		Sandbachbrücke	C	4
	Schiftung	Kirche	A	2
	Sinzheim	Bahnhof	A	2
		Fa. Wolman	B	3
		Goethestraße	B	3

Ergänzung zum Nahverkehrsplan 2014

Gemeinde	Ortsteil	Haltestellenname	Kategorisierung durch die Gemeinden	Priorisierung durch die Gemeinden
		Grundschule	A	3
		Hans-Thoma-Straße	A	3
		Katholische Kirche	B	3
		Kindergarten Vormberg	B	3
		Krone	A	5
		LvK-Schule	B	1
		Matthäuskirche	A	1
		Turnhalle	B	3
	Winden	Jagdhausstraße	A	5
		Winden Schulhof	B	4
Steinmauern	Steinmauern	Elchesheimer Straße	B	3
		Gartenstraße	C	4
		Karl-Späß-Straße	D	5
		Kirche	A	3
		Rathaus	D	3
		Siedlung	C	3
		Silberaustraße	D	5
Weisenbach	Weisenbach	Kirchplatz	D	5
		Neudorf	D	5

# Stadt Baden-Baden

bereits vollständig barrierefrei	0
bereits teilweise barrierefrei	1
Ausbau bis 2022	2
Ausbau bis 2024	3
Ausbau bis 2026	4
Ausbau nach 2026 oder kein Ausbau	5

## Ergänzung zum Nahverkehrsplan 2014

Gemeinde	Ortsteil	Haltestellenname	Kategorisierung durch die Gemeinden	Priorisierung durch die Gemeinden
<b>Stadt Baden-Baden</b>				
Baden-Baden	Baden-Baden	Aubrücke	B	3
		Augustaplatz / Museum Burd	A	3
		Bäderviertel	C	5
		Bahnhof	A	1
		Bauernfeldstraße	B	0
		Bertholdplatz	A	0 / 2
		Birkenbuckel	C	4
		Bismarckstraße	A	0 / 3
		Bretagne	B	1
		Campus Cité / VHS	A	1
		Caracalla Therme	A	1 / 3
		Dreieichenkapelle	A	1 / 3
		Ebertplatz	A	1
		Eckerlestraße	B	3
		Engel/Höhenblick	A	4 / 5
		Entenstallhütte	D	5
		Falkenstraße	B	3
		Festspielhaus	A	3
		Friedrichshöhe	B	3 / 5
		Gausplatz	B	3
		Gewerbepark Cité	B	1
		Golfplatz	D	5
		Große Dollenstraße	A	0 / 3
		Hans-Bredow-Str. (SWR)	B	3
		Hans-Thoma-Straße	C	4
		Hauptfriedhof	A	4
		Haus Planeck	C	4
		Haus Reich	C	4
		Herrengut	C	5
		Hindenburgpl./Stadtbiblioth.	A	1 / 3
		Charles-de-Gaulle-Platz	B	2
		Hochstraße	C	4
		Hubertusstraße	B	0
		Kaiser-Wilhelm-Straße	C	5
		Kettenbrücke	C	5
		Kino Cité / P+R	A	1
		Kleine Dollenstraße	A	1
		Klinik Dr. Dengler	A	3
		Klostergut Fremersberg	D	5
		Klosterplatz	A	3
		Königsberger Straße	B	3
		Kronprinzenstraße	C	4
		Kuppenheimer Straße	B	0 / 4
		Kurfürstenstraße	B	3
		Kurhaus	C	4
		Leopoldsplatz (Luisenstr.)	A	0
		Leopoldsplatz (Sophienstr.)	A	3 / 5
		Leopoldstraße	C	4
		Lichtentaler Allee/Museen	A	4

## Ergänzung zum Nahverkehrsplan 2014

Gemeinde	Ortsteil	Haltestellenname	Kategorisierung durch die Gemeinden	Priorisierung durch die Gemeinden
		Lilienmattstr./Klinik Annaberg	B	3
		Ludwig-Wilhelm-Stift	A	0 / 1 / 3
		Maria Halden	C	5
		Markgrafenplatz	B	3
		Marktplatz/Rathaus	C	5
		Maximilianstr./Falkenstr.	A	3
		Maximilianstraße	A	3
		Merkurwald	A	0
		Moltkestr./Rosengarten	C	5
		Neues Schloss	C	4
		Obere Breite	C	5
		Obere Prinz-Weimar-Str.	B	3
		Obere Schußbach	B	3
		Ooswinkel	B	3
		Otto-Flake-Straße	C	4
		Pariser Platz Cité	B	1
		Quettigstaffeln	C	4
		Rheumazentrum	A	4
		Römerweg	C	4
		Schirmhofweg	B	1 / 3
		Schußbachstraße	B	3
		Schwarzwaldstraße	B	0 / 1
		Schweigrother Platz	A	1 / 4
		Shopping Cité	A	1
		Sinzheimer Straße	A	0
		Solmsstraße	A	4
		Stadelhoferstraße	B	3
		SWR Funkgelände	C	4
		Tiergarten/cts-Klinik	B	3 / 5
		Untere Prinz-Weimar-Str.	B	3
		Vogesenstraße	A	0
		Voglergasse	C	4
		Waldcafé	D	5
		Waldseestr./Verfassungsplatz	A	3
		Werderstraße	C	5
		Wilhelm-Drapp-Str.	B	1 / 3
		Wörthstraße	A	1 / 3 / 4
	Balg	Baumackerstraße	B	3
		Friedhof	B	2
		Gaßbeck	B	0
		Kirche	B	0
		Klinik Balg	A	3
	Ebersteinburg	Kapelle	B	3
		Klinik Ebersteinburg	A	3
		Waldkapelle	D	5
		Wolfsschlucht	C	4
	Gallenbach	Gallenbach	B	3
	Geroldsau	Dr. Fecht Waldheim	D	5
		Geroldsauer Mühle	A	0
		Heschmattweg	B	3 / 4

Ergänzung zum Nahverkehrsplan 2014

Gemeinde	Ortsteil	Haltestellenname	Kategorisierung durch die Gemeinden	Priorisierung durch die Gemeinden
		Malschbacher Straße	C	3
		Schmiegrankweg	C	3
		Schule	B	3
		Schwanenwasen	D	5
		Zimmerplatz	D	5
	Haueneberstein	Industriegebiet	C	1
		Karlsruher Straße	A	3
		Robert-Bosch-Straße	B	4
		Siemensstraße	B	3
		Waldstraße	B	3
	Lichtental	Bildeiche	B	3
		Brahmsplatz	A	3 / 5
		Höllhäuserweg	B	0
		Lerchenbergweg	B	3
		Lichtental	A	1 / 4 / 5
		Oberbeuern	B	0
		Sauersbosch	B	3
		Steinackergasse	B	3
	Malschbach	Malschbach	C	1
	Neuweier	Buchgasse	B	4
		Kirche	A	1 / 5
		Schneckenbach	C	4
		Winzergenossenschaft	B	3
	Sandweier	Autobahnkirche	C	4 / 5
		Mitte	B	0
		Mühlstraße	B	3
		Nord	B	3
		Südring	B	3
	Steinbach	Alte Landstraße	C	4
		Grabenstraße/Postplatz	A	3
		Hohlgasse	B	3
		Poststraße/Postplatz	A	0
		Rebland	C	0 / 1
		Schule	B	3
		Steinbacher Str./Postplatz	A	3
		Umweger Straße	C	4
		Vimbucher Straße	C	4
		Yburgstraße/Postplatz	A	2
		Yburgstraße/Sportschule	B	3
		Ziegelei	B	3
	Varnhalt	Am Kirchberg	B	3
		Im Lindenbosch	B	1 / 3
		Kirche	B	3 / 4

**KVV.** *Bewegt alle.*

