

Stadtbahn Karlsruhe (Netz 7a) Neukonzeption zum 11.12.2022



Extern | A1-AB Angebots- und Betriebsplanung | 31.05.2022 | Karlsruhe

S31 S32 Neukonzeption Netz 7a

- Grundsätzlich **zwei Fahrten pro Stunde** zwischen Karlsruhe und Menzingen/Odenheim
- **Ausweitung Flügelkonzept**
Menzingen/Odenheim auf nahezu alle Fahrten, auch an Sa+So, damit Verdoppelung des Angebots in der NVZ
- **Verstärkerfahrten** in der HVZ nur noch im Abschnitt Bruchsal-Menzingen/Odenheim
 - in Bruchsal besteht Anschluss auf neuen RE 73 von/nach Heidelberg und Karlsruhe
 - Ersatz Bruchsal-Karlsruhe entweder durch neuen RE 73 oder durch angepasste S3 mit zusätzlichen Unterwegshalten
- Aufgrund von Trassenkonflikten verlängerte Standzeiten im Bahnhof Bruchsal, dadurch Fahrzeitverlängerungen von bis zu 3-7 Min zwischen Bruchsal und Karlsruhe

Verkehrstage	täglich	täglich	täglich	täglich	HVZ	HVZ
zeitliche Änderung	bis 4 Min früher	bis 4 Min früher	bis 7 Min früher	bis 7 Min früher		
Karlsruhe Hbf	:28	:28	:43	:43	-	-
Karlsruhe-Durlach	:33	:33	:48	:48	-	-
RE 73 von Karlsruhe (Bruchsal an)	-	-	-	-	:28	:28
RE 73 von Heidelberg (Bruchsal an)	-	-	-	-	:28	:28
Bruchsal	:49/52	:49/52	:05/12	:05/12	:32	:32
Ubstadt Ort	:58/59	:58/00	:18/19	:18/20	:38/39	:38/40
Menzingen	:18		:38		:58	
Odenheim	-	:15	-	:35	-	:55
Verkehrstage	täglich	täglich	täglich	täglich	HVZ	HVZ
zeitliche Änderung	bis 3 Min später	bis 3 Min später	bis 4 Min später	bis 4 Min später		
Odenheim	:23	-	:43	-	:03	-
Menzingen		:20		:40		:00
Ubstadt Ort	:38/40	:39/40	:58/00	:59/00	:18/20	:19/20
Bruchsal	:46/51	:46/51	:06/10	:06/10	:26	:26
RE 73 nach Karlsruhe (Bruchsal ab)	-	-	-	-	:30	:30
RE 73 nach Heidelberg (Bruchsal ab)	-	-	-	-	:30	:30
Karlsruhe-Durlach	:07	:07	:26	:26	-	-
Karlsruhe Hbf	:12	:12	:32	:32	-	-
Fahrzeitänderung						

S4 Neukonzeption Netz 7a

- Abschnitt Karlsruhe-Heilbronn:
 - **S4-Eilzüge werden durch neuen RE 45 ersetzt**
 - Zwei Fahrten pro Stunde bleiben in die Karlsruher Innenstadt erhalten
 - **Kurzläufer** zwischen Karlsruhe und Bretten Gölshausen werden bis **Flehingen verlängert**
- Abschnitt Schwaigern-Heilbronn-Öhringen:
 - Reduktion auf zwei S4-Fahrten pro Stunde
 - Zuzüglich **Verstärkerfahrten in der Hauptverkehrszeit** von/nach Schwaigern, Weinsberg u. Eschenau
- **Deutliche Kapazitätsausweitungen:**
 - An Montag-Freitag nahezu alle Fahrten in Doppeltraktion (ca. 190 Sitzplätze)
 - An Samstagen verkehrt der Studentakt Karlsruhe-Öhringen neu in Doppeltraktion
- In der Hauptverkehrszeit einzelne Durchbindungen Schwaigern-Heilbronn-Neckarsulm(-Mosbach)

Linie	S4	S4	S4
Verkehrstage	täglich	täglich	täglich
Karlsruhe Albtalbahnhof	:15	:35	
Karlsruhe Marktplatz	:24	:44	
Bretten	:58/00	:18/21	
Flehingen	:17	:37	
Eppingen	:29/33		
Schwaigern West	:44/46		:16
Heilbronn Hbf Vorplatz	:04/06		:34/36
Heilbronn Pfühlpark	:15/16		:45
Öhringen-Cappel	(:50)*		:20

Linie	S4	S4	S4
Verkehrstage	täglich	täglich	täglich
Öhringen-Cappel	(:03)*	:33	
Heilbronn Pfühlpark	:39/40	:09/10	
Heilbronn Hbf Vorplatz	:50/52	:20/22	
Schwaigern West	:11/12	:40	
Eppingen	:24/28		
Flehingen	:40		:20
Bretten	:57/59		:36/39
Karlsruhe Marktplatz	:34		:14
Karlsruhe Albtalbahnhof	:42		:22

*An So nur bis HN-Pfuhlpark bzw. erst ab HN-Pfuhlpark

S5 S51 S52 S6 Neukonzeption Netze 7a

- Verdichtung an **Sonntagen auf 20/40-Min-Takt** zwischen Karlsruhe und Pforzheim (bisher nur Mo-Sa)
- **Punktuelle Kapazitätsausweitungen** auf nachfragestarken Fahrten

S7 **S71** **S8** **S81** **Neukonzeption Netze 7a**

- Die Linien S7 (Karlsruhe-Achern) und S8 (Karlsruhe-Freudenstadt-Bondorf) fahren nahezu unverändert
- Die Linien S71 und S81 verkehren neu als RB im Netz 7b:
 - **S81-Eilzüge** (Karlsruhe Hbf – Rastatt – Freudenstadt Hbf)
 - **S81-Verstärkerfahrten** (Karlsruhe Hbf – Ettlingen West – Rastatt – Forbach)
 - **S71** (Karlsruhe Hbf – Ettlingen West – Rastatt)

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Kontakt:

Lukas Fröhlich

lukas.froehlich@avg.karlsruhe.de

+49-721-6107-6295