



Stadtbahnnetz Karlsruhe / Heilbronn Netz 7a/b – Weiterentwicklung ab 2022

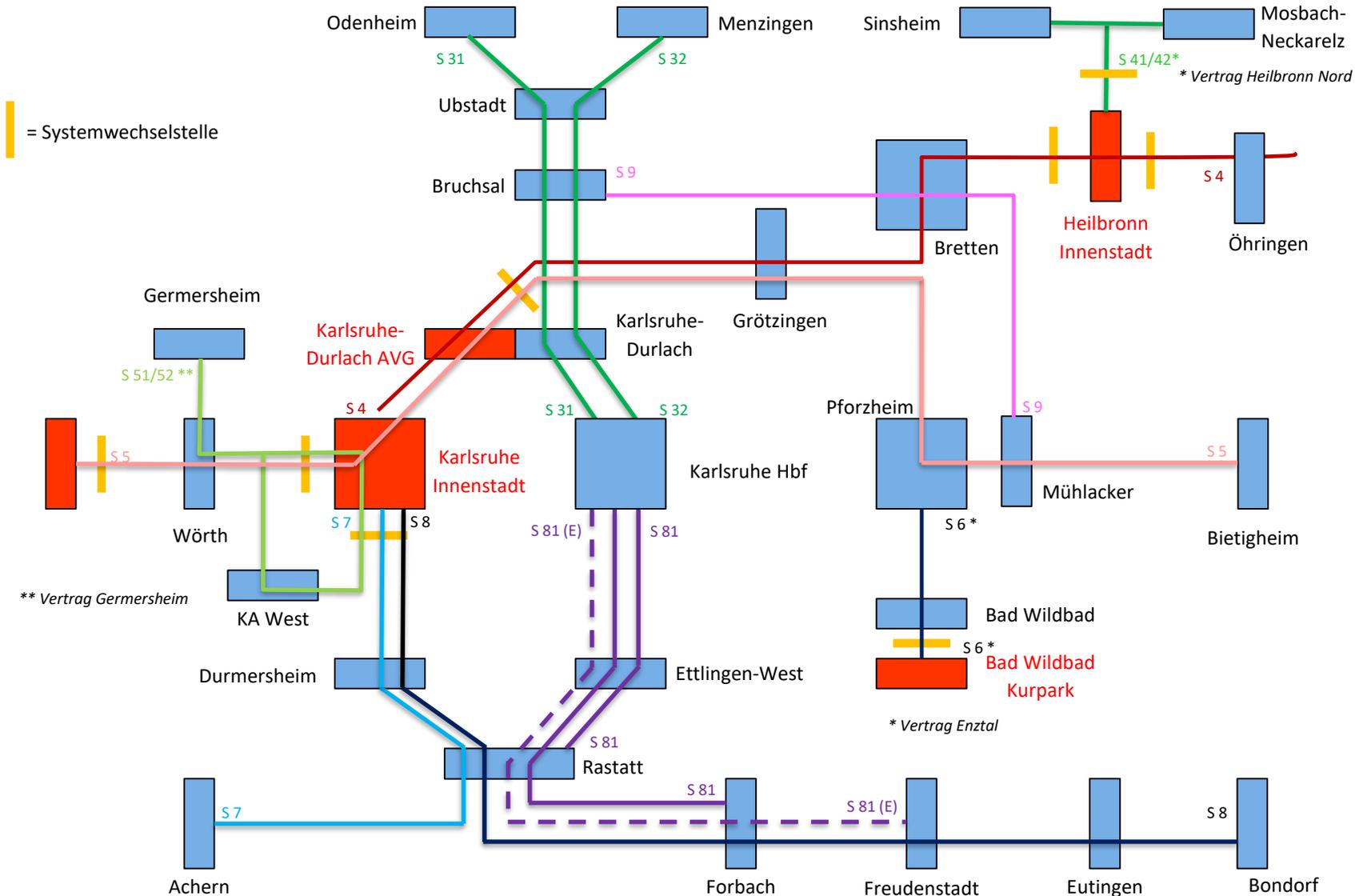


Nahverkehrsgesellschaft
Baden-Württemberg mbH 

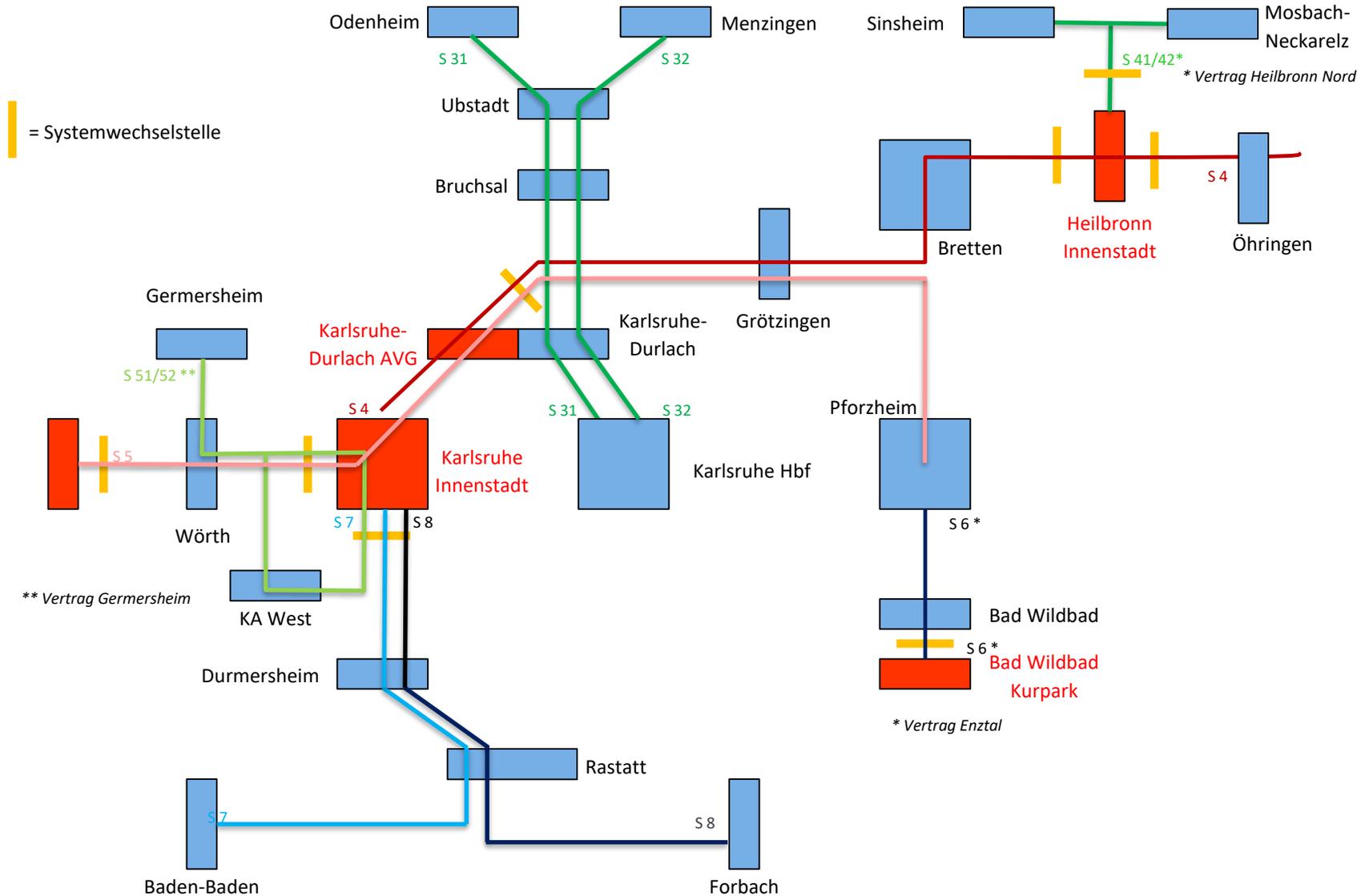
Markus Kempf, 31.05.2022

1. Linien Status Quo
2. Netz 7a Zweisystem-Stadtbahnen
3. Netz 7b EBO
4. EBO-Linie (RE) von Karlsruhe Hbf über Bretten – Eppingen nach Heilbronn Hbf
5. EBO-Linie (RE/RB) von Karlsruhe Hbf über Rastatt nach Freudenstadt
6. Vorteile/Nachteile EBO-Fahrzeuge
7. Fahrzeitvergleich
8. Angebotsausweitung S 31/32 – BMO-Bahn
9. Zusätzliche Halte der S-Bahn Rhein-Neckar
10. Fahrpläne (Anhang)

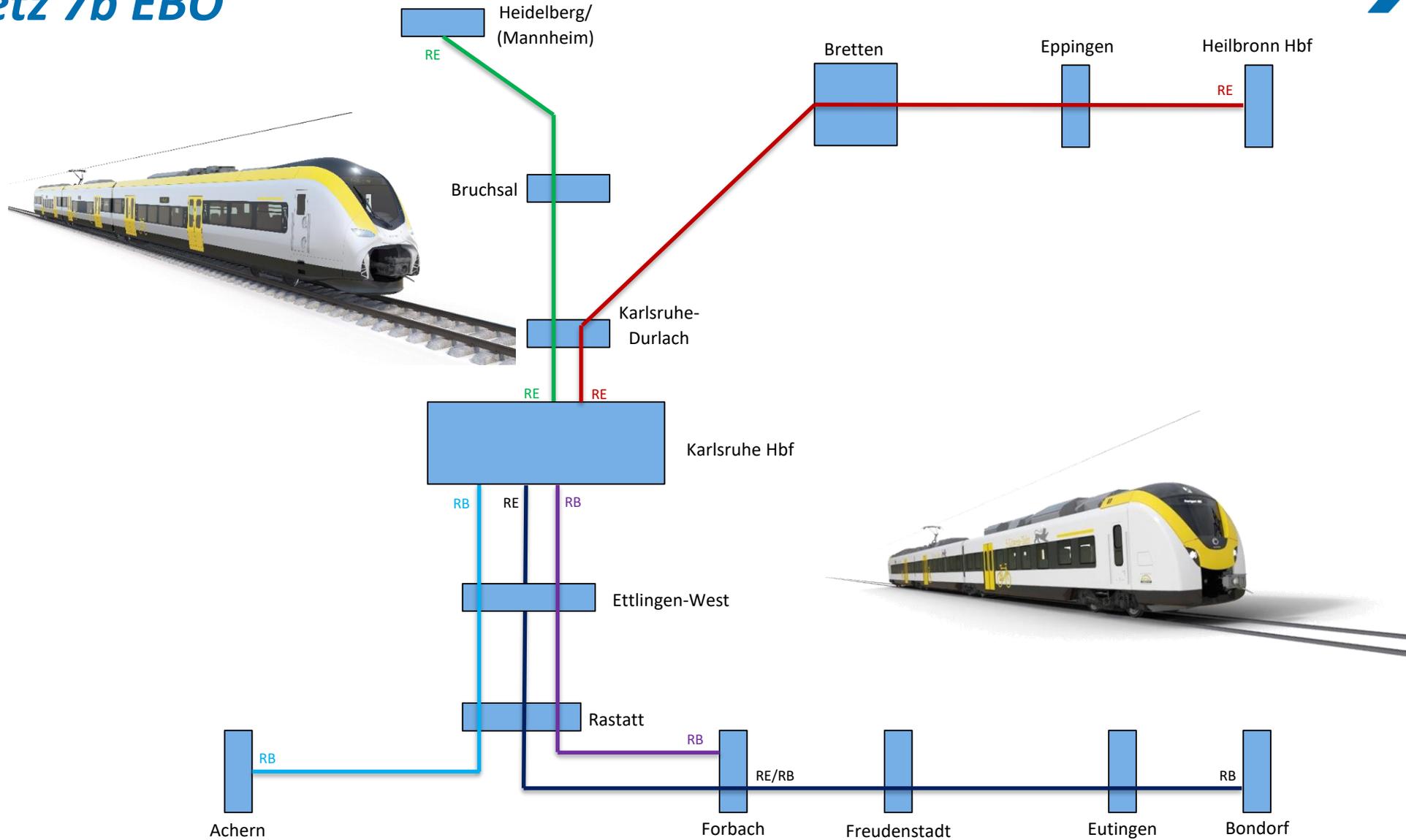
Linien Status Quo



Netz 7a Zweisystem-Stadtbahnen



Netz 7b EBO



EBO-Linie (RE) von Karlsruhe Hbf über Bretten - Eppingen nach Heilbronn Hbf

- Ab Dez 2022: Stundentakt gem. Landesstandard (5 - 24 Uhr)
- stündliche Direktverbindung von Heilbronn Hbf zum Karlsruher Hbf (ICE-Knoten) ohne Umweg über die Innenstadt Karlsruhe
- 2 Fahrten pro Stunde mit der S 4 für die direkte Fahrt in die Innenstadt Karlsruhe.
- 3 Fahrten pro Stunde mit der S 4 ab Schwaigern für die direkte Fahrt in die Heilbronner Innenstadt

- Nach dem zweigleisigen Ausbau Leingarten-Schwaigern: 4 Fahrten pro Stunde

EBO-Linie (RE/RB) von Karlsruhe Hbf über Rastatt nach Freudenstadt

- Ab Dez 2022 RE-Zweistundentakt Karlsruhe Hbf – Freudenstadt Hbf (Umfang wie heute)
- Ab Inb. Rastatter Tunnel RE Stundentakt gem. Landesstandard (5 – 23 Uhr)
- Als Eilzug von Karlsruhe bis Forbach, ab Forbach mit Bedienung aller Haltepunkte
- stündliche Direktverbindung von Freudenstadt zum Karlsruher Hbf (ICE-Knoten) ohne Umweg über die Innenstadt Karlsruhe
- Zusätzlich stündliche Fahrten mit der S 8 ab Forbach für die direkte Fahrt in die Innenstadt Karlsruhe
- Weitere Verdichtungsfahrten in der Hauptverkehrszeit und am Wochenende (Nationalpark)

Fahrzeitvergleich

Bretten – Karlsruhe Hbf:

Heute: 0:37 Std Neu: 0:22 Std **Ersparnis: 15 Min**

Bretten – Frankfurt/Flughafen:

Heute: 2:04 Std Neu: 1:43 Std **Ersparnis: 21 Min**

Jöhlingen West – Heilbronn Hbf:

Heute: 1:03 Std Neu: 0:54 Std **Ersparnis: 9 Min**

Oberderdingen – Freiburg Hbf:

Heute: 2:14 Std Neu: 1:48 Std **Ersparnis: 26 Min**

Angebotsausweitung S 31/32 – BMO-Bahn

In Zusammenarbeit mit dem Landkreis Karlsruhe wird die Anzahl der Fahrten zwischen Menzingen/Odenheim und Bruchsal stark ausgeweitet. Künftig fahren täglich zwei Stadtbahnen pro Stunde auf jeder Strecke. In der Hauptverkehrszeit am Morgen und am Nachmittag ab 13 Uhr drei Stadtbahnen pro Stunde. Die heute bestehenden Angebotslücken werden geschlossen.

Zwei Fahrten pro Stunde fahren direkt von und nach Karlsruhe Hbf. Bei der 3. Fahrt besteht in Bruchsal direkter Anschluss an den neuen Regionalexpress von und nach Karlsruhe und Heidelberg.

Aufgrund von Trassenkapazitätsproblemen zwischen Bruchsal und Karlsruhe kann die 3. Fahrt in der Stunde nur bis und ab Bruchsal fahren. Sonst wäre der neue RE nicht fahrbar und die S-Bahn Rhein-Neckar könnte keine zusätzlichen Halte bedienen.

Fahrpläne (im Anhang)



Für alle in Bewegung.