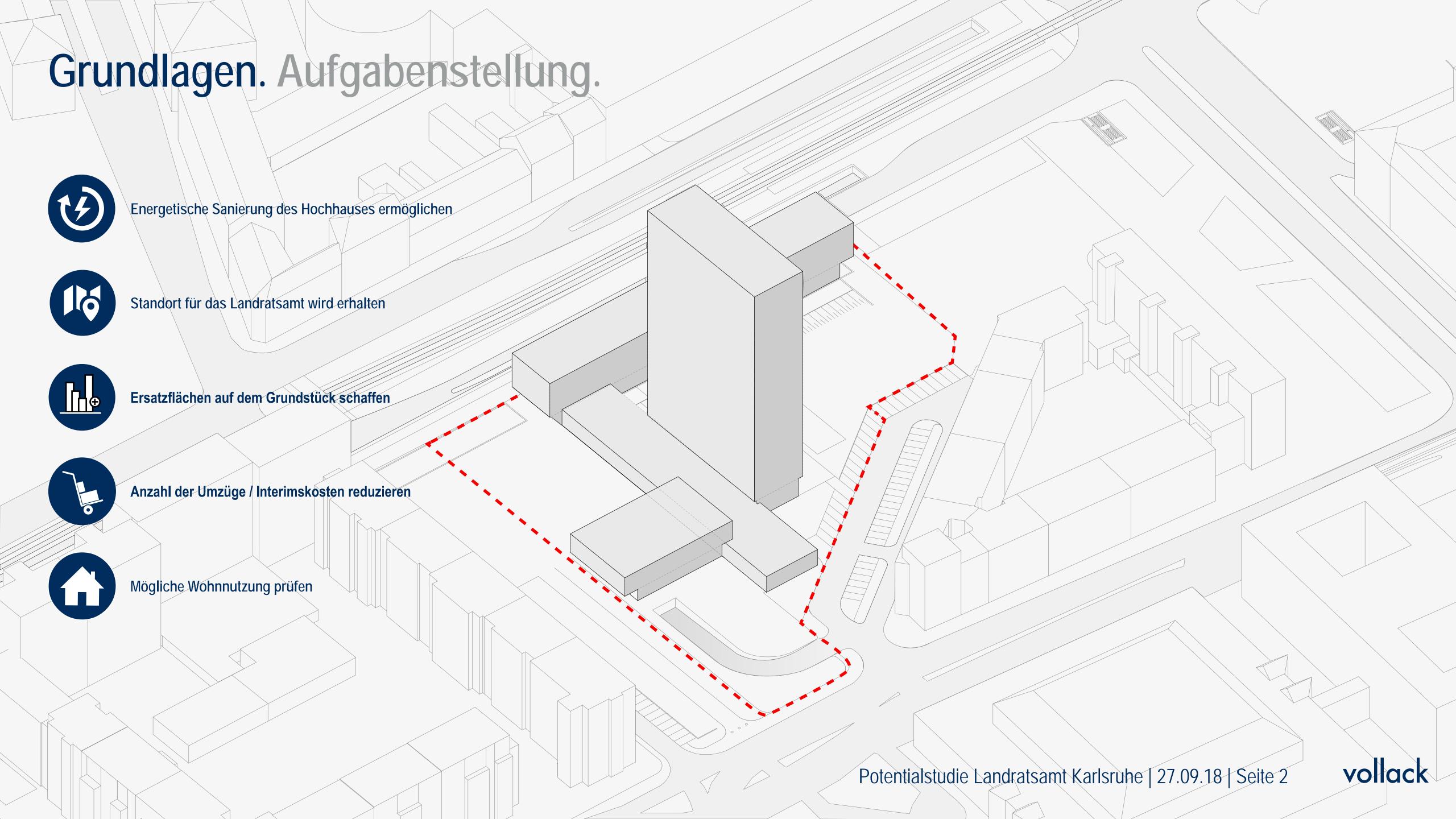


Potentialstudie Landratsamt Karlsruhe



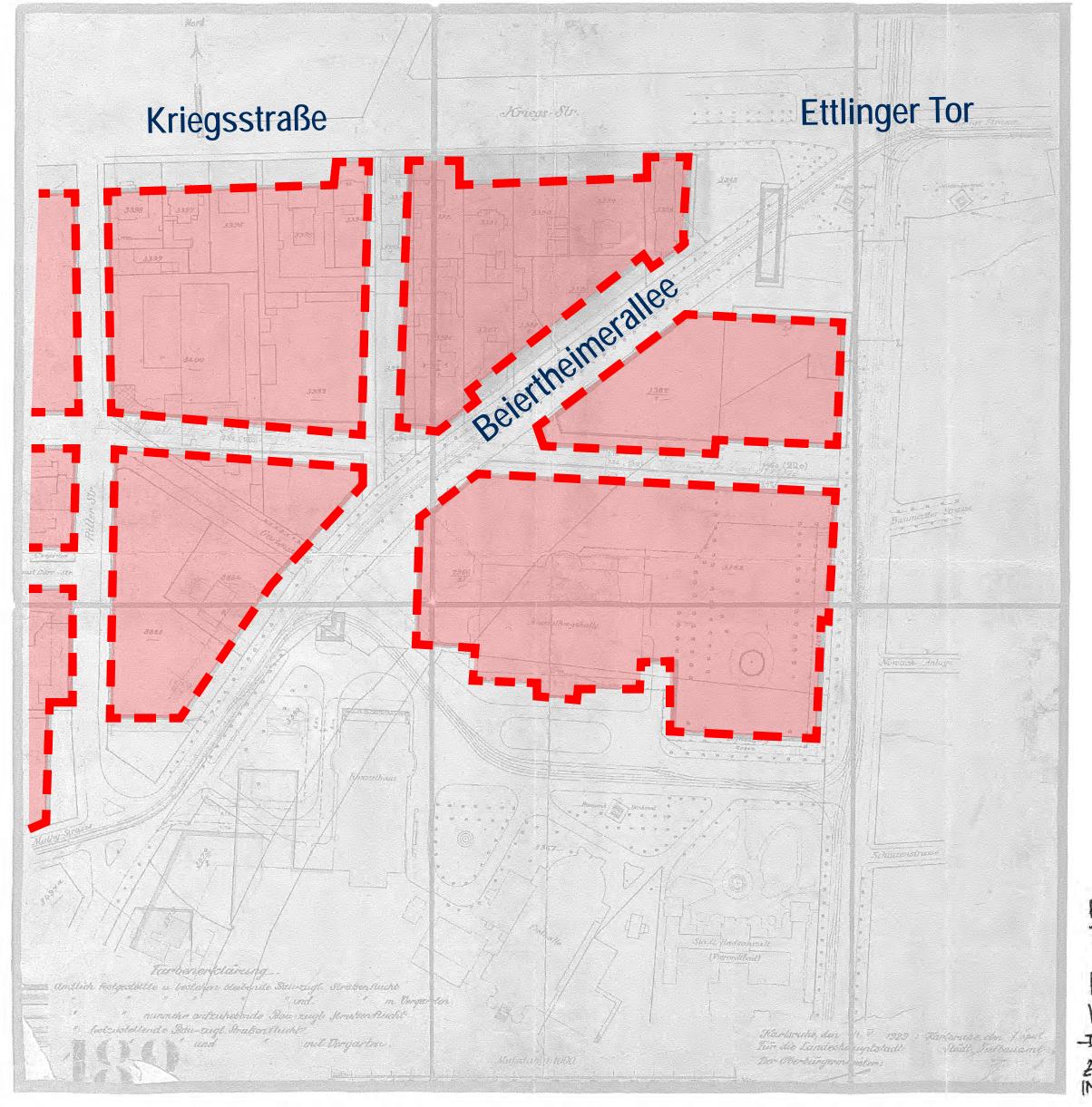
Historie und Umfeld.





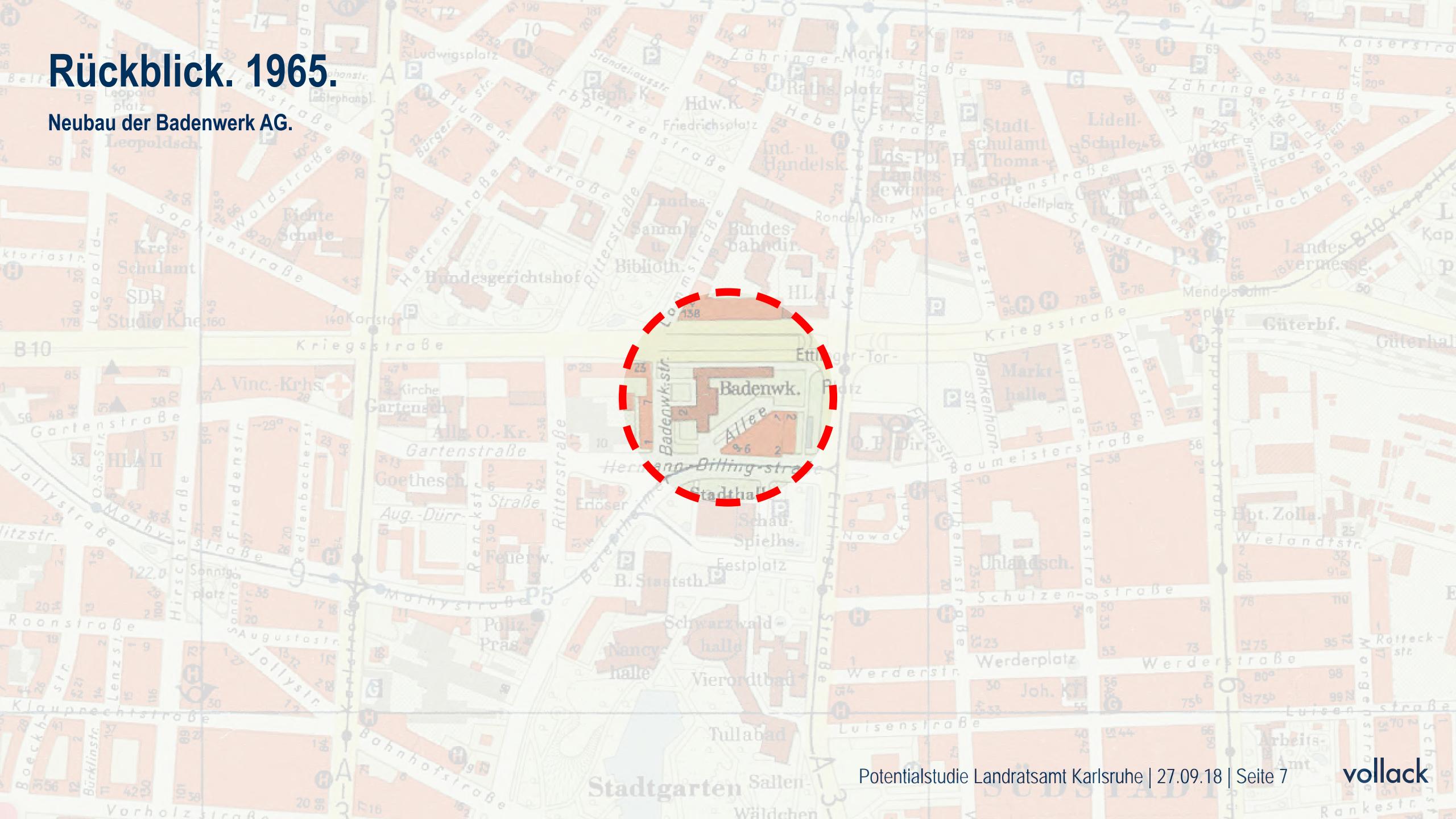
Rückblick. 1929.

Baufluchtenplan



BAUFLUCHTENPLAN
VON 1929
KEIN BEBAUUNGSPLAN
VOCHANDEN
-D SOMIT NACH 534 BAUGB
ZULASSIGKEIT V. VORHABEN
INNERHALD D. 1. ZUSAMMENH.

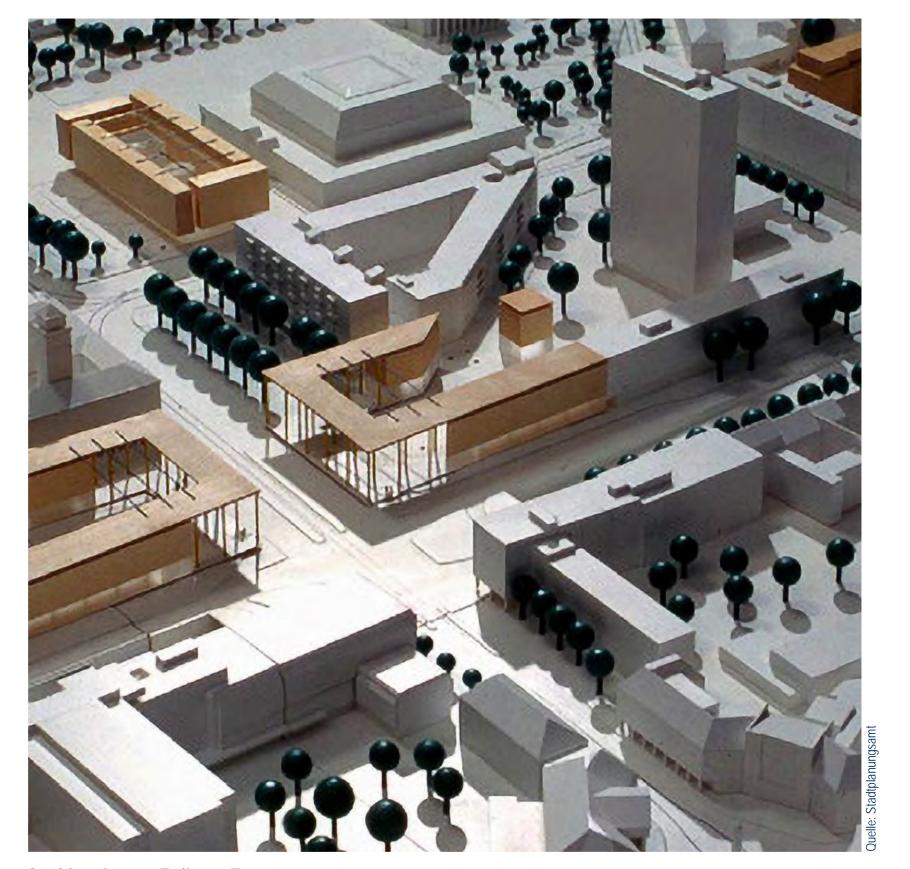




Rückblick. 1997. Städtebaulicher Wettbewerb Via Triumphalis 2022. Entwicklung Nord-Süd-Achse. vollack Potentialstudie Landratsamt Karlsruhe | 27.09.18 | Seite 8

Rückblick. 1997.

Städtebaulicher Wettbewerb Via Triumphalis 2022. Entwicklung Nord-Süd-Achse.



Stadtloggien am Ettlinger Tor. Professor Thobias Wulf und Partner

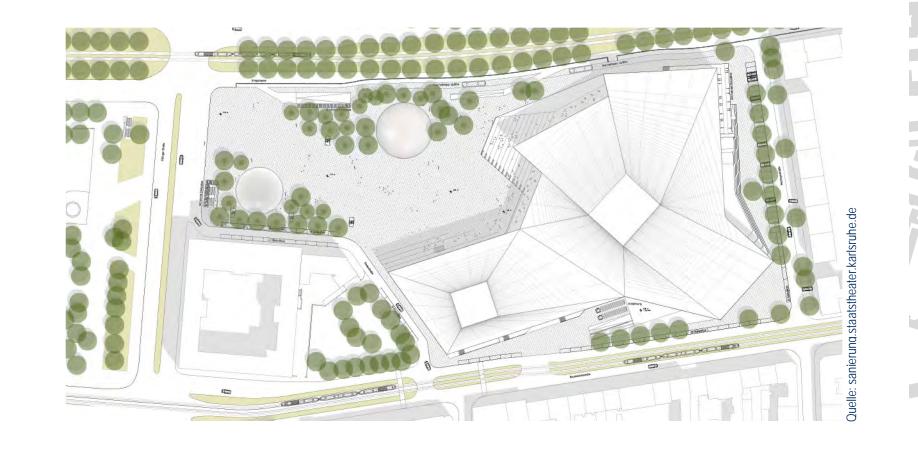
Rückblick. 2010. Die Kombilösung. Ausbau Ost-West-Achse. vollack Potentialstudie Landratsamt Karlsruhe | 27.09.18 | Seite 10

Rückblick. 2010. Die Kombilösung. Ausbau Ost-West-Achse.

Aktuell. 2017. Erweiterung Staatstheater. Platzgestaltung Ettlinger Tor. vollack Potentialstudie Landratsamt Karlsruhe | 27.09.18 | Seite 12

Aktuell. 2017.

Erweiterung Staatstheater.
Platzgestaltung Ettlinger Tor.





Aktuell. 2017. Neubau Motel One. Entwicklung Kriegsstraße. vollack Potentialstudie Landratsamt Karlsruhe | 27.09.18 | Seite 14

Aktuell. 2017.

Neubau Motel One.

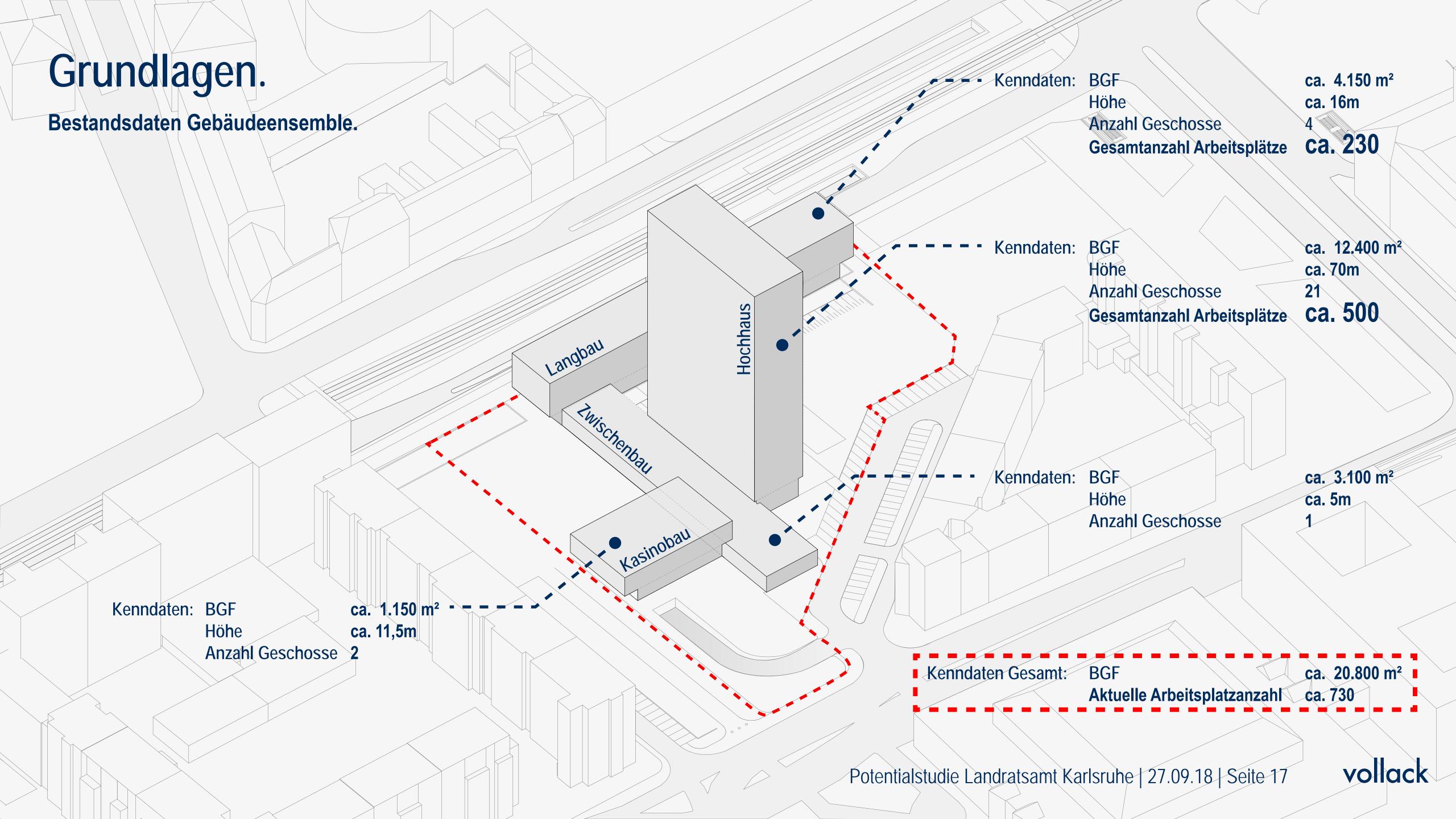
Entwicklung Kriegsstraße.

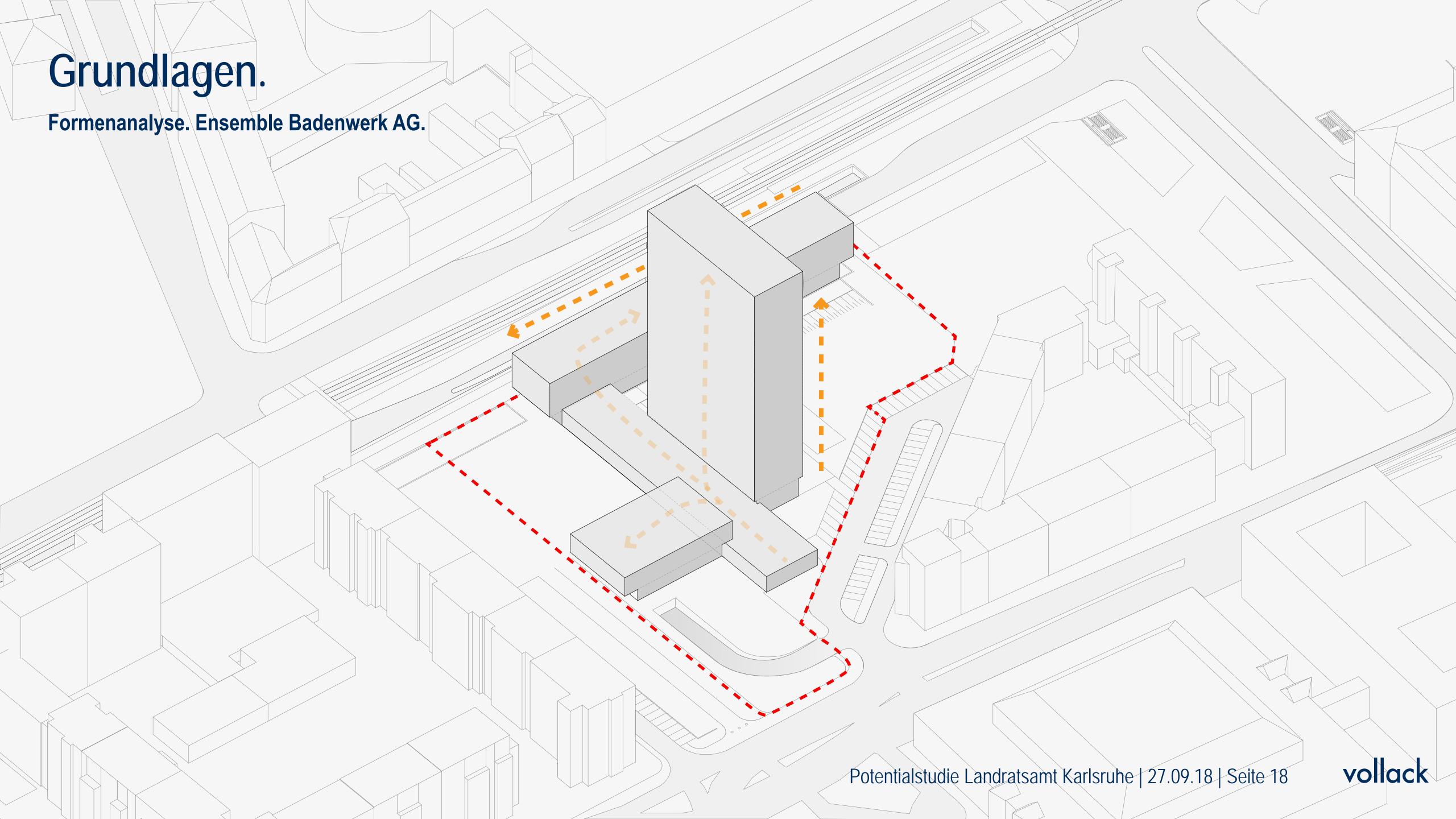




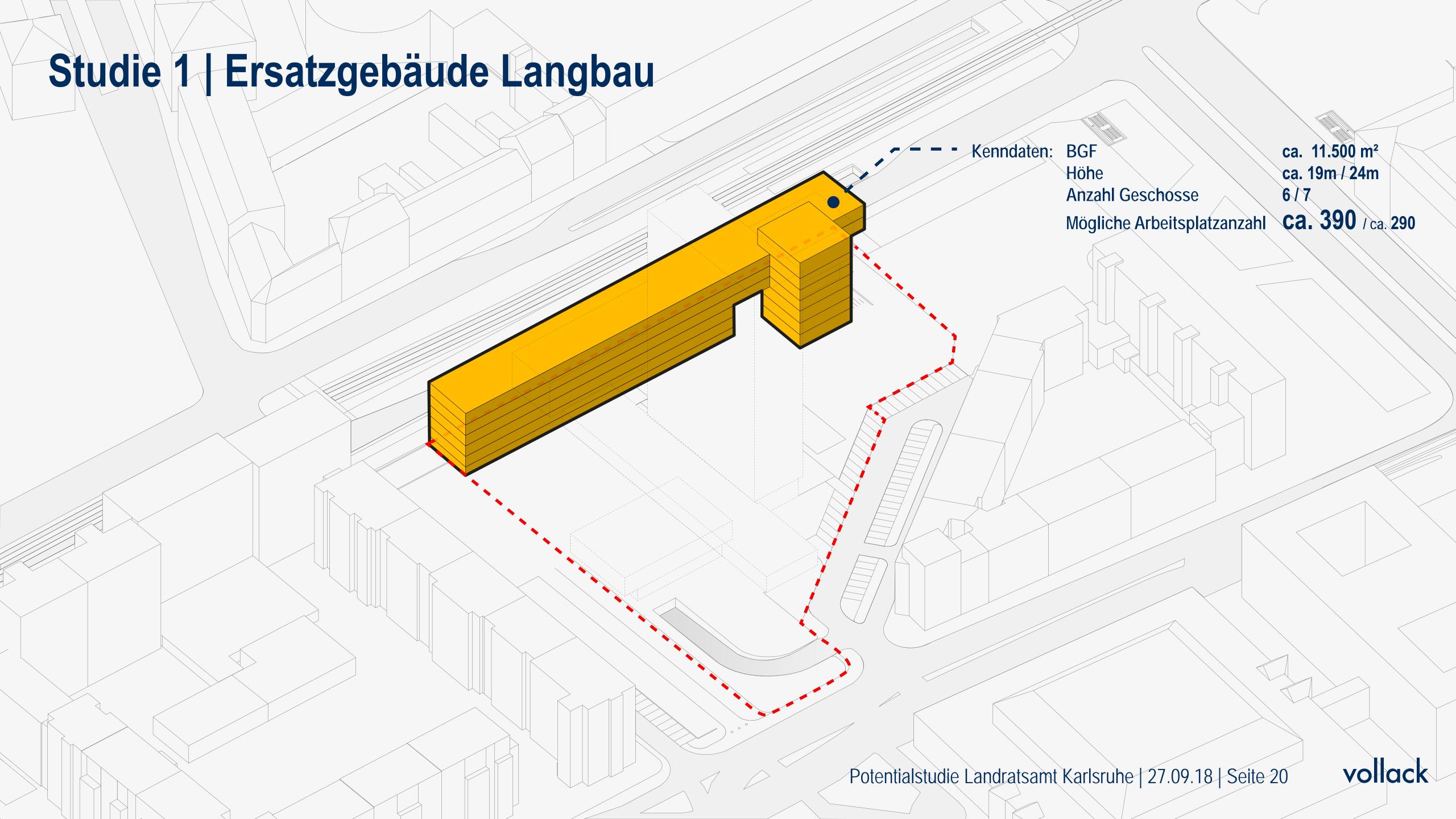
vollack

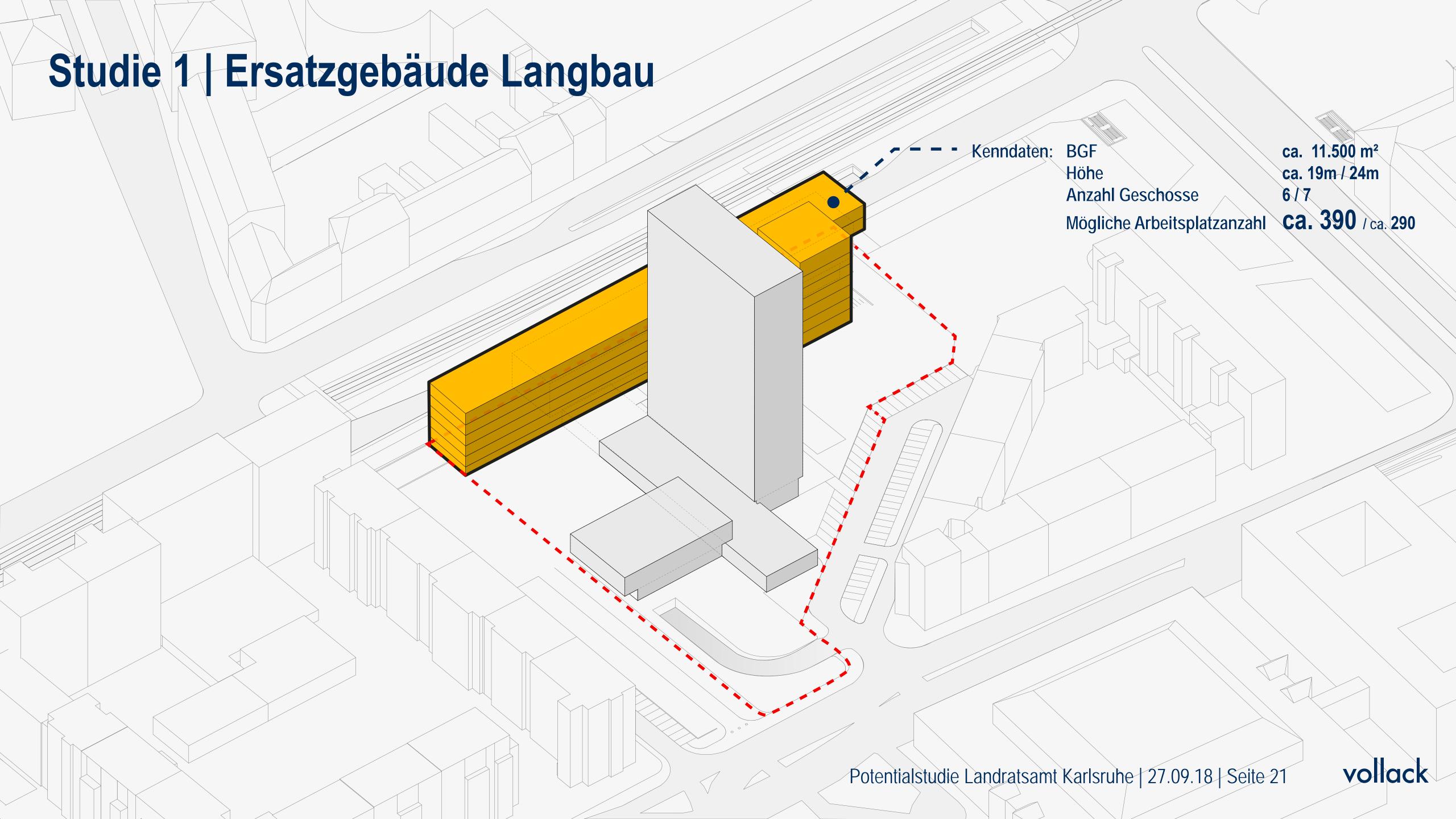
Bestandsdaten.

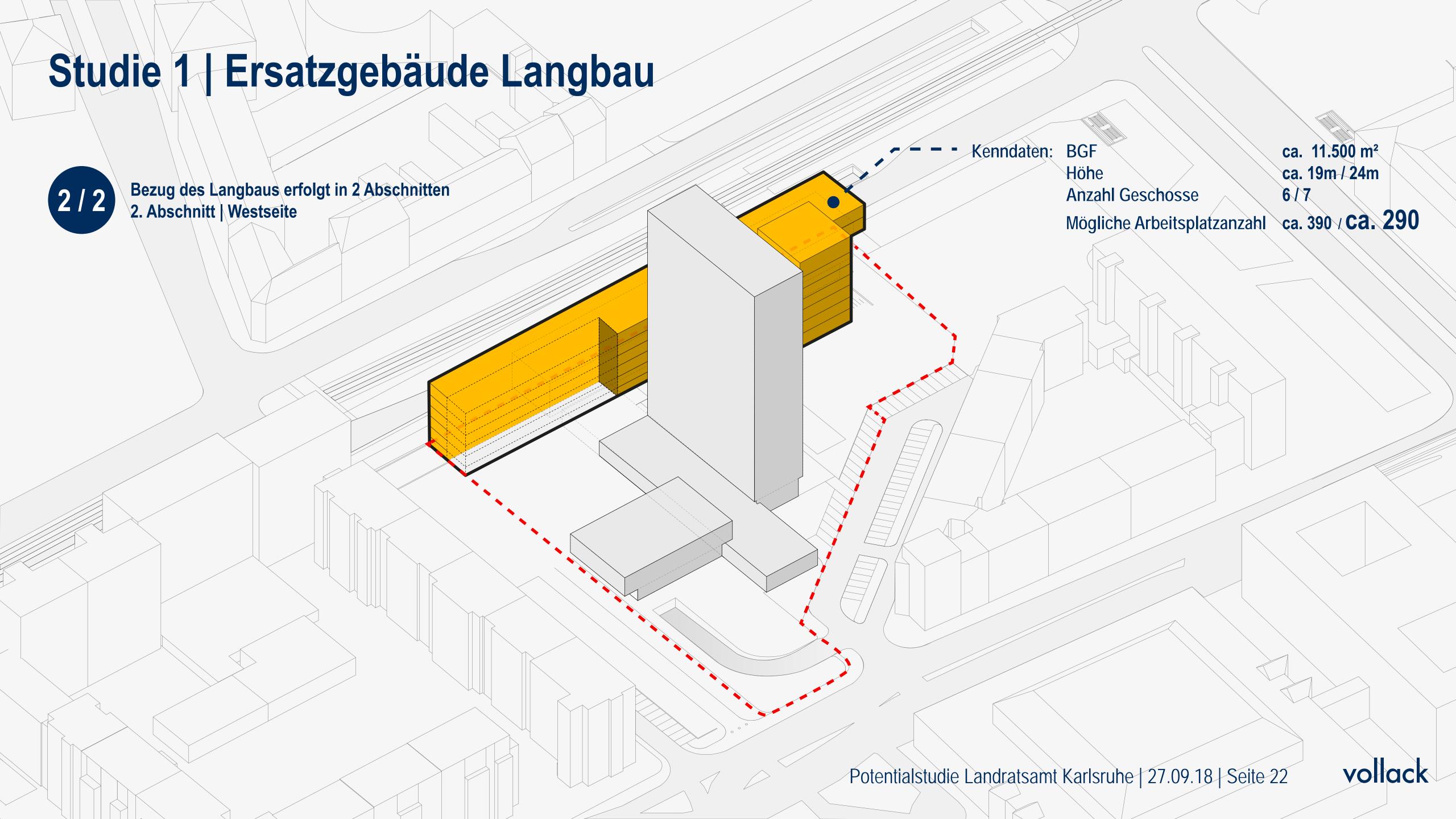


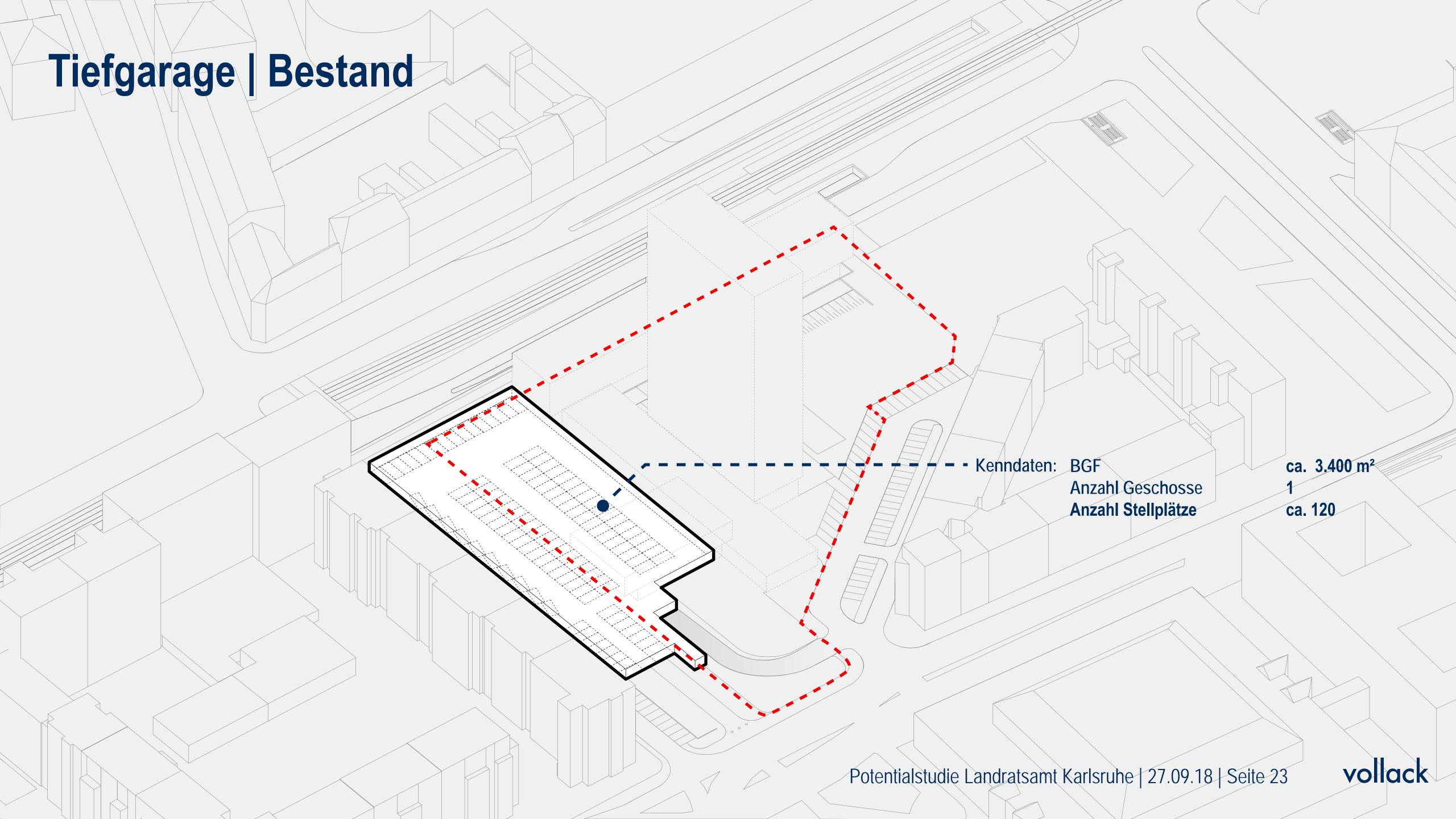


Studie 1 | Ersatzgebäude Langbau

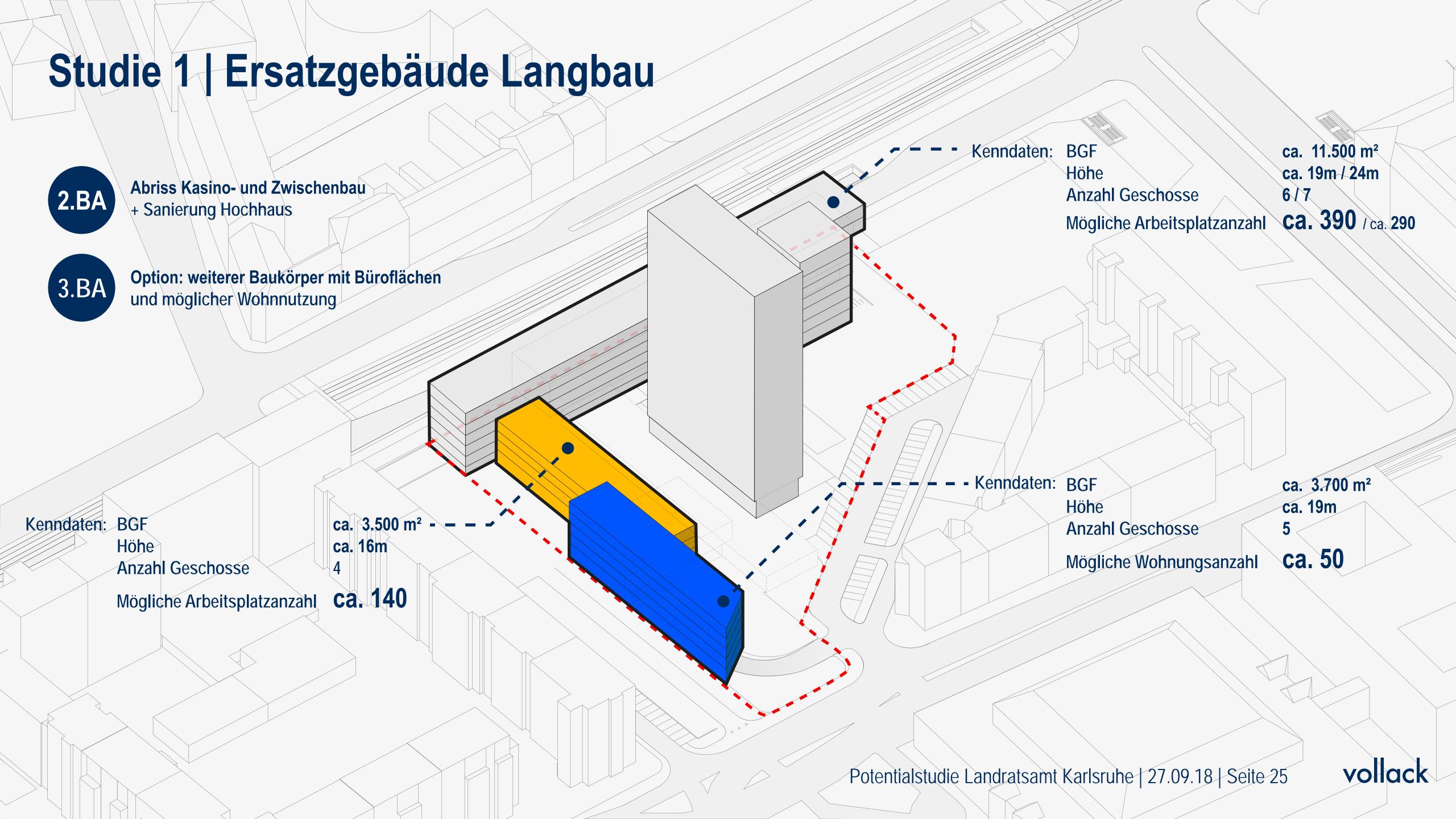


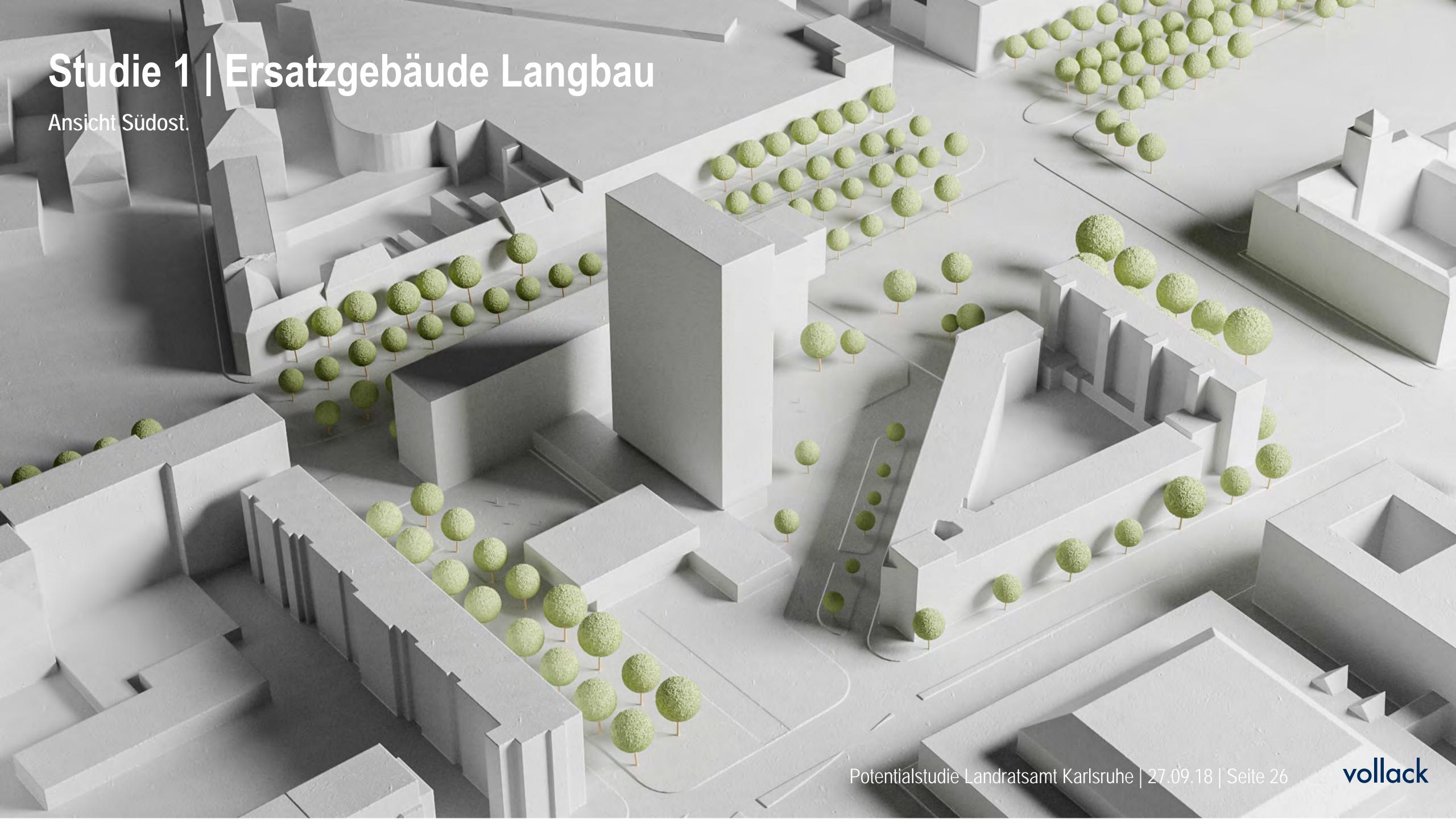


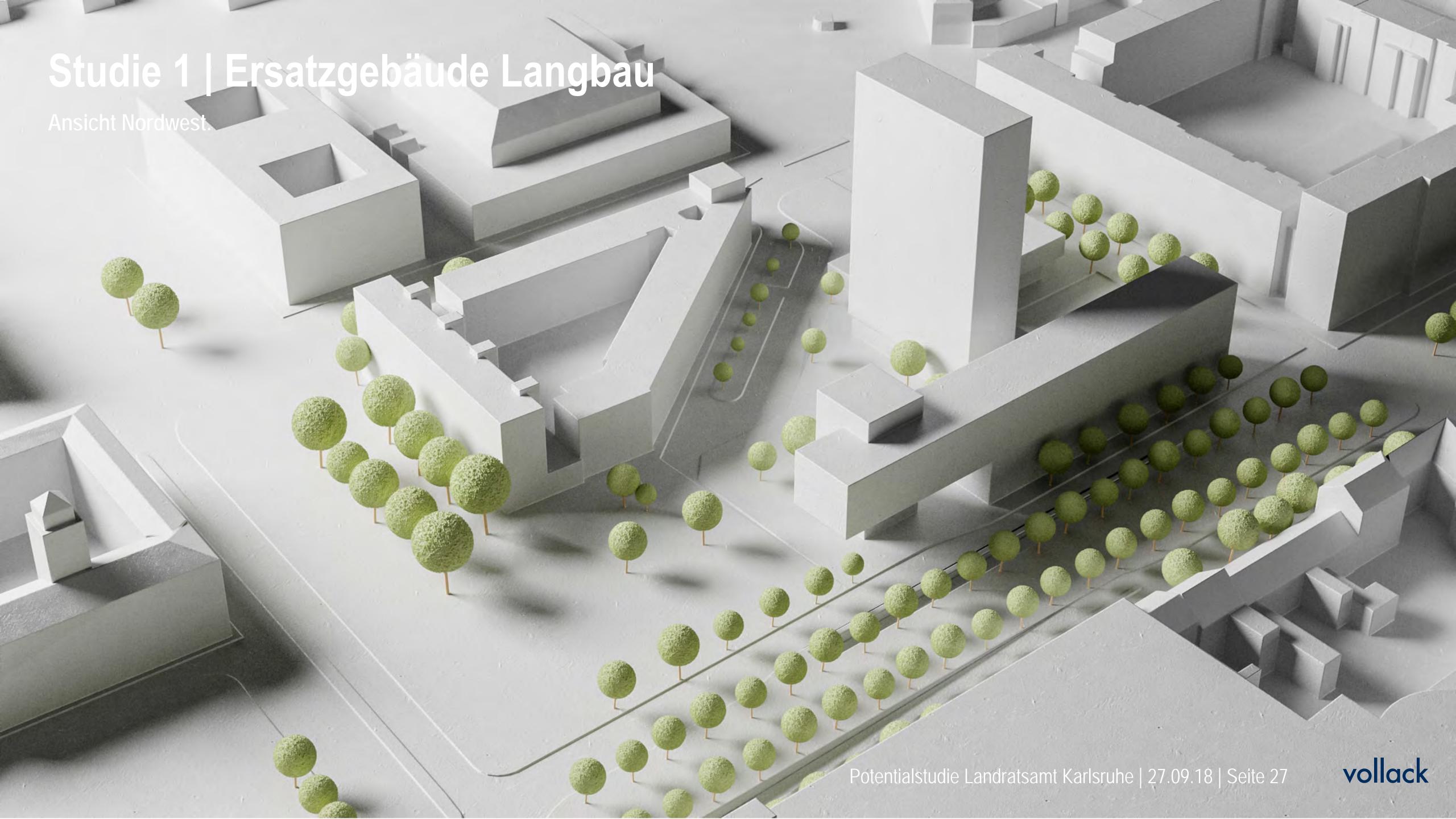


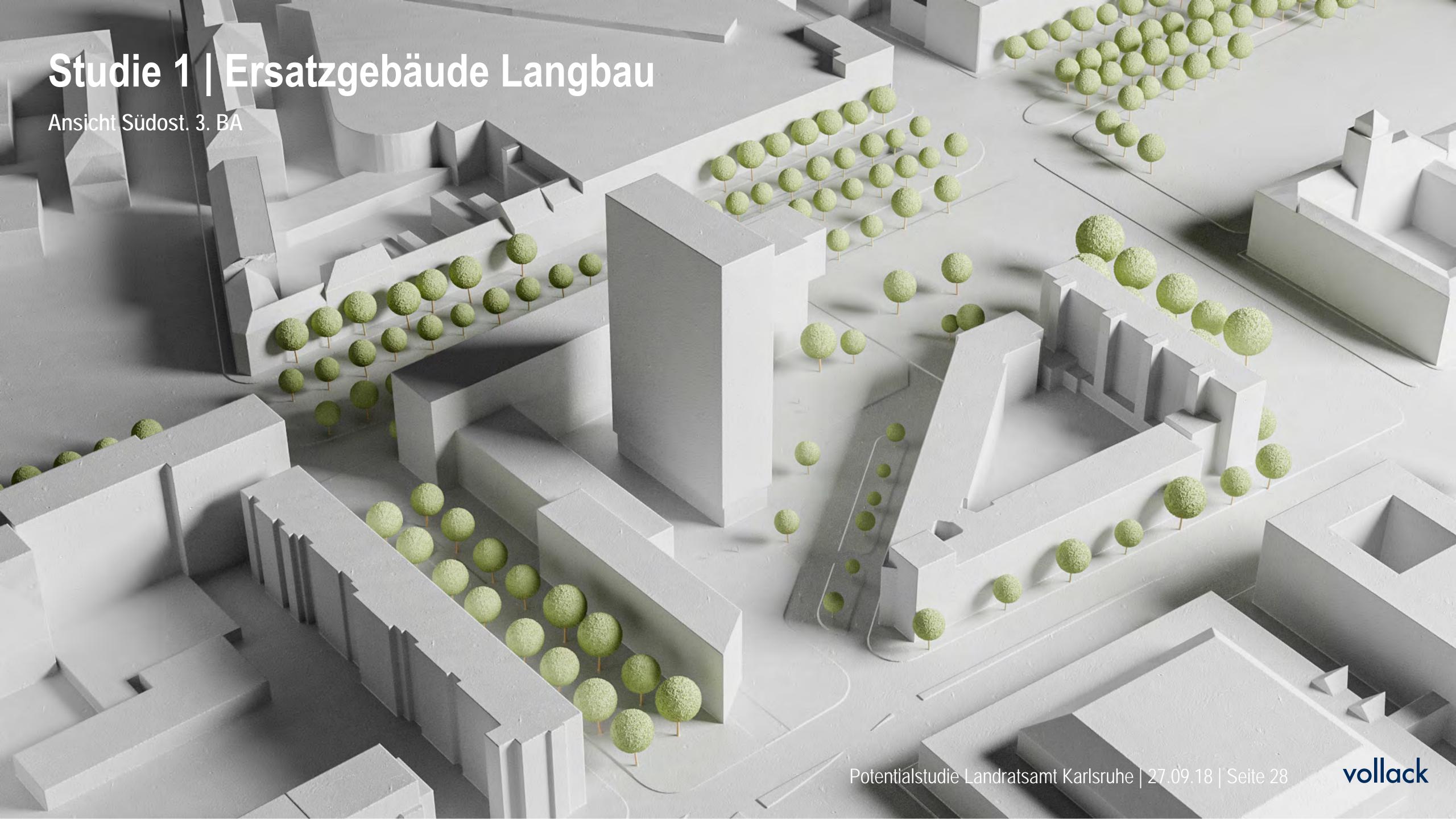


Studie 1 | Ersatzgebäude Langbau Neue Tiefgarage unter dem Langbau 1.BA → Einfahrt über Kriegsstraße → mehr Stellplätze Kenndaten: BGF ca. 3.700 m² **Anzahl Geschosse** Einkürzung Bestandsgarage um ca. 40 Stellplätze Anzahl Stellplätze ca. 100-120 Kenndaten: BGF ca. 2.600 m² Anzahl Geschosse **Anzahl Stellplätze** ca. 80 ca. 6.300 m² Kenndaten: BGF Zufahrt Tiefgarage Mögliche Stellplatzanzahl ca. 150-200 vollack Potentialstudie Landratsamt Karlsruhe | 27.09.18 | Seite 24









Studie 1 | Ersatzgebäude Langbau

Ansicht Kriegsstraße.





Studie 1 | Ersatzgebäude Langbau

Stärken

- Erhalt der Leuchtturmwirkung des Hochhauses (Stadtsilhouette)
- Zusätzliche Stellplätze durch Tiefgarage unter Neubau
- Separate Zufahrt von Kriegsstraße (Autarkie)
- Trennung von Baubetrieb (Ostseite) und laufende Nutzung (Westseite)

Schwächen

- · Ersatzflächen für das Landratsamt nur teilweise erfüllt
- Teilnutzung des Ersatzgebäudes aufgrund Rückbau/ Sanierung des Hochhauses
- Reduzierung der bestehenden Tiefgarage
- keine Fremdmietflächen
- Ausnutzung des Grundstücks
- reduzierte Wohnnutzung in 3. BA
- Sanierung Hochhaus in direktem Anschluss erforderlich
- Teilweise Anmietung von Interimsflächen erforderlich
- Vermarktungsrisiko des Bestandshochhauses

Kostenindikation

• Abriss + Tiefgarage (ca. 120 Stellplätze) ca. 3.700m² BGF = ca. 8,0 Mio. € Brutto

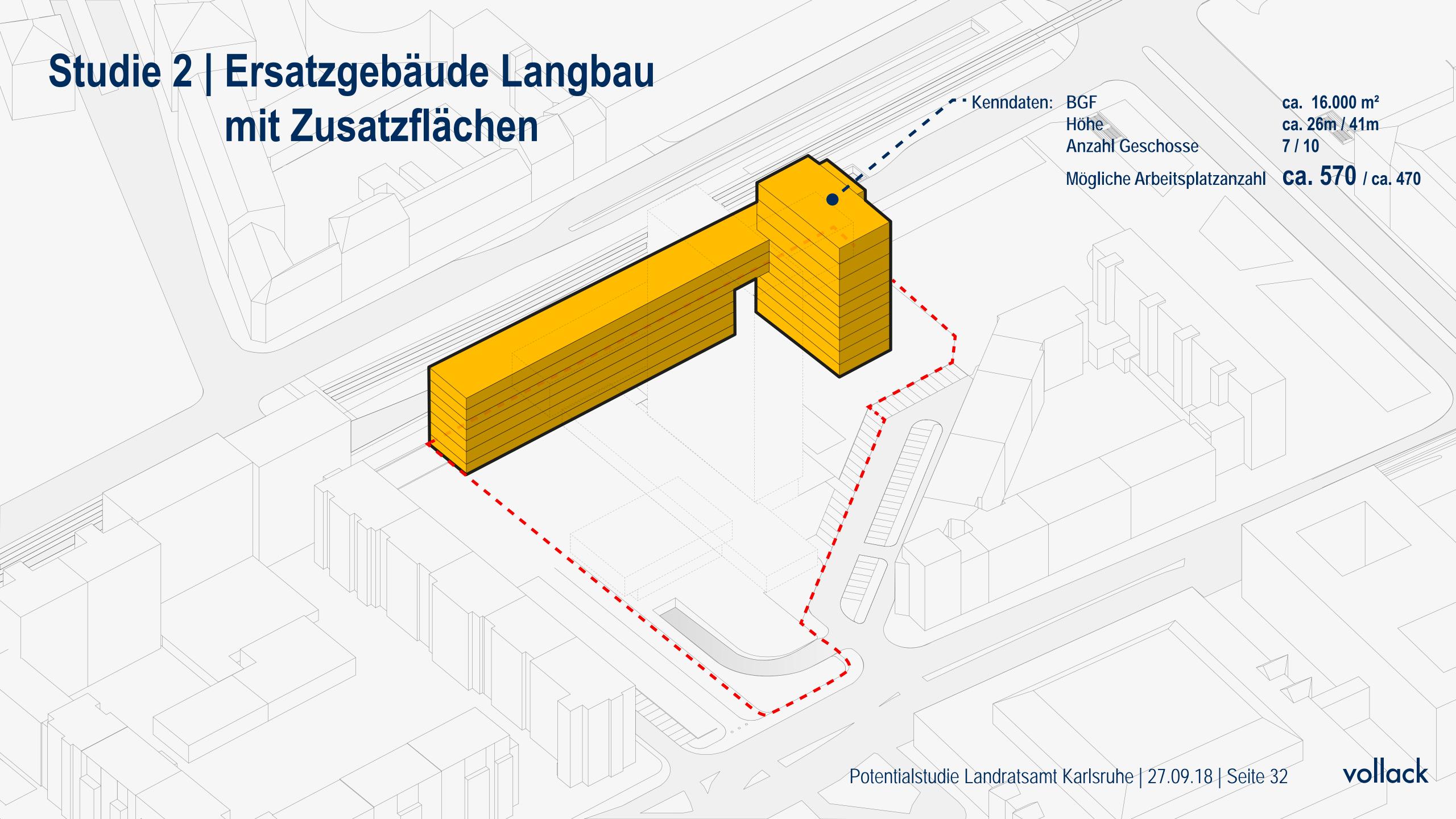
• Langbau + Hochhaus (inkl. Außenanlagen) ca. 24.500m² BGF = ca. 34 Mio. € Brutto

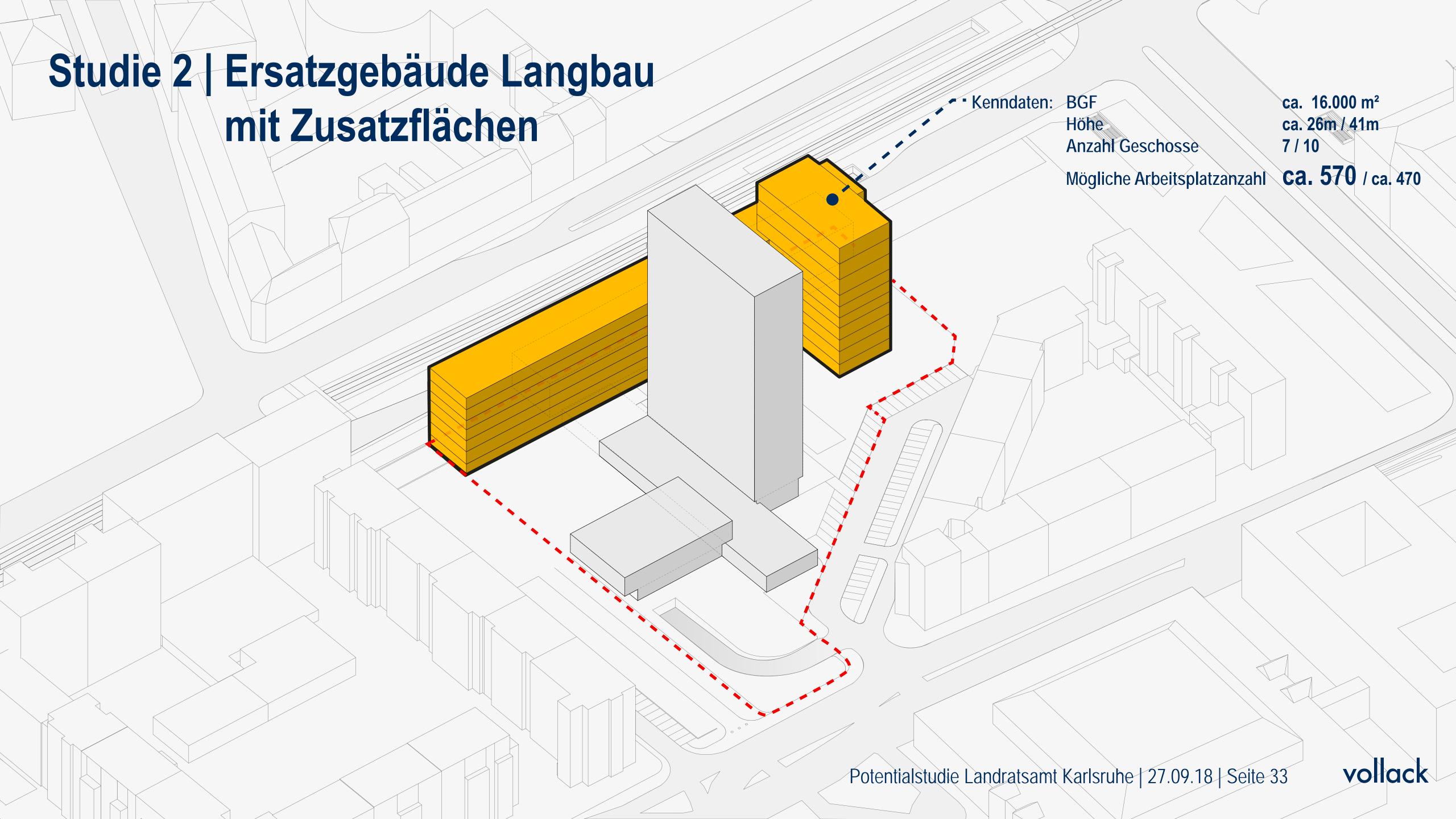
Gesamtkosten (KGR 200,300,400,500,700)

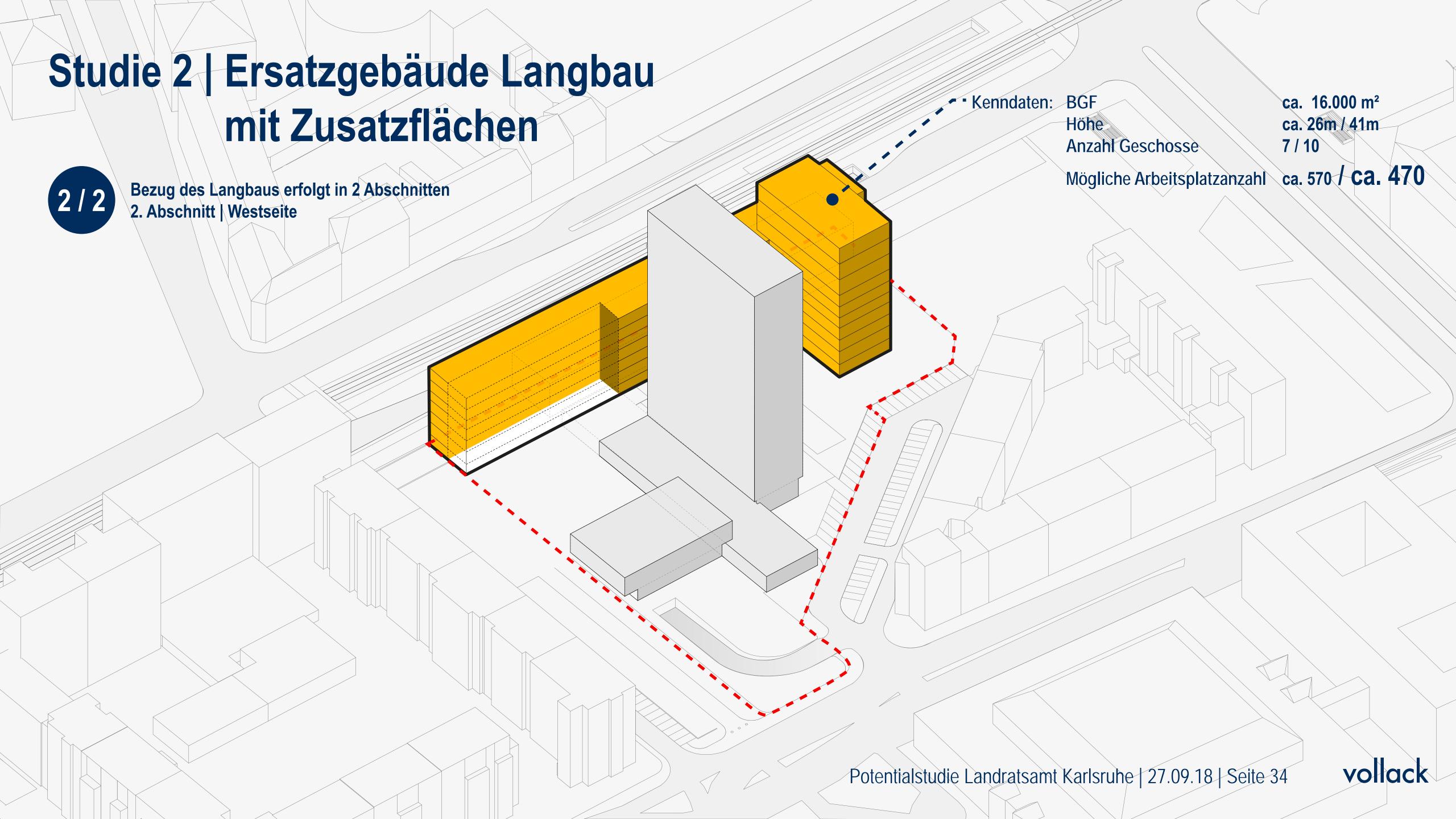
ca. 42 Mio. € Brutto



Studie 2 | Ersatzgebäude Langbau mit Zusatzflächen







Studie 2 | Ersatzgebäude Langbau mit Zusatzflächen

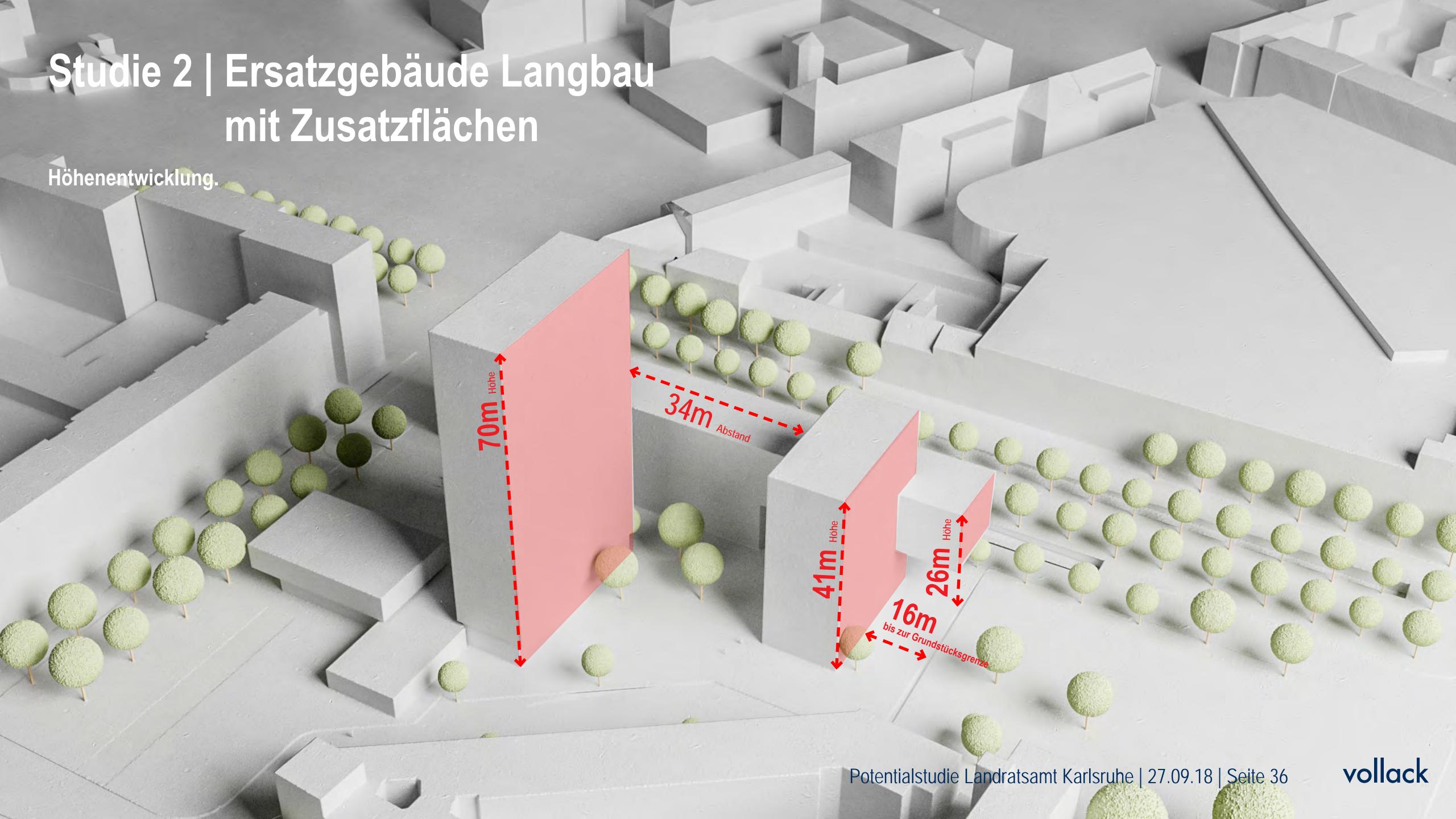
1.BA

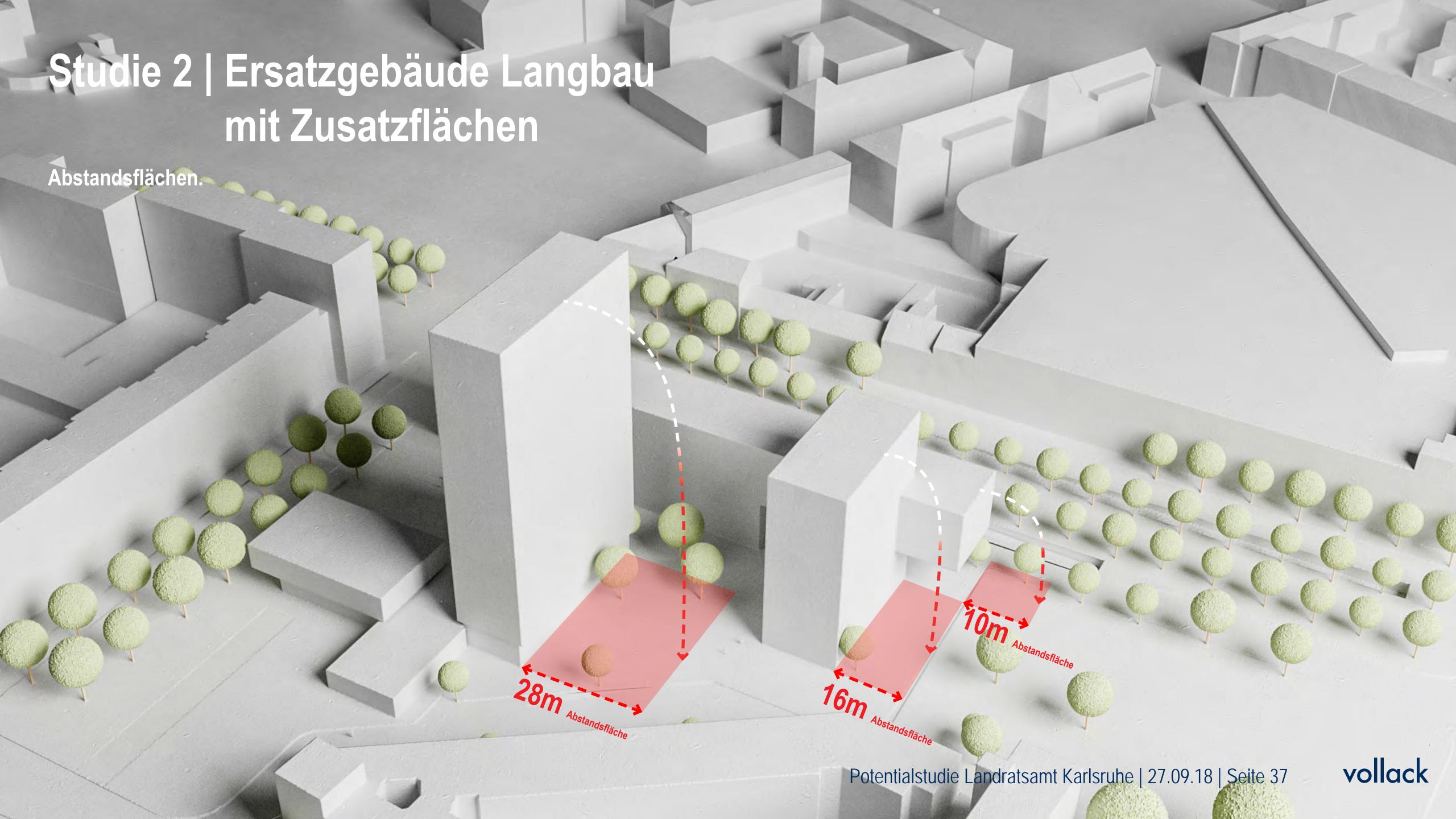
Neue Tiefgarage unter dem Langbau

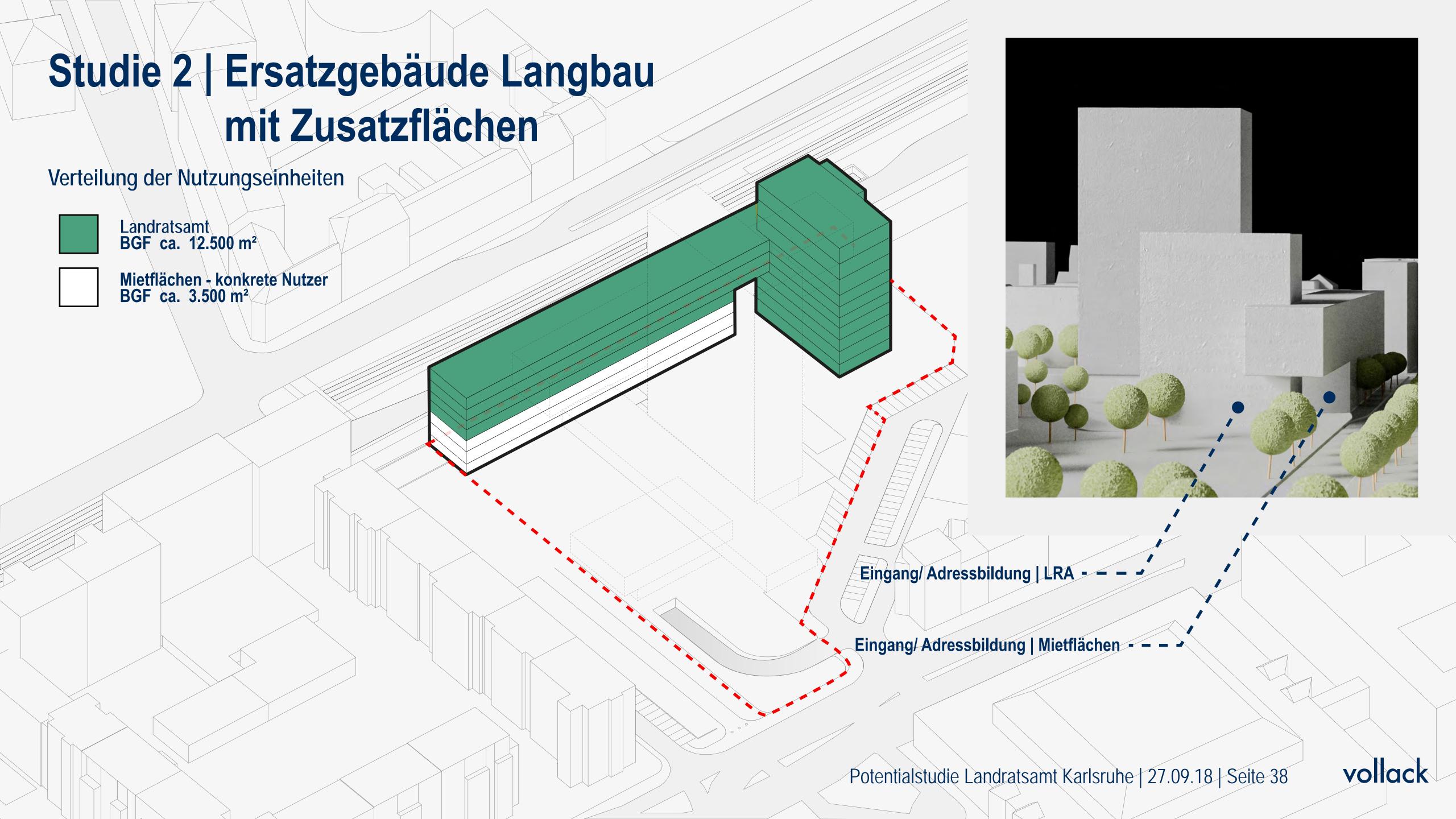
→ Einfahrt über Kriegsstraße

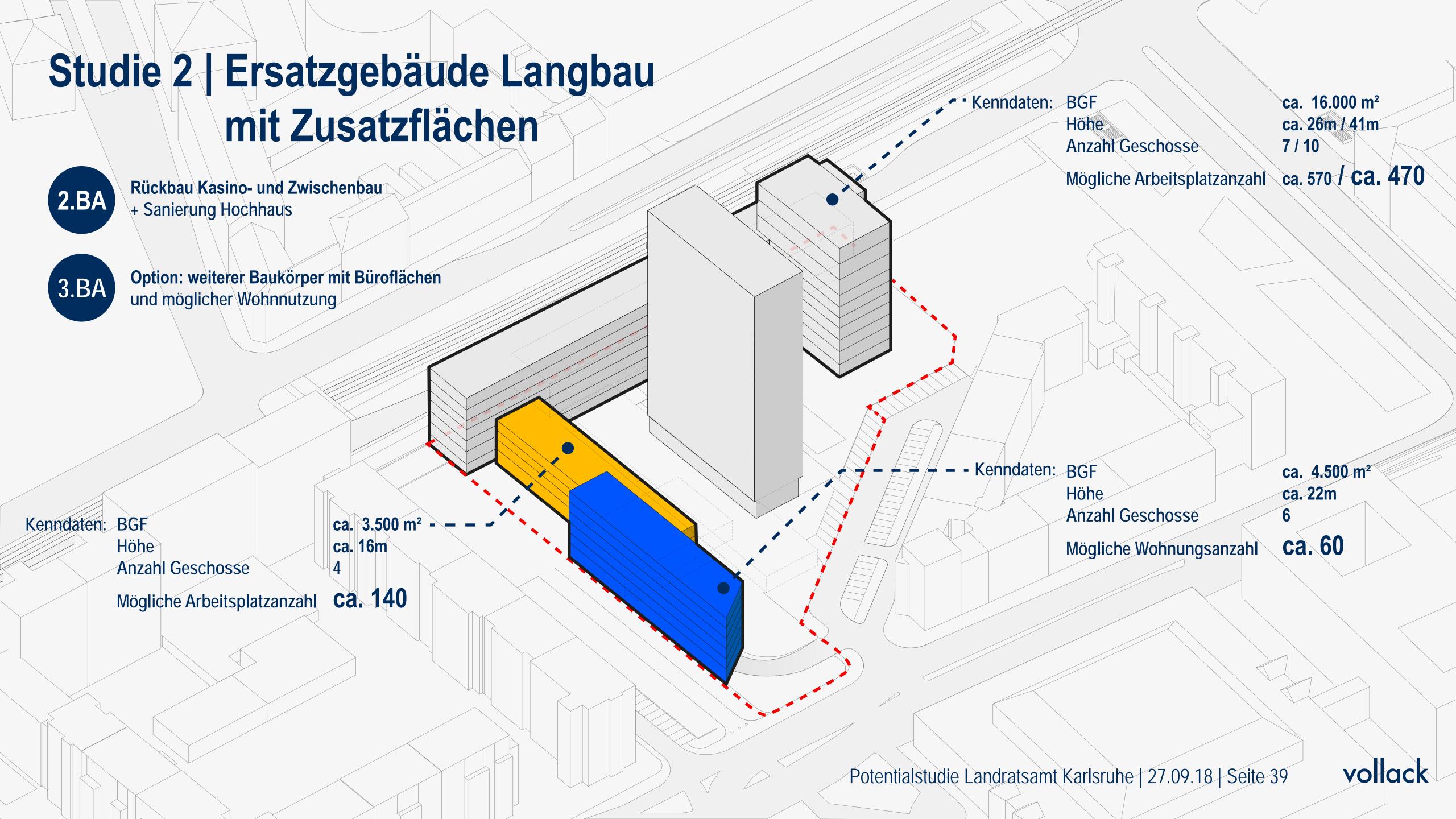


















Studie 2 | Ersatzgebäude Langbau mit Zusatzflächen





Studie 2 | Ersatzgebäude Langbau mit Zusatzflächen

Stärken

- · Ersatzflächen für das Landratsamt erfüllt
- Erhalt der Leuchtturmwirkung des Hochhauses (Stadtsilhouette)
- Adressbildung des Landratsamts durch Kopfgebäude
- zusätzliche Stellplätze durch Tiefgarage unter Neubau
- separate Zufahrt von Kriegsstraße (Autarkie)
- Trennung von Baubetrieb (Ostseite) und laufende Nutzung (Westseite)

Schwächen

- Teilnutzung des Ersatzgebäudes aufgrund Rückbau/ Sanierung des Hochhauses
- Reduzierung der bestehenden Tiefgarage
- Fremdmietflächen erst nach vollständiger Sanierung des Hochhauses
- Ausnutzung des Grundstücks
- reduzierte Wohnnutzung in 3.BA
- räumliche Nähe der Baukörper (Verschattung / Abstandsflächen)
- Vermarktungsrisiko des Bestandshochhauses

Kostenindikation

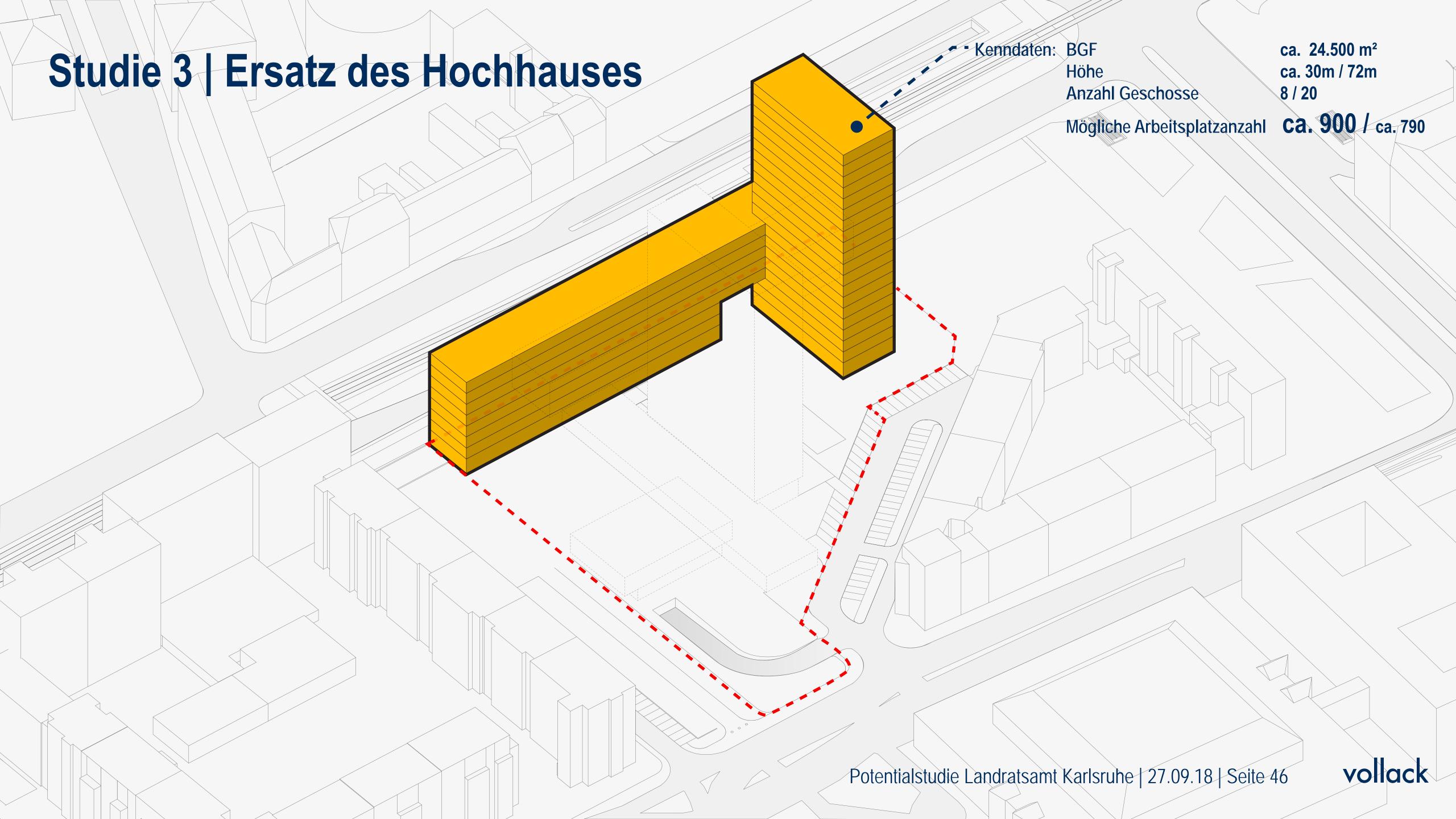
• Abriss + Tiefgarage (ca. 120 Stellplätze) ca. 3.700m² BGF = ca. 8,0 Mio. € Brutto

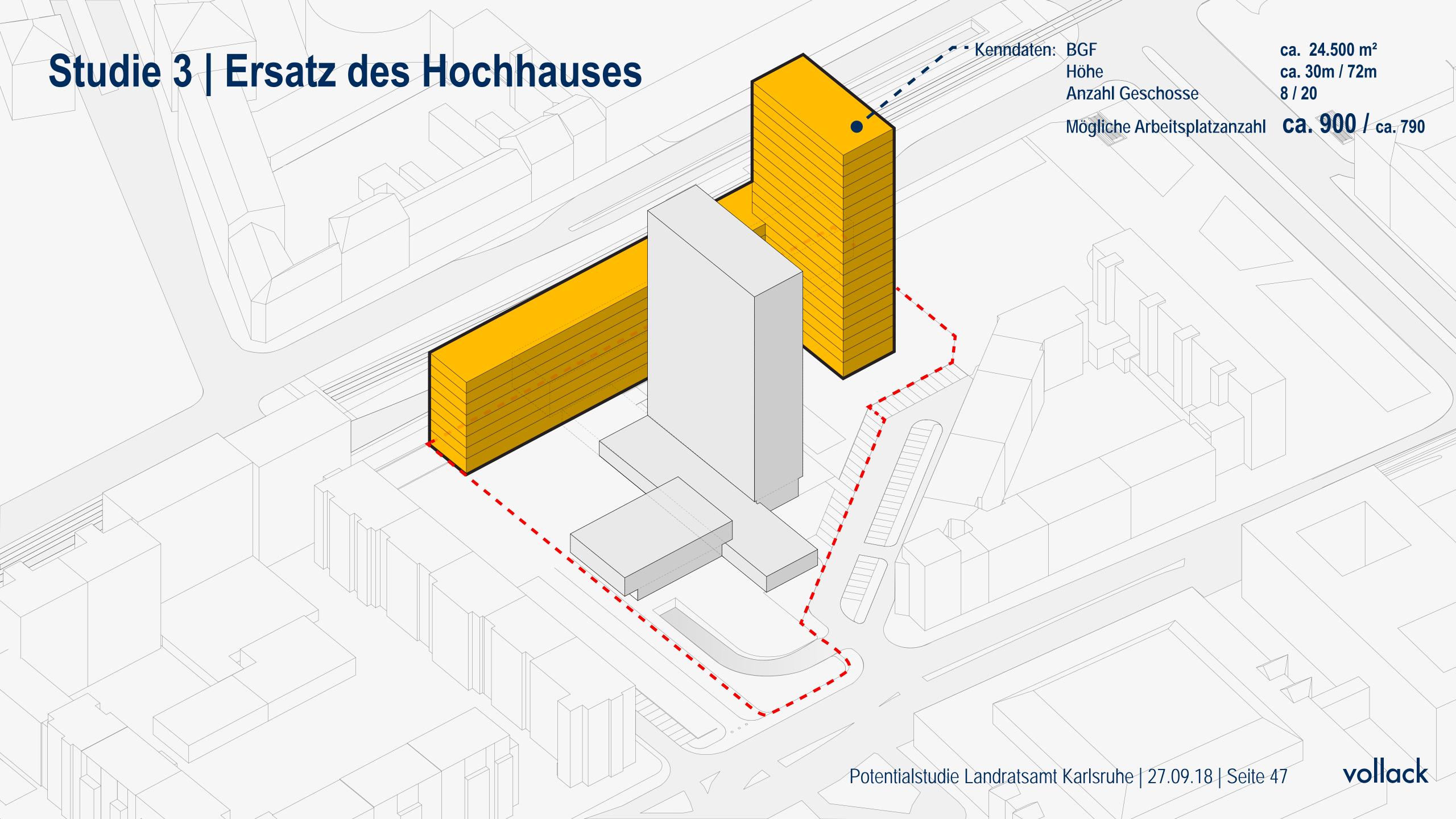
• Langbau + Hochhaus (inkl. Außenanlagen) ca. 24.500m² BGF = ca. 50 Mio. € Brutto

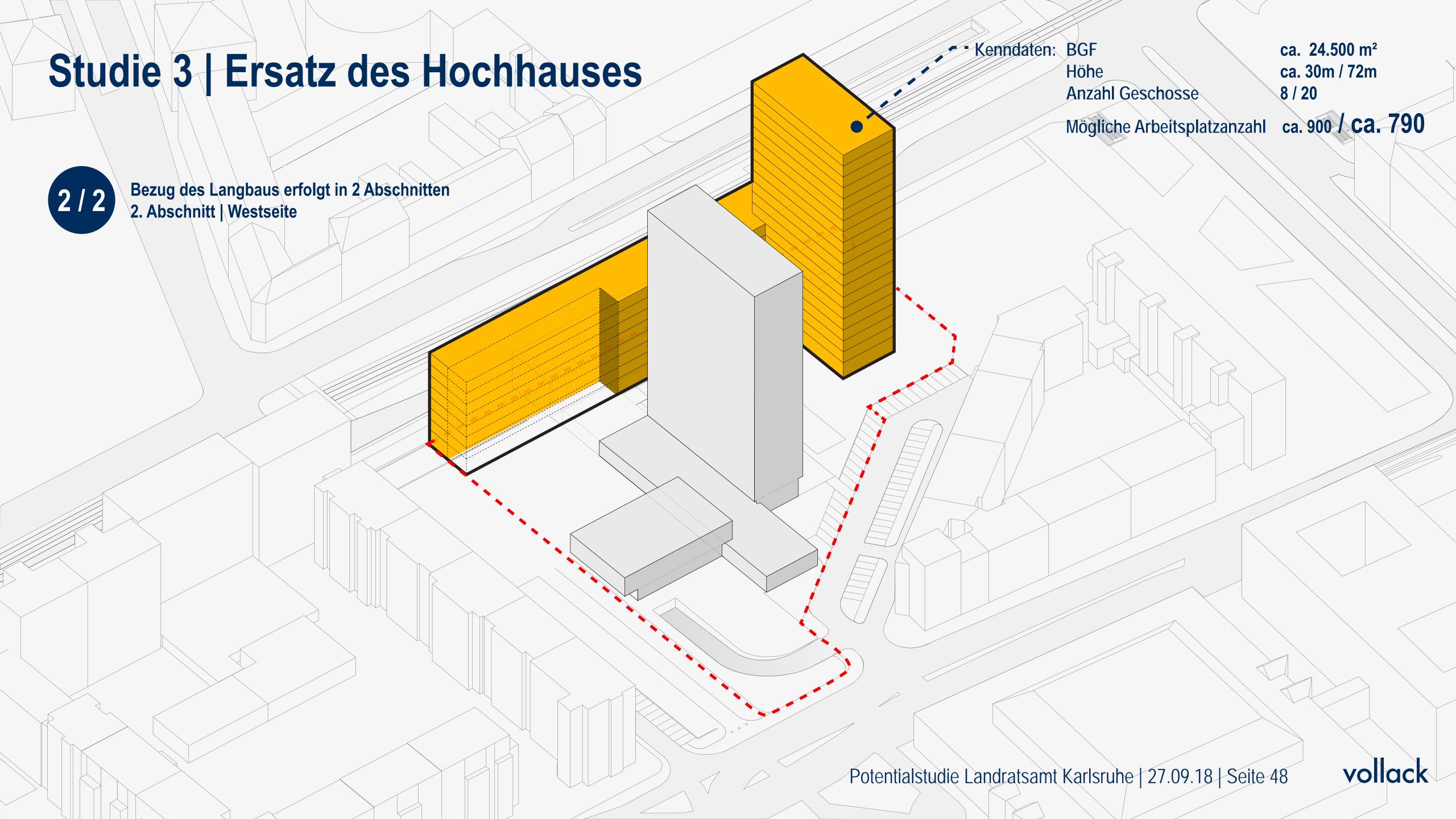
Gesamtkosten (KGR 200,300,400,500,700)

ca. **58 Mio. € Brutto**

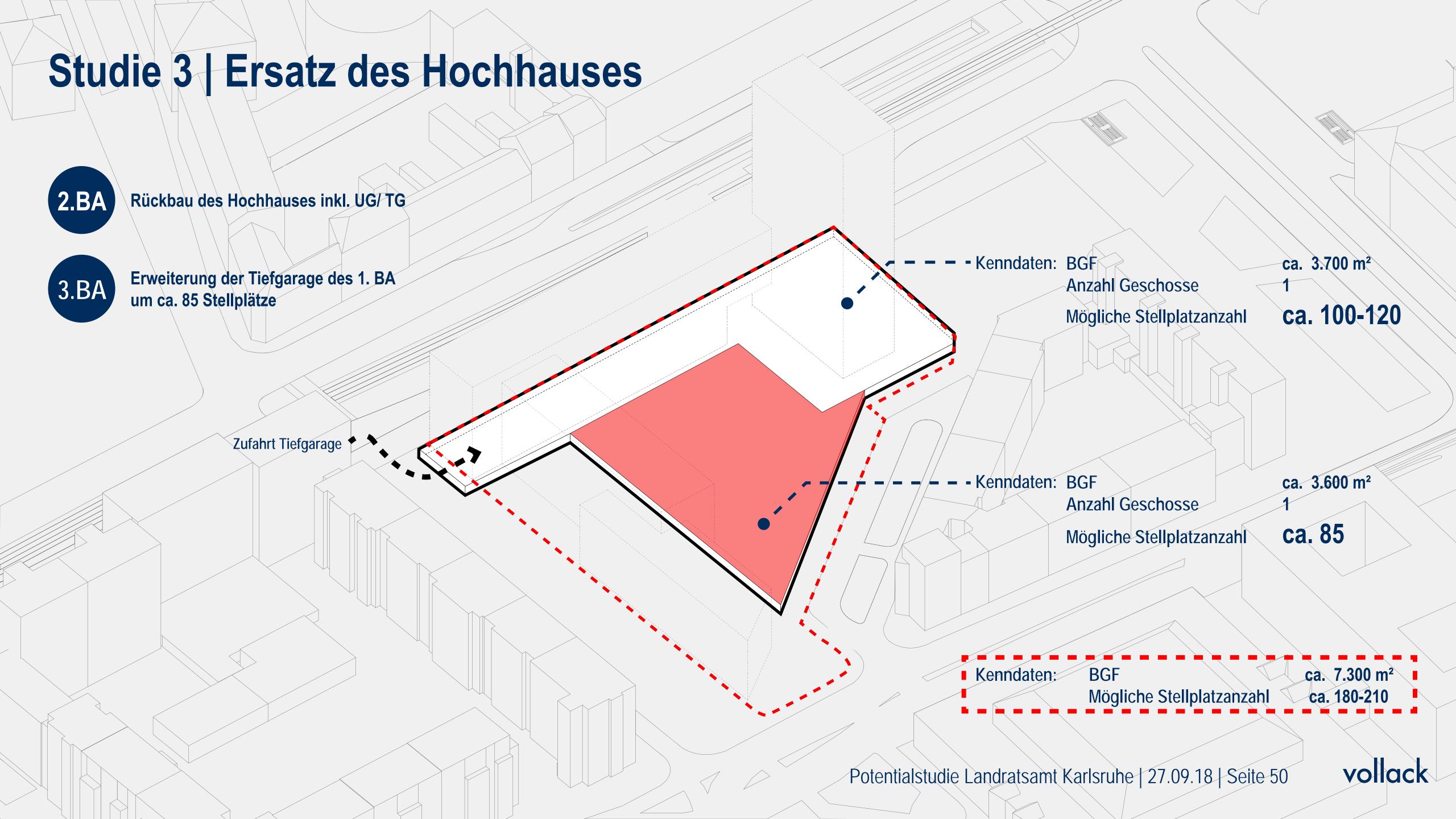
Studie 3 | Ersatz des Hochhauses

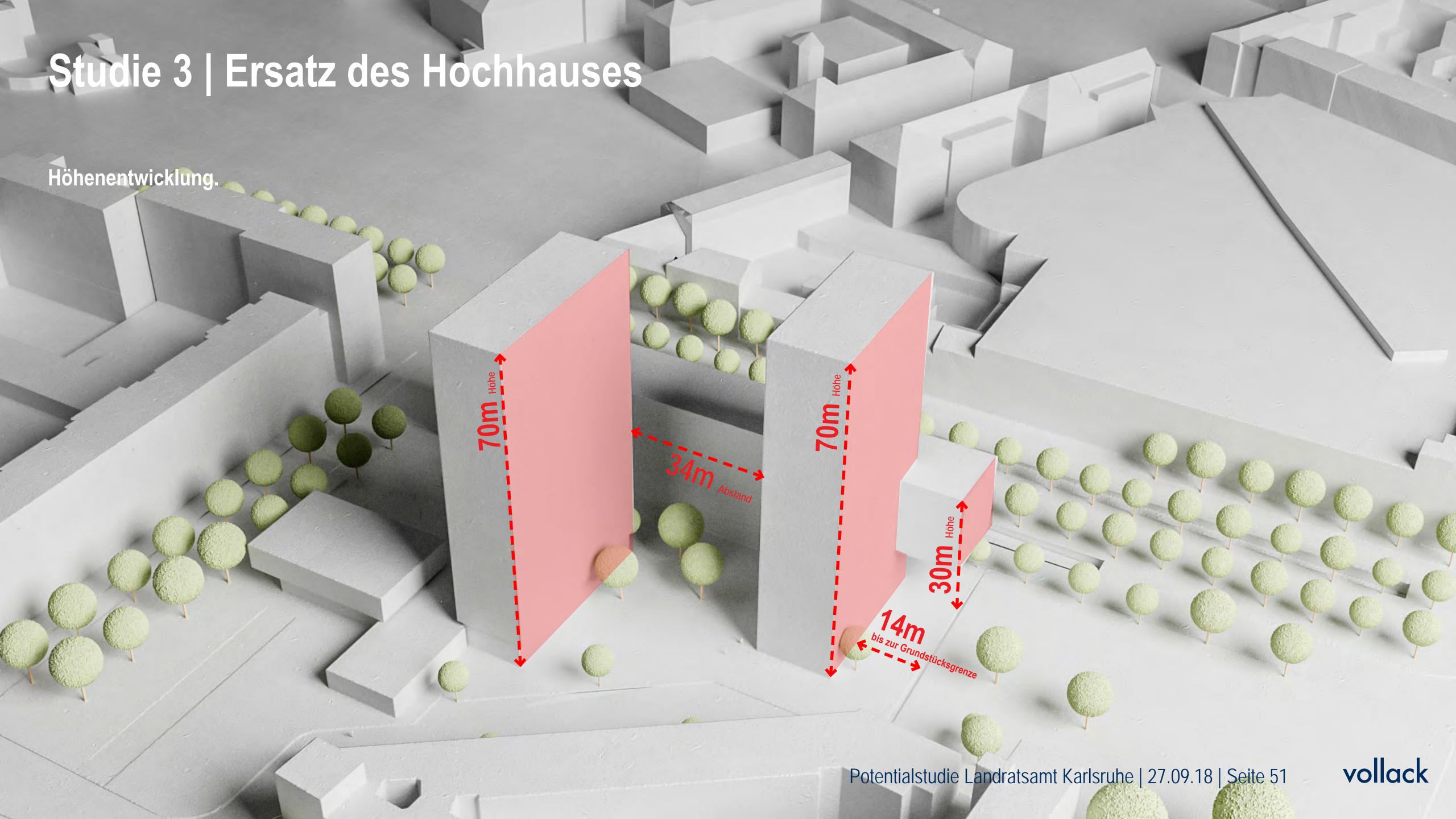


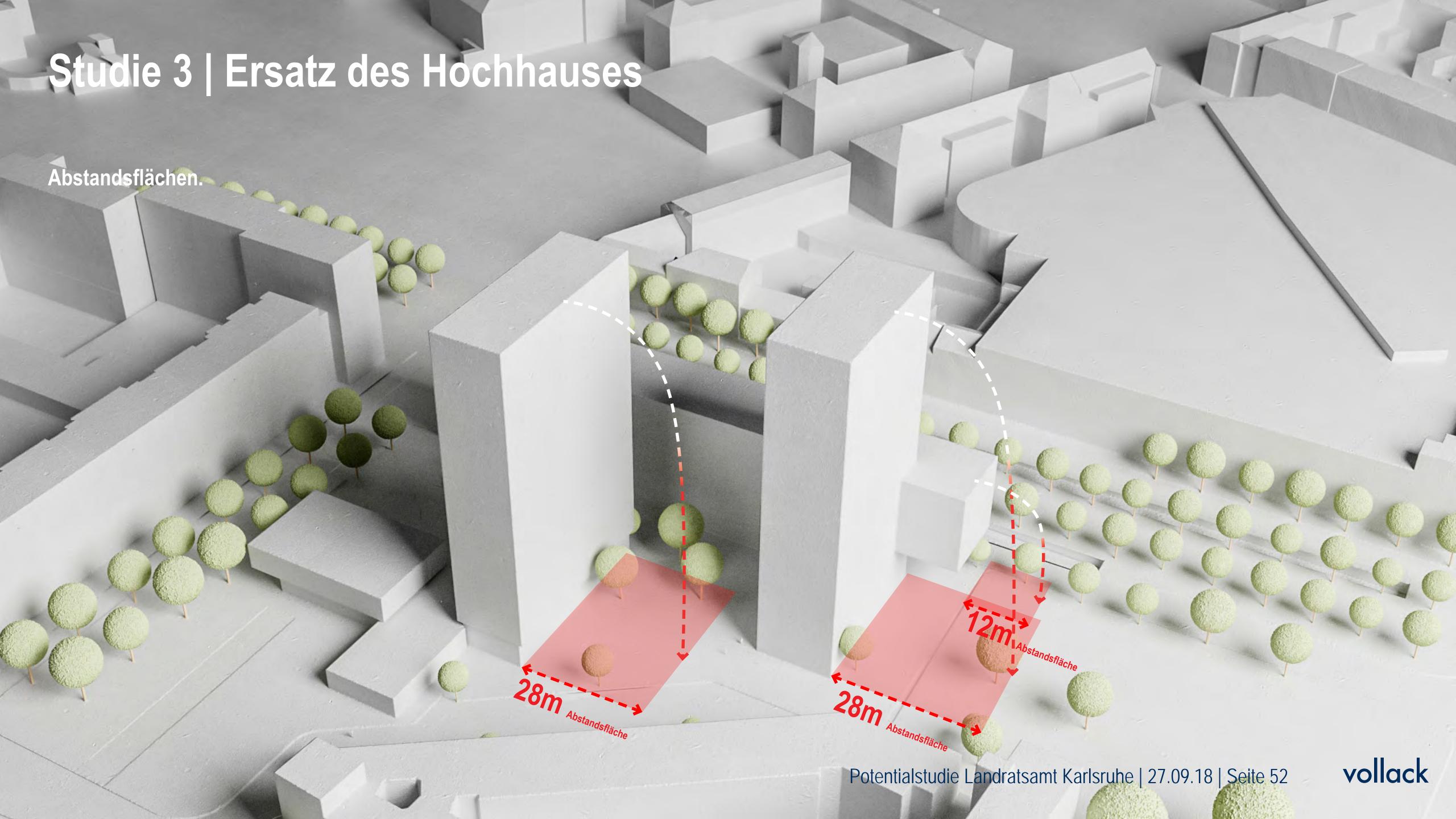


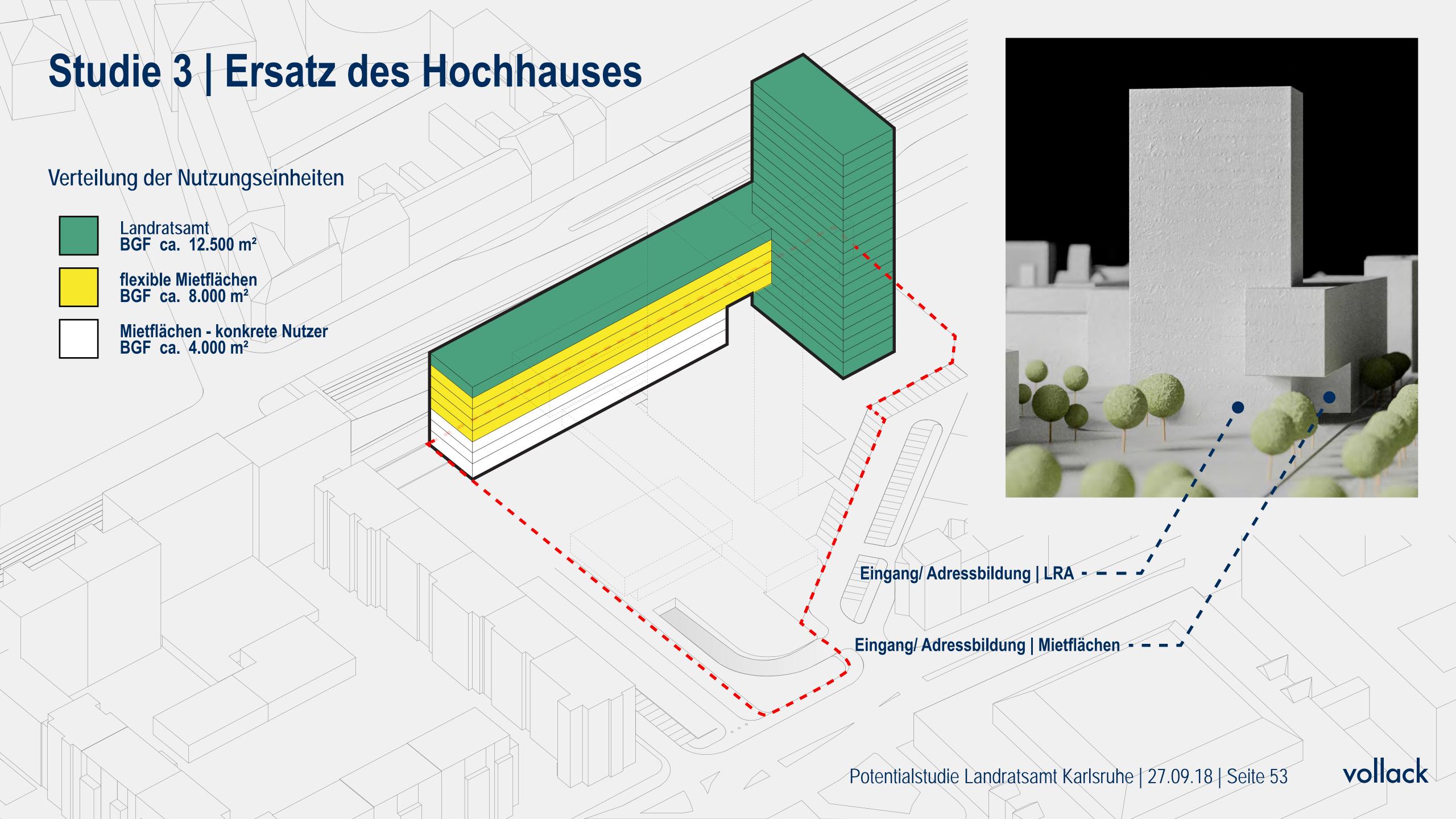


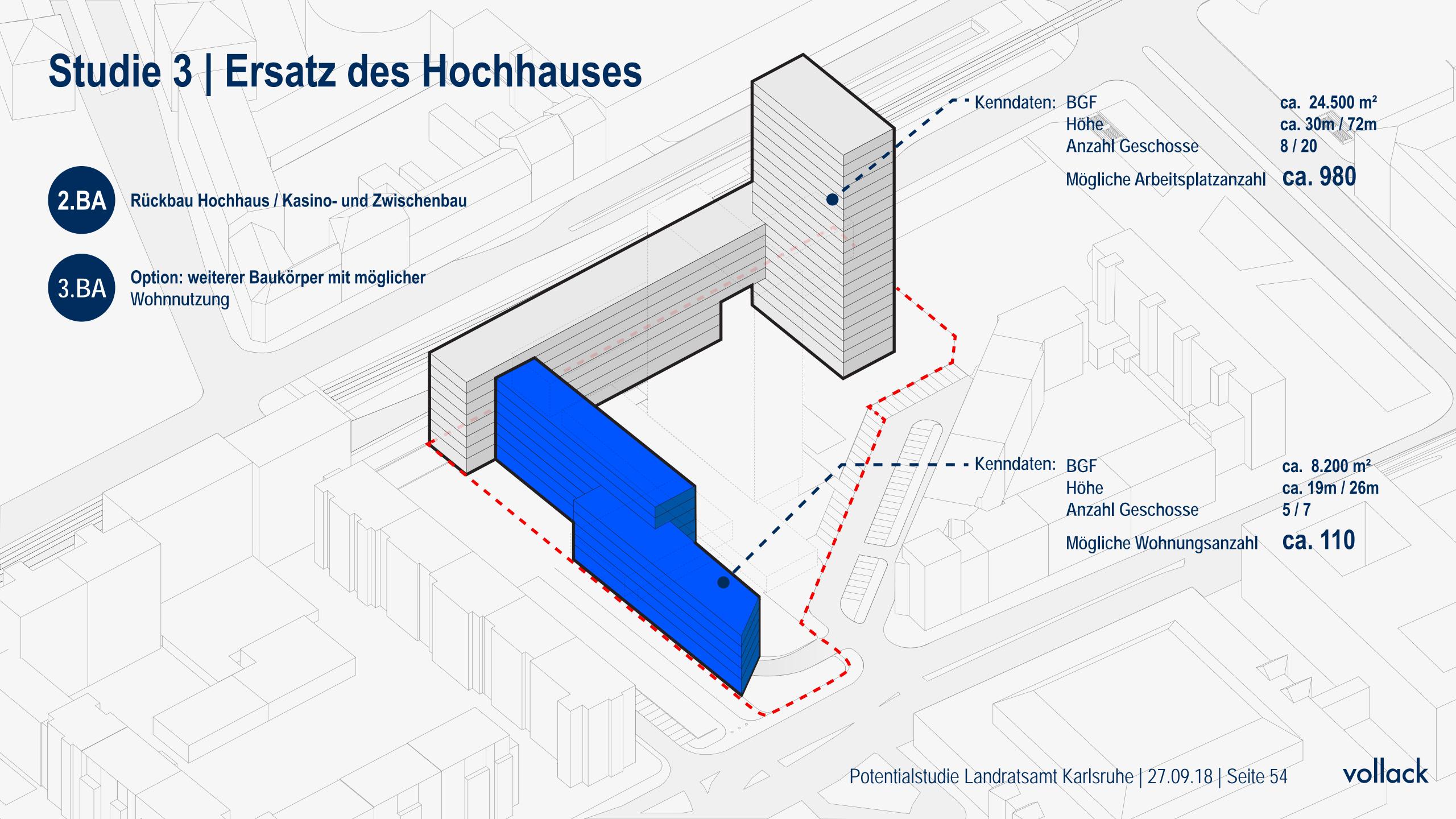
Studie 3 | Ersatz des Hochhauses Neue Tiefgarage unter dem Langbau **1.BA** → Einfahrt über Kriegsstraße → mehr Stellplätze Kenndaten: BGF ca. 3.700 m² **Anzahl Geschosse** Einkürzung Bestandsgarage um ca. 40 Stellplätze ca. 100-120 Mögliche Stellplatzanzahl Zufahrt Tiefgarage Zufahrt Tiefgarage vollack Potentialstudie Landratsamt Karlsruhe | 27.09.18 | Seite 49

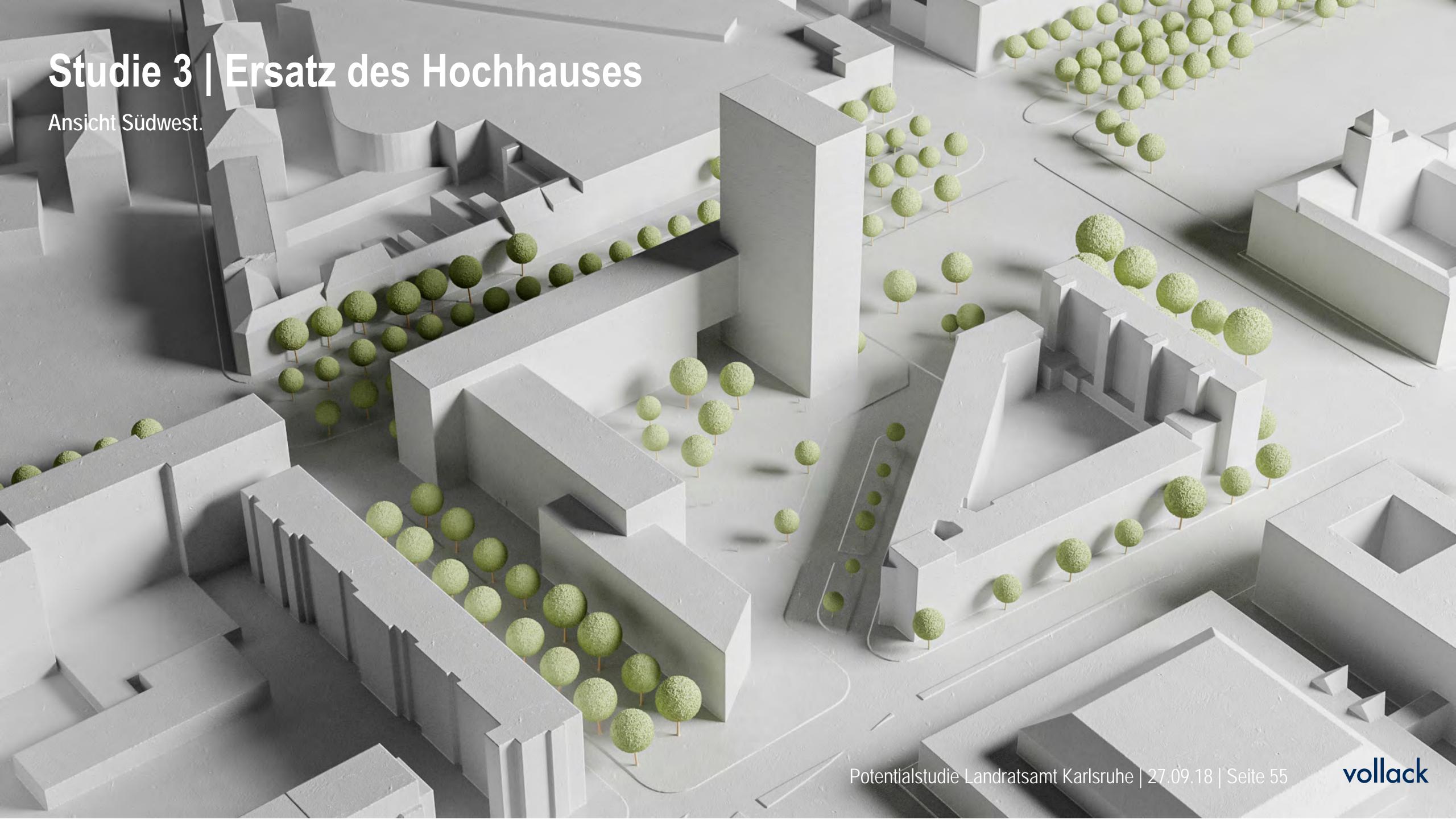


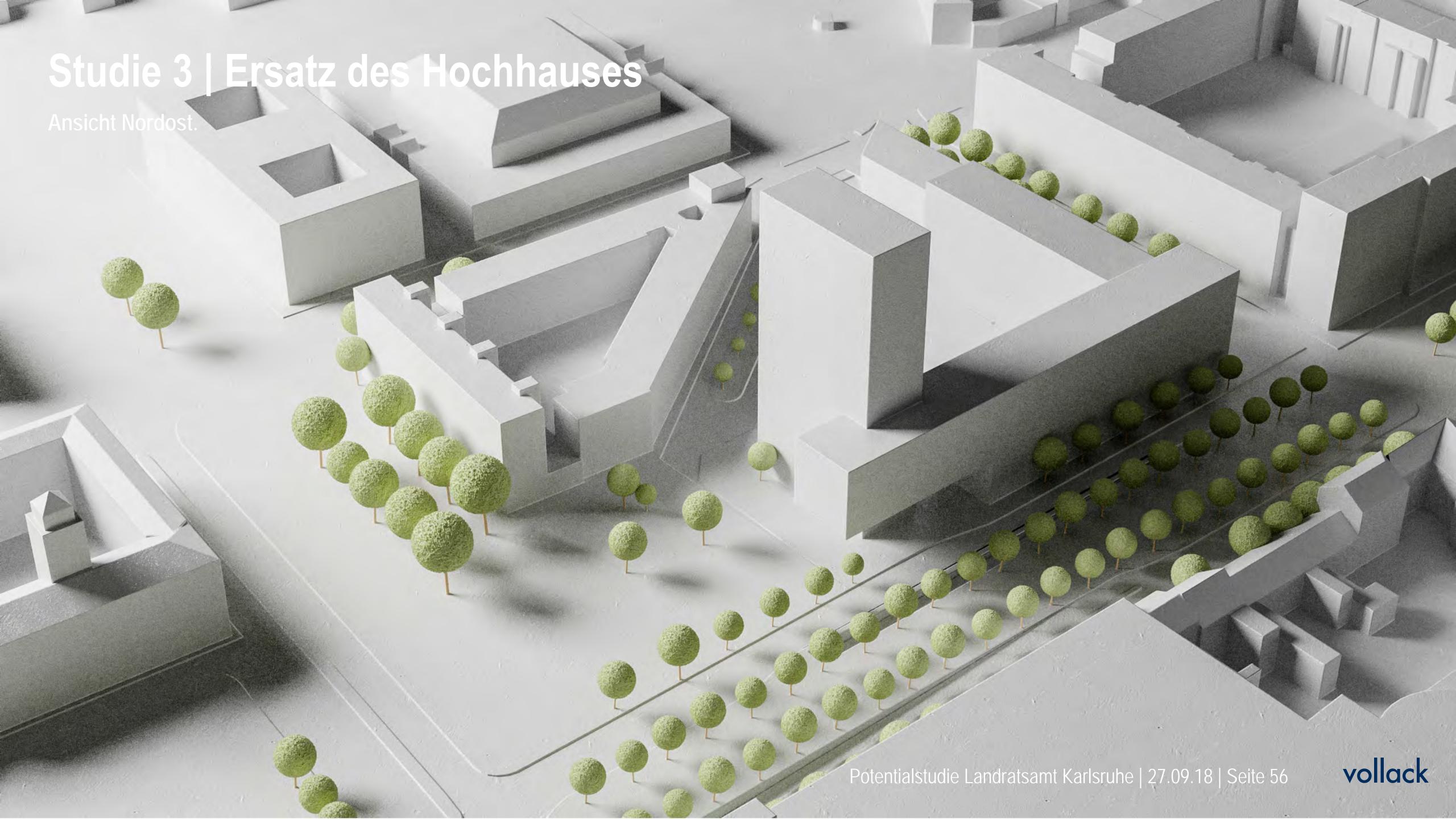






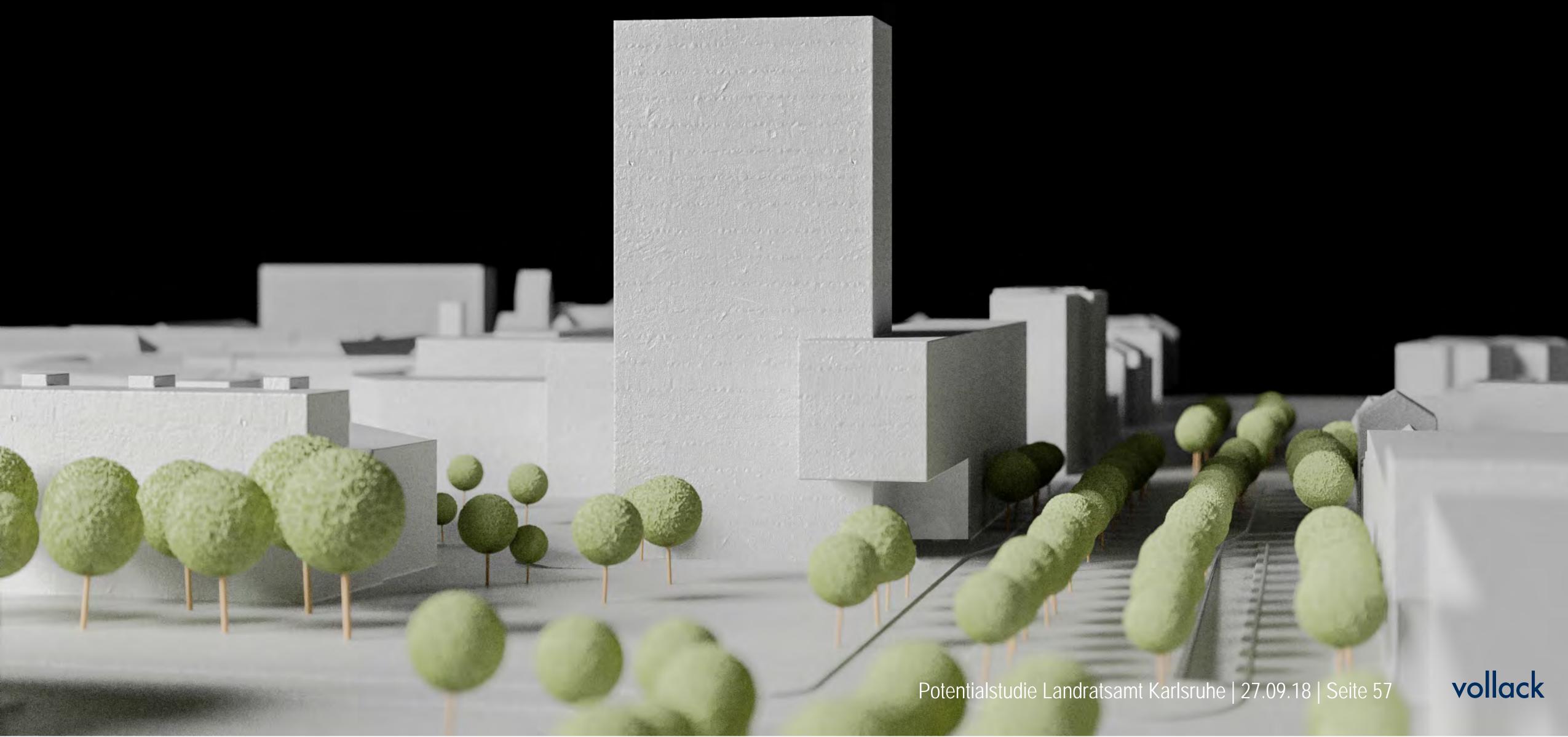


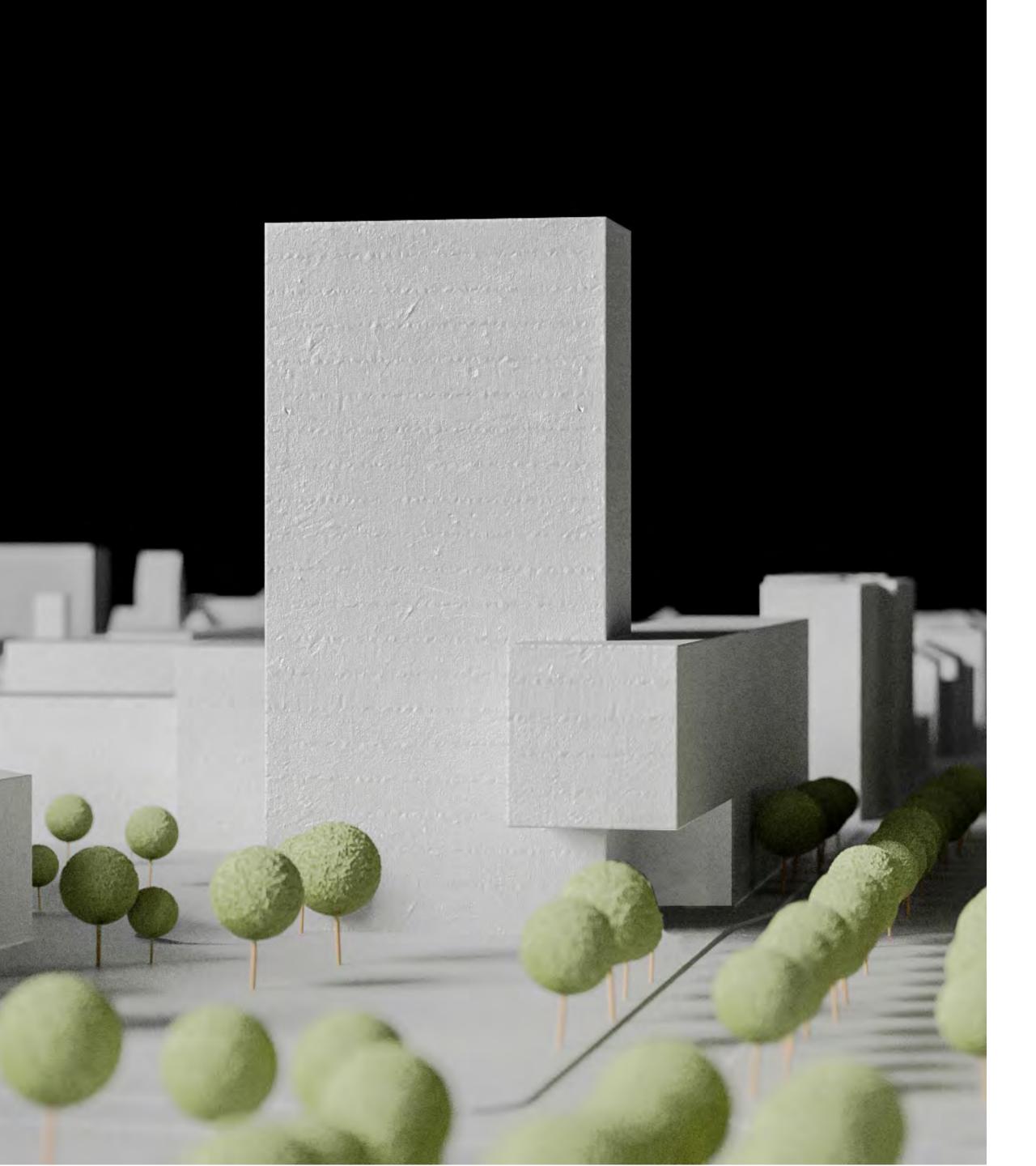




Studie 3 | Ersatz des Hochhauses

Ansicht Kriegsstraße.





Studie 3 | Ersatz des Hochhauses

Stärken

- Adressbildung des Landratsamts zum Ettlinger Tor
- Erhalt der Stadtsilhouette durch neues Hochhaus
- Landratsamt bleibt im Hochhaus
- Ersatzflächen für das Landratsamt erfüllt
- Trennung von Baubetrieb (Ostseite) und laufende Nutzung (Westseite)
- zusätzliche flexible Mietflächen
- Ausnutzung des Grundstücks
- zusätzliche Stellplätze durch Tiefgarage unter Neubau
- Erweiterung der neuen Tiefgarage in 2. BA (Innenhof)
- innerstädtische Freiraumqualität + Außenbereich für Nutzer
- Wohnungsbau mit separater Tiefgarage in 3. BA

Schwächen

- Komplettabriss des Bestandsensembles
- Abstandsfläche des neuen Hochhauses auf Fremdgrundstück
- Teilnutzung des Ersatzgebäudes aufgrund Rückbau des alten Hochhauses
- Reduzierung der bestehenden Tiefgarage

Kostenindikation

• Abriss + Tiefgarage (ca. 120 Stellplätze) ca. 3.700m² BGF = ca. 8,0 Mio. € Brutto

• Langbau + Hochhaus (inkl. Außenanlagen) ca. 24.500m² BGF = ca. 88 Mio. € Brutto

Gesamtkosten ca. 96 Mio. € Brutto

vollack

